

29

Międzynarodowy Wyścig Kolarski „Solidarności” i Olimpijczyków

COURSE CYCLISTE DE „SOLIDARNOŚĆ” ET DES CHAMPIONS OLIMPIQUES

Sanok - Łódź

04 - 07 lipca 2018



UCI UNION CYCLISTE INTERNATIONALE











www.wyscig.com.pl






4 ETAP
NOWY SĄCZ – JAWORZNO
6 lipca 2018 - piątek

Km. 197,9

nr drogi	place / miejsce	from the start / od	to the finish / do mety	speed of the race column / prędkość kolumny wyścigu		
				44	42	40
	START HONOROWY ↑ NOWY SĄCZ, Rynek	0,0	10,3	13:45:00		
	← ul. Rynek, z lewej ul. Rynek, z prawej Wąska	0,0				
	← ul. Rynek, z prawej ul. Kazimierza Wielkiego	0,1				
	← ul. Rynek, z prawej ul. Hoffmanowej	0,3				
	← ul. Rynek, z prawej ul. Lwowska	0,4				
	LINIA ↑ NOWY SĄCZ, ul. Rynek	0,4				
	← ul. Rynek, z lewej ul. Rynek, z prawej Wąska	0,4				
	← ul. Rynek, z prawej ul. Kazimierza Wielkiego	0,5				
	← ul. Dunajewskiego, na skrzyżowaniu drogą w kierunku Piwniczna Z. (87), Stary Sącz, Krynica Z.(75), z prawej ul. Szwedzka	0,9				
	→ z ul. Szwedzkiej w ul. Wąsowiczów, z lewej ul. Szwedzka	1,0				
	← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Piwniczna Z. (87), Stary Sącz, Krynica Z.(75), wysepka w ul. Kościuszki	1,1				
	→ na skrzyżowaniu w ul. Jagiellońskiej	1,2				
87	↑ ul. Kunegundy, skrzyżowanie z światłami z lewej ul. Zygmuntowska, wjazd na drogę nr 87	2,8				
87	↑ ul. Kunegundy, słup z możliwością przejazdu samochodów o wysokości 3,1 m,	2,8				
87	↑ STARY SĄCZ	7,8				
969	→ na rondzie drogą w kierunku Nowy Targ, Limanowa, zjazd z drogi nr 87, wjazd na drogę nr 969 , wysepki	8,3				
969	↑ skrzyżowanie przed mostem dojazd do startu ostrego	10,3				

Start	START OSTRY	↑			0,0	197,9	14:15:00	14:15:00	14:15:00
969		↑	BRZEZNA	0,7	0,7	197,2	14.15	14.16	14.16
		→	na rondzie drogą w kierunku Nowy Sącz, Limanowa, wysepki	0,7	1,4	196,5	14.16	14.17	14.17
		↑	PODRZECZE	0,9	2,3	195,6	14.18	14.18	14.18
		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Chochorowice 2, Trzetrzewina 7	2,1	4,4	193,5	14.21	14.21	14.21
		↑	CHOCHOROWICE	1,0	5,4	192,5	14.22	14.22	14.23
		↑	TRZETRZEWINA	3,2	8,6	189,3	14.26	14.27	14.27
28		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Wadowice, z prawej droga w kierunku Nowy Sącz, wjazd na drogę nr 28	3,5	12,1	185,8	14.31	14.32	14.33
28		↑	WYSOKIE	0,6	12,7	185,2	14.32	14.33	14.34
	PREMIA GÓRSKA 1	↑	WYSOKIE, z lewej droga w kierunku Brzezna	2,0	14,7	183,2	14.35	14.36	14.37
28		↑	KANINA	2,8	17,5	180,4	14.38	14.40	14.41
28		↑	SIEKIERCZYNA	3,9	21,4	176,5	14.44	14.45	14.47
28		↑	MORDARKA	1,3	22,7	175,2	14.45	14.47	14.49
		→	drogą w kierunku Męcina, zjazd z Drogi nr 28	1,0	23,7	174,2	14.47	14.48	14.50
		←	na skrzyżowaniu, znak STOP	1,2	24,9	173,0	14.48	14.50	14.52
		↑	### jednorowowy automatyczny	1,3	26,2	171,7	14.50	14.52	14.54
		↑	MIASTO LIMANOWA	0,1	26,3	171,6	14.50	14.52	14.54
28		↑	ul. Matki boskiej Bolesnej, wjazd na Rynek, wjazd na drogę nr 28	2,0	28,3	169,6	14.53	14.55	14.57
28		→	drogą w kierunku Wadowice	0,1	28,4	169,5	14.53	14.55	14.57
28		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Wadowice, z prawej droga w kierunku Dworzec PKS	0,5	28,9	169,0	14.54	14.56	14.58
28		←	na rondzie drogą w kierunku Wadowice, wysepki	2,0	30,9	167,0	14.57	14.59	15.01
28		↑	ZAMIEŚCIE	2,6	33,5	164,4	15.00	15.02	15.05
	PREMIA GÓRSKA 2	↑	ZAMIEŚCIE, z prawej przystanek	0,5	34,0	163,9	15.01	15.03	15.06
28		↑	TYMBARK	2,4	36,4	161,5	15.04	15.07	15.09
28		→	na skrzyżowaniu, drogą w kierunku Centrum, Grabie, zjazd z drogi 28 , wysepka	0,5	36,9	161,0	15.05	15.07	15.10
		←	drogą w kierunku Dobra, wysepka	1,5	38,4	159,5	15.07	15.09	15.12
		↑	PODŁOPIEŃ	2,1	40,5	157,4	15.10	15.12	15.15
		→	drogą w kierunku Jodłownik 7, Grabie 18	0,1	40,6	157,3	15.10	15.13	15.15
		↑	ZAWADKA	0,3	40,9	157,0	15.10	15.13	15.16
		↑	WILKOWISKO	1,4	42,3	155,6	15.12	15.15	15.18
		←		3,7	46,0	151,9	15.17	15.20	15.24

		↑	STRÓŻA	0,0	46,0	151,9	15.17	15.20	15.24
		↑	SKRZYDLNA	2,8	48,8	149,1	15.21	15.24	15.28
		→	na skrzyżowaniu	0,9	49,7	148,2	15.22	15.26	15.29
		←	drogą w kierunku Wiśniowa 7, prosto w kierunku Raciechowice 12, Szczyrzyc 1	0,9	50,6	147,3	15.24	15.27	15.30
		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Przenosza, wysepka	0,7	51,3	146,6	15.24	15.28	15.31
		↑	PRZENOSZA	0,1	51,4	146,5	15.25	15.28	15.32
964		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Dobczyce 964, z lewej droga w kierunku Kasina Wielka	3,6	55,0	142,9	15.30	15.33	15.37
964		↑	WIŚNIOWA	2,4	57,4	140,5	15.33	15.37	15.41
		←	drogą w kierunku Kobielnik, Węglówka, zjazd z drogi nr 964	0,1	57,5	140,4	15.33	15.37	15.41
		↑	KOBIELNIK	0,4	57,9	140,0	15.33	15.37	15.41
		→	zjazd z głównej drogi, wysepka	0,9	58,8	139,1	15.35	15.39	15.43
	LOTNY FINISZ / PREMIA GÓRSKA 2 kat.	↑	KOBIELNIK, Gmina Wiśniowa, z prawej przystanek	1,5	60,3	137,6	15.37	15.41	15.45
		↑	LIPNIK	1,0	61,3	136,6	15.38	15.42	15.46
		→	na skrzyżowaniu	1,1	62,4	135,5	15.40	15.44	15.48
		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Myślenice, z prawej droga w kierunku Wiśniowa, znak STOP	1,0	63,4	134,5	15.41	15.45	15.50
		←	główną drogą, z prawej droga	0,7	64,1	133,8	15.42	15.46	15.51
		↑	ZASAN	2,7	66,8	131,1	15.46	15.50	15.55
		↑	TRZEMEŚNIA	2,2	69,0	128,9	15.49	15.53	15.58
		→	główną drogą, z lewej droga	0,9	69,9	128,0	15.50	15.54	15.59
		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Myślenice, z lewej droga w kierunku Poręba	0,7	70,6	127,3	15.51	15.55	16.00
		↑	ŁĘKI	0,5	71,1	126,8	15.51	15.56	16.01
		↑	DROGINIA	1,4	72,5	125,4	15.53	15.58	16.03
		↑	OSIECZANY	1,9	74,4	123,5	15.56	16.01	16.06
		↑	MYŚLENICE	2,2	76,6	121,3	15.59	16.04	16.09
		←	w ul. Burmistrza Andrzeja Marka	0,5	77,1	120,8	16.00	16.05	16.10
		→	główną drogą, z lewej droga	0,2	77,3	120,6	16.00	16.05	16.10
967		←	w ul. Słowackiego, wjazd na drogę nr 967	1,0	78,3	119,6	16.01	16.06	16.12
7/E 77		→	na skrzyżowaniu z światłami drogą w kierunku Kraków, zjazd z drogi nr 967 wjazd na drogę nr 7/E 77,	0,1	78,4	119,5	16.01	16.07	16.12
7/E 77		↑	JAWORNIK	3,0	81,4	116,5	16.06	16.11	16.17
955		←	drogą w kierunku Sułkowie 955, zjazd z drogi nr 7/E77	0,6	82,0	115,9	16.06	16.12	16.18
955		↑	RUDNIK	3,5	85,5	112,4	16.11	16.17	16.23
		→	w ul. Dolną, drogą w kierunku Rudnik D., zjazd z drogi nr 955	3,2	88,7	109,2	16.15	16.21	16.28
956		→	na skrzyżowaniu drogą kierunku Biertowice, z lewej droga w kierunku Sułkowie, wjazd na drogę nr 956	2,3	91,0	106,9	16.19	16.25	16.31
956		↑	BIERTOWICE	0,6	91,6	106,3	16.19	16.25	16.32
52		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Kraków, z lewej droga w kierunku Bielsko, wjazd na drogę nr 52, znak STOP	1,0	92,6	105,3	16.21	16.27	16.33
52		↑	KRZYWACZKA	1,5	94,1	103,8	16.23	16.29	16.36
		←	droga w kierunku Skawina 9, zjazd z drogi nr 52	2,5	96,6	101,3	16.26	16.33	16.39
		→	drogą w kierunku Skawina, Radziszów	0,3	96,9	101,0	16.27	16.33	16.40
		→	główną drogą w kierunku Skawina	5,1	102,0	95,9	16.34	16.40	16.48
		↑	SKAWINA	2,0	104,0	93,9	16.36	16.43	16.51
	LOTNY FINISZ	↑	SKAWINA, ul. Żwirki i Wigury, z prawej droga w kierunku Camena Basen. Centrum Kultury i Sportu	2,3	106,3	91,6	16.39	16.46	16.54
		←	na skrzyżowaniu z ul. Żwirki i Wigury w ul. Zamkową	0,1	106,4	91,5	16.40	16.47	16.54
44		←	na skrzyżowaniu z ul. Zamkowej w ul. Mickiewicza, wjazd na drogę nr 44	0,1	106,5	91,4	16.40	16.47	16.54
44		↑	### przejazd kolejowy	1,1	107,6	90,3	16.41	16.48	16.56
44		↑	BOREK SZLACHECKI	2,1	109,7	88,2	16.44	16.51	16.59
	POCZĄTEK BUFETU	↑		0,8	110,5	87,4	16.45	16.52	17.00
44		↑	ZELCZYNA	0,7	111,2	86,7	16.46	16.53	17.01
44		↑	WIELKIE DROGI	3,4	114,6	83,3	16.51	16.58	17.06
		↑	### niestrzeżony 2 torowy	2,3	116,9	81,0	16.54	17.02	17.10
	KONIEC BUFETU	→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Oświęcim 44, z lewej droga w kierunku Kraków	0,0	116,9	81,0	16.54	17.02	17.10
44		↑	JAŚKOWICE	1,7	118,6	79,3	16.56	17.04	17.12
44		↑	BRZEŻINKA	1,6	120,2	77,7	16.58	17.06	17.15
44		↑	BRZEŻNICA	0,9	121,1	76,8	17.00	17.08	17.16
44		↑	NOWE DWORY	1,8	122,9	75,0	17.02	17.10	17.19
44		↑	KOSSOWA	0,5	123,4	74,5	17.03	17.11	17.20
44		↑	TŁUCZAŃ	2,1	125,5	72,4	17.06	17.14	17.23
44		↑	PÓLWIEŚ	1,2	126,7	71,2	17.07	17.16	17.25
44		↑	RYCZÓW	2,1	128,8	69,1	17.10	17.19	17.28
44		→	drogą w kierunku Oświęcim, z lewej droga w kierunku Tłuczań, wysepka	0,5	129,3	68,6	17.11	17.19	17.28
44		→	drogą w kierunku Łączany 2, wysepka, z lewej droga w kierunku Oświęcim 44	0,9	130,2	67,7	17.12	17.21	17.30
		↑	### niestrzeżony 1 torowy, znak STOP	0,2	130,4	67,5	17.12	17.21	17.30
		↑	ŁĄCZANY	0,9	131,3	66,6	17.14	17.22	17.31

		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Kraków	0,5	131,8	66,1	17.14	17.23	17.32
		↑	RUSOCICE	3,2	135,0	62,9	17.19	17.27	17.37
		←	na skrzyżowaniu	0,1	135,1	62,8	17.19	17.28	17.37
		↑	KAMIEN	1,0	136,1	61,8	17.20	17.29	17.39
		↑	PRZEGINIA DUCHOWNA	4,8	140,9	57,0	17.27	17.36	17.46
780		←	na skrzyżowaniu drogą kierunku Babice 780, z prawej droga w kierunku Kraków 780	0,7	141,6	56,3	17.28	17.37	17.47
780		↑	BRODŁA	2,2	143,8	54,1	17.31	17.40	17.50
780		↑	PORĘBA ŻEGOTY	2,3	146,1	51,8	17.34	17.43	17.54
780		↑	MIASTO ALWERNIA	1,9	148,0	49,9	17.36	17.46	17.57
		→	w ul. Krakowska, zjazd z drogi nr 780, wysepka	0,3	148,3	49,6	17.37	17.46	17.57
		←	z ulicy Krakowskiej w ul. Marii Skłodowskiej Curie, wysepka	0,7	149,0	48,9	17.38	17.47	17.58
		→	w ul. Mickiewicza, drogą w kierunku Bieruń, Oświęcim, znak STOP, wjazd na drogę 780	1,3	150,3	47,6	17.39	17.49	18.00
780		↑	KWACZAŁA	3,3	153,6	44,3	17.44	17.54	18.05
780		↑	BABICE	2,5	156,1	41,8	17.47	17.58	18.09
780		↑	WYGIEŁZÓW	1,8	157,9	40,0	17.50	18.00	18.11
780/781		←	na rondzie drogą w kierunku Bieruń, Oświęcim, obustronnie, wysepka	0,3	158,2	39,7	17.50	18.01	18.12
780		↑	KM WYGIEŁZÓW	0,6	158,8	39,1	17.51	18.01	18.13
			MIASTO GMINA LIBIĄŻ	3,6	162,4	35,5	17.56	18.07	18.18
780		↑	ŻARKI	1,3	163,7	34,2	17.58	18.08	18.20
780		↑	LIBIĄŻ	2,4	166,1	31,8	18.01	18.12	18.24
780		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Centrum, z lewej droga w kierunku Gromiec, zjazd z drogi 780	0,9	167,0	30,9	18.02	18.13	18.25
		←	na skrzyżowaniu w ul. 1 Maja, znak STOP	2,2	169,2	28,7	18.05	18.16	18.28
		↑	### 1 torowy, automatyczny	0,0	169,2	28,7	18.05	18.16	18.28
	LOTNY FINISZ	↑	Libiąż, ul. 1 Maja, z prawej parking, przed skrzyżowaniem z ul. Głowackiego	0,5	169,7	28,2	18.06	18.17	18.29
933		←	na rondzie drogą w kierunku Oświęcim 933 , wysepki, lewostronnie	0,1	169,8	28,1	18.06	18.17	18.29
933		→	na rondzie drogą w kierunku Bieruń, Oświęcim, Chelmek, wysepki	3,0	172,8	25,1	18.10	18.21	18.34
780		↑	na rondzie drogą w kierunku Bieruń 780 , Chelmek, zjazd z drogi 933	0,2	173,0	24,9	18.10	18.22	18.34
780		↑	CHELMEK	1,5	174,5	23,4	18.12	18.24	18.36
780		↑	### automatyczny dwutorowy Chelmek Fabryka, km 17/23	1,5	176,0	21,9	18.15	18.26	18.39
		→	z ul. Piastowskiej w ul. Mickiewicza, zjazd z drogi nr 780 , drogą w kierunku Jaworzno, wysepka	0,5	176,5	21,4	18.15	18.27	18.39
		→	w ul. Jaworzniaką, drogą w kierunku Jaworzno, znak STOP	1,4	177,9	20,0	18.17	18.29	18.41
		↑	JAWORZNO	3,0	180,9	17,0	18.21	18.33	18.46
		←	drogą w kierunku Jeleń, wysepka	2,6	183,5	14,4	18.25	18.37	18.50
		→	główną drogą w kierunku Centrum w ul. Sulińskiego, wysepka	2,3	185,8	12,1	18.28	18.40	18.53
		↑	### 1 torowy automatyczny	2,9	188,7	9,2	18.32	18.44	18.58
		↑	### 1 torowy automatyczny	0,0	188,7	9,2	18.32	18.44	18.58
		←	z ul. Sulińskiego w ul. Chopina pod prąd	0,1	188,8	9,1	18.32	18.44	18.58
		←	na skrzyżowaniu w ul. Chopina,	0,2	189,0	8,9	18.32	18.45	18.58
		→	na rondzie w ul. Piaskową, drugi zjazd, wysepki	1,3	190,3	7,6	18.34	18.46	19.00
		←	na rondzie w ul. Pocztową, pacholki (pod prąd)	3,1	193,4	4,5	18.38	18.51	19.05
	LINIA METY	↑	JAWORZNO, Rynek	0,3	193,7	4,2	18.39	18.51	19.05
		→	ostry skręt w ul. Słowackiego	0,1	193,8	4,1	18.39	18.51	19.05
		←	na skrzyżowaniu z ul. Słowackiego w ul. Obrońców Poczty Gdańskiej, znak STOP	0,3	194,1	3,8	18.39	18.52	19.06
		→	na skrzyżowaniu z ul. Obrońców Poczty Gdańskiej w ul. św. Wojciecha	0,4	194,5	3,4	18.40	18.52	19.06
		←	na skrzyżowaniu z ul. św. Wojciech w ul. Podwale	0,0	194,5	3,4	18.40	18.52	19.06
		←	na skrzyżowaniu z ul. Podwale w ul. 11 Listopada	0,9	195,4	2,5	18.41	18.54	19.08
		←	na skrzyżowaniu ze światłami z ul. 11 Listopada w ul. Grunwaldzką, wysepka	0,5	195,9	2,0	18.42	18.54	19.08
		←	na skrzyżowaniu w ul. Kolejową, drogą w kierunku Centrum	1,0	196,9	1,0	18.43	18.56	19.10
		←	na rondzie w ul. Pocztową, pacholki (pod prąd)	0,7	197,6	0,3	18.44	18.57	19.11
	META	↑	JAWORZNO, Rynek	0,3	197,9	0,0	18.44	18.57	19.11



Start / Start



LF / Sprint



PS / Special Premium



Meta / Finish



Przejazd kolejowy / Level crossing



PG kat. / GMP