

# 33 Międzynarodowy Wyścig Kolarski „Solidarności” i Olimpijczyków

COURSE CYCLISTE DE „SOLIDARNOŚĆ” ET DES CHAMPIONS OLIMPIQUES

29.06 - 02.07.2022 r.



## HARMONOGRAM CZASOWY





1 ETAP

ŻORY - KATOWICE

Km. 92,5

29 czerwca 2022 - środa do południa

nr drogi	place / miejsce	from the start / od startu	to the finish/ do mety	speed of the race column/ prędkość kolumny wyścigu				
				45	43	41		
	<b>START OSTRY</b>	↑ ŻORY, ul. Folwarccka, z prawej MOSiR	0,0	0,0	92,5	10:30:00	10:30:00	10:30:00
		→ z ul. Folwarcckiej w ul. Herberta,	0,4	0,4	92,1	10,30	10,30	10,30
		← na skrzyżowaniu z ul. Herberta w ul. Al. Wojska Polskiego	0,1	0,5	92,0	10,30	10,30	10,30
924		→ na skrzyżowaniu z światłami z ul. Folwarcckiej w al. Armii Krajowej	0,3	0,8	91,7	10,31	10,31	10,31
924 / 935		→ na rondzie drogą w kierunku Pszczyna, Centrum, wysepka, wjazd na drogę nr 935	1,3	2,1	90,4	10,32	10,32	10,33
924 / 935		↑ na rondzie drogą w kierunku Pszczyna, Katowice, zjazd z drogi nr 924, wysepki	0,4	2,5	90,0	10,33	10,33	10,33
935		← na rondzie drogą w kierunku Centrum, Katowice, w ul. Pszczyńską wjazd na drogę nr 935, wysepki	2,4	4,9	87,6	10,36	10,36	10,37
935		↑ <b>RUDZICZKA</b>	3,3	8,2	84,3	10,40	10,41	10,42
935		↑ <b>SUSZEC</b>	1,5	9,7	82,8	10,42	10,43	10,44
935		← z ul. Pszczyńskiej w ul. Piaskowa, wysepka, zjazd z drogi nr 935	0,2	9,9	82,6	10,43	10,43	10,44
		→ główna droga, z lewej droga	1,4	11,3	81,2	10,45	10,45	10,46
		← ostry zakręt, z prawej droga	0,3	11,6	80,9	10,45	10,46	10,46
		→ ostry zakręt, z lewej droga	0,1	11,7	80,8	10,45	10,46	10,47
		← na skrzyżowaniu z ul. Piaskowej w ul. Królówka, z prawej ul. Dolna, znak STOP	0,1	11,8	80,7	10,45	10,46	10,47
		← główna droga w ul. Królówka, z prawej ul. Zgońska	0,5	12,3	80,2	10,46	10,47	10,48
		↑ <b>ORZESZE</b>	1,5	13,8	78,7	10,48	10,49	10,50
		→ na rondzie drogą w kierunku Mikołów, wysepki	1,9	15,7	76,8	10,50	10,51	10,52
		↑ <b>ZGON</b>	2,5	18,2	74,3	10,54	10,55	10,56
		→ główna droga, z lewej ul. Klubowa	0,7	18,9	73,6	10,55	10,56	10,57
		← główna droga, z prawej droga	0,1	19,0	73,5	10,55	10,56	10,57
		↑ <b>KOBIOR</b>	3,8	22,8	69,7	11,00	11,01	11,03
		↑ <b>GOSTYN</b>	0,7	23,5	69,0	11,01	11,02	11,04
928		→ na skrzyżowaniu z ul. Miarowej w ul. Pszczyńską, wjazd na drogę z pierwszeństwem, wjazd na drogę nr 928	0,6	24,1	68,4	11,02	11,03	11,05
928		↑ <b>KOBIOR</b>	0,9	25,0	67,5	11,03	11,04	11,06
928		← na rondzie drogą w kierunku Tychy, zjazd z drogi nr 928, wysepki	4,9	29,9	62,6	11,09	11,11	11,13
		↑ <b>TYCHY</b>	2,8	32,7	59,8	11,13	11,15	11,17
		→ na skrzyżowaniu z światłami z al. Bielskiej w ul. Sikorskiego, wysepka	3,6	36,3	56,2	11,18	11,20	11,23
		↑ <b>CIELMICE</b>	3,4	39,7	52,8	11,22	11,25	11,28
		→ główna droga w ul. Targiela, z lewej droga	0,4	40,1	52,4	11,23	11,25	11,28
		→ na skrzyżowaniu z ul. Targiela w ul. Jedności	0,7	40,8	51,7	11,24	11,26	11,29
		← główna droga w ul. Bieruńska, z prawej droga Strzelecka	0,3	41,1	51,4	11,24	11,27	11,30
		↑ Koniec terenu zabudowanego	1,3	42,4	50,1	11,26	11,29	11,32
		↑ <b>SWIERCZYNIC</b>	0,6	43,0	49,5	11,27	11,30	11,32
		← na skrzyżowaniu w ul. Swierczyńska	0,5	43,5	49,0	11,28	11,30	11,33
		↑ <b>BIERUN</b>	1,3	44,8	47,7	11,29	11,32	11,35
		↑ ### niestrzeżony, jednotorowy	1,0	45,8	46,7	11,31	11,33	11,37
		→ ul. Świerczyńska, w ul. Oświęcimska	0,9	46,7	45,8	11,32	11,35	11,38
		← ul. Oświęcimska, w lewo	1,8	48,5	44,0	11,34	11,37	11,40
		→ w ul. Ledzińska	0,5	49,0	43,5	11,35	11,38	11,41
		↑ <b>LEDZINY</b>	1,4	50,4	42,1	11,37	11,40	11,43
		↑ ### automatyczny dwutorowy nr 179 028 717	4,7	55,1	37,4	11,43	11,46	11,50
	<b>LOTNY FINISZ</b>	↑ <b>LEDZINY, ul. Holdunowska, z lewej MOK</b>	0,9	56,0	36,5	11,44	11,48	11,51
		← na rondzie w ul. Murckowska, droga w kierunku Wesola, wysepki	0,5	56,5	36,0	11,45	11,48	11,52
		↑ ### automatyczny dwutorowy nr 179 0212 132	0,4	56,9	35,6	11,45	11,49	11,53
		→ główna droga w ul. Murckowska, z lewej ul. Kraszewskiego	0,2	57,1	35,4	11,46	11,49	11,53
		↑ <b>MYSŁOWICE ŁAWKI</b>	1,0	58,1	34,4	11,47	11,51	11,55
		← główna droga w ul. Murckowska, z prawej ul. Krakowska	1,7	59,8	32,7	11,49	11,53	11,57
		→ główna droga w ul. Piastów Śląskich, z lewej droga	0,9	60,7	31,8	11,50	11,54	11,58
		↑ ### automatyczny pięcitorowy brak oznaczenia na rondzie w ul. Kopalnianą, drogą w kierunku Tychy, Katowice,	0,0	60,7	31,8	11,50	11,54	11,58
		← wysepki	1,0	61,7	30,8	11,52	11,56	12,00
		↑ ### tory	0,1	61,8	30,7	11,52	11,56	12,00
		↑ <b>KATOWICE</b>	0,3	62,1	30,4	11,52	11,56	12,00

		↑	TYCHY	5,7	67,8	24,7	12,00	12,04	12,09
		↑	KATOWICE	0,9	68,7	23,8	12,01	12,05	12,10
		↑	### automatyczny jednotorowy nr 142 008 874	2,4	71,1	21,4	12,04	12,09	12,14
		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Zeleńskiego w ul. Szarych Szeregów	1,4	72,5	20,0	12,06	12,11	12,16
		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Szarych Szeregów w ul. Armii Krajowej, wysepka	0,7	73,2	19,3	12,07	12,12	12,17
		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Armii Krajowej w ul. Waltera-Jankego	1,7	74,9	17,6	12,09	12,14	12,19
		↑	### automatyczny dwutorowy nr 142 001 836	1,8	76,7	15,8	12,12	12,17	12,22
81		↑	ul. Waltera-Jankego, skrzyżowanie z światłami z ul. Kolejową, drogą krajową nr 81, wysepka	0,5	77,2	15,3	12,12	12,17	12,22
		→	z ul. Kościuszki w ul. Zgrzebnioka, przejazd przez tory tramwajowe ###	2,4	79,6	12,9	12,16	12,21	12,26
		←	na skrzyżowaniu z ul. Zgrzebnioka w ul. Meteorologów, wjazd na drogę z pierwszeństwem, wysepka	0,6	80,2	12,3	12,16	12,21	12,27
		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Ceglanej w ul. Francuska, wysepka	1,2	81,4	11,1	12,18	12,23	12,29
		←	główna droga w ul. Lotnisko, wysepka	0,3	81,7	10,8	12,18	12,24	12,29
		←	główna droga w ul. Puławskiego, z prawej droga, wysepka	1,0	82,7	9,8	12,20	12,25	12,31
		→	w ul. Puławskiego (przed Lidlem), wjazd na kostkę	0,5	83,2	9,3	12,20	12,26	12,31
		→	ostro zakręt i zwężenie drogi, wjazd na drogę z zakazem – ścieżka rowerowa	0,1	83,3	9,2	12,21	12,26	12,31
		→	na skrzyżowaniu w ul. Trzech Stawów	0,6	83,9	8,6	12,21	12,27	12,32
		↑	ul. Trzech Stawów, z lewej droga	0,6	84,5	8,0	12,22	12,27	12,33
		↑	ul. Trzech Stawów, z prawej droga	0,8	85,3	7,2	12,23	12,29	12,34
	<b>LINIA METY</b>	↑	<b>KATOWICE, ul. Trzech Stawów, linia mety</b>	1,4	86,7	5,8	12,25	12,30	12,36
		→	na skrzyżowaniu z ul. Trzech Stawów w ul. Francuska	0,1	86,8	5,7	12,25	12,31	12,37
		→	na skrzyżowaniu z ul. Francuskiej w ul. Lotnisko, znak STOP, wysepka	0,7	87,5	5,0	12,26	12,32	12,38
		←	główna droga w ul. Puławskiego, z prawej droga, wysepka	1,0	88,5	4,0	12,28	12,33	12,39
		→	w ul. Puławskiego (przed Lidlem), wjazd na kostkę	0,5	89,0	3,5	12,28	12,34	12,40
		→	ostro zakręt i zwężenie drogi, wjazd na drogę z zakazem – ścieżka rowerowa	0,1	89,1	3,4	12,28	12,34	12,40
		→	na skrzyżowaniu w ul. Trzech Stawów	0,6	89,7	2,8	12,29	12,35	12,41
	<b>META</b>	↑	<b>KATOWICE, ul. Trzech Stawów</b>	<b>2,8</b>	<b>92,5</b>	<b>0,0</b>	<b>12,33</b>	<b>12,39</b>	<b>12,45</b>



Start / Start



LF / Sprint



PS / Special Premium



strefa odpadów początek / start waste zone



Meta / Finish



Przejazd kolejowy / Level crossing



PG kat. / GMP



strefa odpadów koniec / end waste zone