

Międzynarodowy Wyścig Kolarski „Solidarności” i Olimpijczyków

COURSE CYCLISTE DE »SOLIDARNOŚĆ« ET DES CHAMPIONS OLYMPIQUES

Łódź - Jarosław 04.07 - 08.07.2012





1 ETAP

ŁÓDŹ – BEŁCHATÓW

4 lipca 2012 - środa przed południem

Km. 76,2

nr drogi		Le point du parcours / miejsce	de l'arrivée / od startu		du départ/ do mety	Horaire Moyenne Course / prędkość kolumny wyścigu		
						46	44	42
	START HONOROWY	↑ ŁÓDŹ, ul. Piotrkowska 104		9,9 km	25km/h	10:00:00		
		← z ul. Piotrkowskiej w ul. A. Struga	0,1	0,1	10,00			
		← z ul. A. Struga w Al. Kościuszki	0,2	0,3	10,00			
		← z al. Kościuszki w Al. Mickiewicza	0,6	0,9	10,02			
713- 1		↑ Al. Piłsudskiego, skrzyżowanie z al. Marszałka Śmigłego-Rydza, wjazd na drogę nr 713 skrzyżowanie z drogą nr 1	2,1	3,0	10,07			
		na skrzyżowaniu ze światłami z ul. Rokicińskiej w ul. Augustów, zjazd z drogi nr 713	3,9	6,9	10,16			
		← na skrzyżowaniu z ul. Augustów, w ul. Przybyszewskiego	1,0	7,9	10,18			
		→ z ul. Przybyszewskiego w al. Książąt Polskich	0,6	8,5	10,20			
		← na skrzyżowaniu z al. Książąt Polskich w ul. Zakładową, z prawej droga bez wylotu	0,4	8,9	10,21			
		ul. Zakładowa 36, z lewej strony Kwaciarnia Skrzydlewska, dojazd do Startu Ostrego	1,0	9,9	10,23			
		↑ ul. Zakładowa 36, z lewej strony Kwaciarnia Skrzydlewska		0,0	76,2	10:30:00	10:30:00	10:30:00
		← na skrzyżowaniu, z ul. Zakładowej ul. Gajcego, z prawej ul. Polskich Kolei Państwowych	3,0	3,0	73,2	10,33	10,34	10,34
713		→ na skrzyżowaniu ze światłami z ul. Gajcego w ul. Rokicińską, wjazd na drogę nr 713	0,5	3,5	72,7	10,34	10,34	10,35
713		↑ ### strzeżony, wielotorowy	0,1	3,6	72,6	10,34	10,34	10,35
713		↑ ### strzeżony wielotorowy km. 16,810	1,1	4,7	71,5	10,36	10,36	10,36
713		↑ ANDRESPOL	0,4	5,1	71,1	10,36	10,36	10,37
713	PS	↑ ANDRESPOL, ul. Rokicińska, z lewej strony Apteka	0,8	5,9	70,3	10,37	10,38	10,38
		→ na skrzyżowaniu ze światłami z ul. Rokicińskiej w ul. Tuszyńską, zjazd z drogi nr 713	0,1	6,0	70,2	10,37	10,38	10,38
		↑ WIŚNIOWA GÓRA	0,6	6,6	69,6	10,38	10,39	10,39
		↑ STRÓŻA	2,1	8,7	67,5	10,41	10,41	10,42
		← w ul. Tuszyńską, z lewej ul. Ludwików	1,7	10,4	65,8	10,43	10,44	10,44
		↑ WOLA RAKOWA	0,8	11,2	65,0	10,44	10,45	10,46
714		← na skrzyżowaniu, znak „STOP”, wjazd na drogę nr 714	1,2	12,4	63,8	10,46	10,46	10,47
714		↑ BRÓJCE	1,7	14,1	62,1	10,48	10,49	10,50
714		↑ Początek terenu zabudowanego	0,0	14,1	62,1	10,48	10,49	10,50
714		↑ z lewej droga w kier. Leśne Odpadki	0,7	14,8	61,4	10,49	10,50	10,51
714	PS	↑ BRÓJCE, ul. Główna, z prawej Urząd Gminy	0,8	15,6	60,6	10,50	10,51	10,52
		→ drogą w kier. Czarnocin, Baby, zjazd z drogi nr 714	0,1	15,7	60,5	10,50	10,51	10,52
		↑ WARDZYN	1,4	17,1	59,1	10,52	10,53	10,54
		↑ DALKÓW	2,4	19,5	56,7	10,55	10,56	10,57
		↑ CZARNOCIN	4,1	23,6	52,6	11,00	11,02	11,03
	PS	↑ CZARNOCIN, z lewej Firma AGRO	0,2	23,8	52,4	11,01	11,02	11,04
		→ drogą w kier. Tuszyn 10 w ul. Tuszyńską	0,2	24,0	52,2	11,01	11,02	11,04
		↑ RZEPKI	3,3	27,3	48,9	11,05	11,07	11,09
		↑ ŻEROMIN	2,3	29,6	46,6	11,08	11,10	11,12
		↑ TUSZYN	1,4	31,0	45,2	11,10	11,12	11,14
		→ z ul. Żeromskiego w ul. Brzezińską	2,7	33,7	42,5	11,13	11,15	11,18
		← z ul. Brzezińskiej w ul. Tylną	0,3	34,0	42,2	11,14	11,16	11,18
		← z ul. Tylnej w ul. Łowicką	0,0	34,0	42,2	11,14	11,16	11,18
	S	↑ TUSZYN, ul. Łowicka, z lewej Kościół	0,2	34,2	42,0	11,14	11,16	11,18
		→ na skrzyżowaniu, z ul. Piotrkowskiej w ul. Tysiąclecia	0,2	34,4	41,8	11,14	11,16	11,19
		← z ul. Tysiąclecia w ul. Jagiełły	0,2	34,6	41,6	11,15	11,17	11,19
1		↑ ul. Jagiełły, skrzyżowanie ze światłami z drogą nr 1-E75 skrzyżowanie z drogą nr 1	0,1	34,7	41,5	11,15	11,17	11,19
		→ z ul. Jagiełły w ul. ks. Ściegiennego	0,1	34,8	41,4	11,15	11,17	11,19
		← na skrzyżowaniu w ul. ks. Ściegiennego	0,8	35,6	40,6	11,16	11,18	11,20
		↑ DYLEW	2,9	38,5	37,7	11,20	11,22	11,25
		↑ WOLA KAZUBOWA	1,0	39,5	36,7	11,21	11,23	11,26
		←	0,0	39,5	36,7	11,21	11,23	11,26
		→ z lewej droga w kier. Górki Małe	0,8	40,3	35,9	11,22	11,24	11,27

		↑	LESZCZYNY DUŻE	2,5	42,8	33,4	11,25	11,28	11,31
		←	kierunek Dłutów 2	2,0	44,8	31,4	11,28	11,31	11,34
		→	na „stopie”	2,2	47,0	29,2	11,31	11,34	11,37
485		←	drogą w kier. Bełchatów, wjazd na drogę nr 485	0,3	47,3	28,9	11,31	11,34	11,37
485		↑	PODSTOŁA	3,8	51,1	25,1	11,36	11,39	11,43
485		↑	WADLEW	1,8	52,9	23,3	11,39	11,42	11,45
485-12		↑	rondo, wysepka, drogą w kier. Bełchatów skrzyżowanie z drogą nr 12	0,1	53,0	23,2	11,39	11,42	11,45
485		↑	DRUŻBICE – KOLONIA	4,7	57,7	18,5	11,45	11,48	11,52
485		↑	DRUŻBICE – KOLONIA, przed przejściem dla pieszych	0,1	57,8	18,4	11,45	11,48	11,52
485		↑	KĄCIK	3,9	61,7	14,5	11,50	11,54	11,58
485		↑	z prawej droga	0,2	61,9	14,3	11,50	11,54	11,58
485		↑	skrzyżowanie dróg, z lewej droga w kier. , z prawej droga w kier. Widawa	0,2	62,1	14,1	11,51	11,54	11,58
485		↑	KM RASY	0,2	62,3	13,9	11,51	11,54	11,59
485		↑	ZAWADY	3,4	65,7	10,5	11,55	11,59	12,03
485		↑	BEŁCHATÓW	1,3	67,0	9,2	11,57	12,01	12,05
485-8		↑	ul. Pabianicka, rondo, drogą w kier. Centrum, skrzyżowanie z drogą nr 8	1,7	68,7	7,5	11,59	12,03	12,08
		←	z ul. Tadeusza Kościuszki w ul. 1-go Maja	0,9	69,6	6,6	12,00	12,04	12,09
		↑	BEŁCHATÓW, ul. 1-go Maja, Przejazd przez linię mety (2 okrążenia do mety)	0,8	70,4	5,8	12,01	12,06	12,10
		→	z ul. 1- go Maja, w ul. Staszica, znak „STOP”	0,2	70,6	5,6	12,02	12,06	12,10
		→	z ul. Staszica w ul. Okrzei	1,0	71,6	4,6	12,03	12,07	12,12
		→	na skrzyżowaniu z ul. Okrzei w ul. 1-go Maja	1,2	72,8	3,4	12,04	12,09	12,14
		↑	BEŁCHATÓW, ul. 1-go Maja, Przejazd przez linię mety (1 okrążenia do mety)	0,5	73,3	2,9	12,05	12,09	12,14
		→	z ul. 1- go Maja, w ul. Staszica, znak „STOP”	0,2	73,5	2,7	12,05	12,10	12,15
		→	z ul. Staszica w ul. Okrzei	1,0	74,5	1,7	12,07	12,11	12,16
		→	na skrzyżowaniu z ul. Okrzei w ul. 1-go Maja	1,2	75,7	0,5	12,08	12,13	12,18
		↑	BEŁCHATÓW, ul. 1-go Maja	0,5	76,2	0,0	12,09	12,13	12,18



Start / Départ



PG / GPM



LF / Sprint



PS / Prime Spécial



Przejazd kolejowy / Passage ferroviaire



Bufet początek / Bufet début



Bufet koniec / Bufet fin



Meta / Arrivée