

Międzynarodowy Wyścig Kolarski „Solidarności” i Olimpijczyków

COURSE CYCLISTE DE »SOLIDARNOŚĆ« ET DES CHAMPIONS OLYMPIQUES







Łódź - Jarosław 04.07 - 08.07.2012



3 ETAP
ŁĘCZYCA – KUTNO
05 lipca 2012 - czwartek

Km. 167,6

nr drogi		Le point du parcours / miejsce	de l'arrivée / od startu	du départ/ do mety	Horaire Moyenne Course / prędkość kolumny wyścigu			
					44	42	40	
	START HONOROWY	↑ ŁĘCZYCA, Plac Kościuszki, ul. Kościelna, z lewej ul. Ozorkowska	0,0	6,7 km	26 km/h	12:45:00		
703		← na skrzyżowaniu z ul. Kościelnej w al. Jana Pawła II, wysepka, wjazd na drogę nr 703	0,3	0,3	12.45			
		→ na skrzyżowaniu z al. Jana Pawła II w ul. Belwederską, zjazd z drogi nr 703	0,1	0,4	12.45			
		↑ ### ul. Belwederska, wąskotorówka, niestrzeżony	0,4	0,8	12.46			
		→ ul. Belwederska, główną drogą	0,5	1,3	12.48			
		→ z ul. Lotniczej, drogą w kier. „A2 10”	1,4	2,7	12.51			
703		→ na skrzyżowaniu w ul. Kaliską, znak „STOP”, wjazd na drogę nr 703	1,4	4,1	12.54			
703		↑ ŁĘCZYCA	0,1	4,2	12.54			
703		↑ ### ul. Kaliska, wąskotorówka, niestrzeżony	1,1	5,3	12.57			
		← na skrzyżowaniu z ul. Kaliskiej w al. Jana Pawła II, z prawej droga w kier. Łódź 1 wysepka, zjazd z drogi nr 703	0,5	5,8	12.58			
		→ na skrzyżowaniu, z al. Jana Pawła II w ul. Kilińskiego	0,1	5,9	12.58			
		→ na skrzyżowaniu z ul. Kilińskiego w ul. Poznańską	0,3	6,2	12.59			
		← na skrzyżowaniu z ul. Poznańskiej w ul. Grodzką	0,1	6,3	12.59			
		→ na skrzyżowaniu z ul. Grodzkiej w ul. Poczтовую	0,1	6,4	12.59			
		↑ ul. Poczтовая, skrzyżowanie z ul. Wodną	0,1	6,5	13.00			
		↑ ŁĘCZYCA, Plac Kościuszki, ul. Kościelna, z lewej ul. Ozorkowska, dojazd do startu Ostrego	0,2	6,7	13.00			
		↑ ŁĘCZYCA, Plac Kościuszki, ul. Kościelna, z lewej ul. Ozorkowska	0,0	167,6	13:00:00	13:00:00	13:00:00	
703		← na skrzyżowaniu z ul. Kościelnej w al. Jana Pawła II, wysepka, wjazd na drogę nr 703	0,2	0,2	167,4	13.00	13.00	13.00
703		← na skrzyżowaniu z al. Jana Pawła II w ul. Belwederską, znak „STOP” drogą na Łowicz	0,1	0,3	167,3	13.00	13.00	13.00
703 / 1 E75		← na skrzyżowaniu ze światłami z ul. Belwederskiej w ul. Sienkiewicza, drogą w kier. Gdańsk Łowicz, wjazd na drogę nr 1 E75	0,4	0,7	166,9	13.00	13.01	13.01
1 E75		↑ ul. Sienkiewicza, drogą na Gdańską, z prawej ul. 18 Stycznia droga w kier. Łowicz, zjazd z drogi 703	0,2	0,9	166,7	13.01	13.01	13.01
1 E75		↑ TOPOLA KRÓLEWSKA	1,9	2,8	164,8	13.03	13.04	13.04
		← na skrzyżowaniu ze światłami drogą w kier. Dąbie, Kłodawa, zjazd z drogi nr 1 E75	0,3	3,1	164,5	13.04	13.04	13.04
		← drogą w kier. Dąbie 28	0,1	3,2	164,4	13.04	13.04	13.04
		↑ ### niestrzeżony, wąskotorówka	0,1	3,3	164,3	13.04	13.04	13.04
		↑ BŁONIE	1,5	4,8	162,8	13.06	13.06	13.07
		→ główną drogą	2,9	7,7	159,9	13.10	13.11	13.11
		↑ SIEMSZYCE	2,3	10,0	157,6	13.13	13.14	13.15
		↑ GOLBICE	1,2	11,2	156,4	13.15	13.16	13.16
		↑ CHORKI	0,4	11,6	156,0	13.15	13.16	13.17
		↑ GRABÓW	5,4	17,0	150,6	13.23	13.24	13.25
		↑ GRABÓW, ul. Łęczycka 29, z lewej przystanek autobusowy, przed przejściem dla pieszych	0,6	17,6	150,0	13.24	13.25	13.26
		→ drogą w kier. Drzewce 9	1,4	19,0	148,6	13.25	13.27	13.28
		↑ DRZEWCZE	7,9	26,9	140,7	13.36	13.38	13.40
263		↑ na skrzyżowaniu drogą w kier. Kol. Powiercie 16, znak „STOP”, z lewej droga w kier. Dąbie, z prawej droga w kier. Kłodawa skrzyżowanie z drogą nr 263	1,3	28,2	139,4	13.38	13.40	13.42
		↑ ŁUBIANKA	1,1	29,3	138,3	13.39	13.41	13.43
		↑ ADAMIN	0,7	30,0	137,6	13.40	13.42	13.45
		↑ UMIEŃ	0,9	30,9	136,7	13.42	13.44	13.46
		→ główną drogą, z lewej droga	0,4	31,3	136,3	13.42	13.44	13.46
		↑ SZCZEPANÓW	1,8	33,1	134,5	13.45	13.47	13.49
		↑ TARNÓWKA	1,4	34,5	133,1	13.47	13.49	13.51
		↑ GRZEGORZEW	4,5	39,0	128,6	13.53	13.55	13.58
		↑ LEŚNICA	2,9	41,9	125,7	13.57	13.59	14.02

		↑	POWIERCIE KOLONIA	2,4	44,3	123,3	14,00	14,03	14,06
473		→	na skrzyżowaniu drogą w kier. Koło, wjazd na drogę nr 473	0,8	45,1	122,5	14,01	14,04	14,07
2/473		↑	skrzyżowanie ze światłami, znak „STOP”, wysepka, skrzyżowanie z	0,5	45,6	122,0	14,02	14,05	14,08
473		↑	KOŁO	0,1	45,7	121,9	14,02	14,05	14,08
		↑	KOŁO, ul. Sienkiewicza, przed siedzibą Straży Miejskiej	0,4	46,1	121,5	14,02	14,05	14,09
		→	na skrzyżowaniu ze światłami w ul. Włocławską	1,2	47,3	120,3	14,04	14,07	14,10
270		←	na skrzyżowaniu ze światłami z ul. Blizna w ul. Włocławską, wjazd na drogę nr 270	0,0	47,3	120,3	14,04	14,07	14,10
270		↑	### strzeżony, automatyczny 2 torowy 174/9	0,3	47,6	120,0	14,04	14,08	14,11
270		↑	CHOJNY	0,0	47,6	120,0	14,04	14,08	14,11
270		↑	KOL. CZOŁOWO	2,1	49,7	117,9	14,07	14,11	14,14
270		↑	CZOŁOWO	1,1	50,8	116,8	14,09	14,12	14,16
270		↑	WRZAĆA WIELKA	2,4	53,2	114,4	14,12	14,16	14,19
270		↑	SOKOŁOWO	1,7	54,9	112,7	14,14	14,18	14,22
270		↑	KIEJSZE	4,1	59,0	108,6	14,20	14,24	14,28
270		↑	### automatyczny, 2 torowy, kamień 256/2	2,0	61,0	106,6	14,23	14,27	14,31
270		↑	BUGAJ	1,6	62,6	105,0	14,25	14,29	14,33
270		↑	BRDÓW	1,2	63,8	103,8	14,27	14,31	14,35
270		↑	ŚWIĘTOSŁAWICE	3,6	67,4	100,2	14,31	14,36	14,41
270		↑	IZBICA KUJAWSKA	4,3	71,7	95,9	14,37	14,42	14,47
270/2 69		→	na skrzyżowaniu drogą w kier. Włocławek, ul. Kolska, wjazd na drogę nr 269	0,1	71,8	95,8	14,37	14,42	14,47
269		→	na skrzyżowaniu z ul. Toruńskiej w ul. Warszawską, drogą w kier. Chodecz, zjazd z drogi nr 270	1,0	72,8	94,8	14,39	14,44	14,49
269		↑	IZBICA KUJAWSKA, ul. Warszawska, z lewej Urząd	0,3	73,1	94,5	14,39	14,44	14,49
269		↑	JÓZEFOWO	0,6	73,7	93,9	14,40	14,45	14,50
269		→	drogą w kier. Chodecz	2,4	76,1	91,5	14,43	14,48	14,54
269		↑	CHOTEL	0,4	76,5	91,1	14,44	14,49	14,54
269		↑	NACZACHOWO	2,3	78,8	88,8	14,47	14,52	14,58
269		↑	BŁENNA	3,1	81,9	85,7	14,51	14,57	15,02
269		↑	RYBNO	3,0	84,9	82,7	14,55	15,01	15,07
		→	na skrzyżowaniu drogą Wkier. Kłodawa, zjazd z drogi nr 269	1,0	85,9	81,7	14,57	15,02	15,08
		→	drogą na Koło, z prawej stacja benzynowa	1,7	87,6	80,0	14,59	15,05	15,11
		↑	PRZEDECZ	0,1	87,7	79,9	14,59	15,05	15,11
		→	drogą w kier. Kłodawa	0,0	87,7	79,9	14,59	15,05	15,11
		→		1,1	88,8	78,8	15,01	15,06	15,13
		←	na skrzyżowaniu	0,1	88,9	78,7	15,01	15,07	15,13
		↑	PRZEDECZ, ul. Kilińskiego, z prawej Kościół	0,1	89,0	78,6	15,01	15,07	15,13
		→	na skrzyżowaniu z ul. Kilińskiego w ul. Wyszyńskiego, wysepka	0,3	89,3	78,3	15,01	15,07	15,13
		↑	KOBYLATA	1,1	90,4	77,2	15,03	15,09	15,15
		↑	DĘBINA	2,8	93,2	74,4	15,07	15,13	15,19
		←	z ul. Przedeckiej w Krętą	4,7	97,9	69,7	15,13	15,19	15,26
		↑	KŁODAWA, Rynek	0,1	98,0	69,6	15,13	15,20	15,27
		←	ul. Szkolna	0,2	98,2	69,4	15,13	15,20	15,27
		↑	GŁOGOWA	0,7	98,9	68,7	15,14	15,21	15,28
		→	główną drogą	0,7	99,6	68,0	15,15	15,22	15,29
		←	ostry zakręt w lewo, z prawej droga gruntowa	0,6	100,2	67,4	15,16	15,23	15,30
		↑	DZIERZBICE	1,9	102,1	65,5	15,19	15,25	15,33
		→	na skrzyżowaniu główną drogą	1,8	103,9	63,7	15,21	15,28	15,35
		←	główną drogą	0,2	104,1	63,5	15,21	15,28	15,36
		↑	KALEŃ MAŁA	0,8	104,9	62,7	15,23	15,29	15,37
		↑	JAGIEŁŁÓW	0,4	105,3	62,3	15,23	15,30	15,37
		↑	LILIÓPOL	3,0	108,3	59,3	15,27	15,34	15,42
		↑	### tory	2,7	111,0	56,6	15,31	15,38	15,46
		↑	DĄBROWICE	0,3	111,3	56,3	15,31	15,39	15,46
		←	na skrzyżowaniu	0,2	111,5	56,1	15,32	15,39	15,47
		←	na skrzyżowaniu drogą w kier. Chodecz 12, z prawej droga w kier. Augustopol	0,5	112,0	55,6	15,32	15,40	15,48

	↑	MARIOPOL	2,1	114,1	53,5	15,35	15,43	15,51
	↑	PSARY	2,3	116,4	51,2	15,38	15,46	15,54
	↑	KROMSZEWICE	3,0	119,4	48,2	15,42	15,50	15,59
	↑	CHODECZ	3,2	122,6	45,0	15,47	15,55	16,03
	→	na skrzyżowaniu z ul. Warszawskiej w ul. 19 Stycznia, drogą w kier. Lubień Kujawski	0,6	123,2	44,4	15,48	15,56	16,04
	←	drogą na Lubień, z prawej ul.	1,0	124,2	43,4	15,49	15,57	16,06
	↑	CHODECZEK	1,0	125,2	42,4	15,50	15,58	16,07
	↑	GOLE	1,9	127,1	40,5	15,53	16,01	16,10
	↑	KALISKA	2,1	129,2	38,4	15,56	16,04	16,13
	↑	###, strzeżony, automatyczny, 2 torowy kamień 27	0,9	130,1	37,5	15,57	16,05	16,15
	↑	LUBIEŃ KUJAWSKI	1,3	131,4	36,2	15,59	16,07	16,17
1-E75	↑	na skrzyżowaniu drogą w kier. Łódź, z lewej droga w kier. Gdańsk, z prawej ul. Polna, wjazd na drogą nr 1-E75	1,0	132,4	35,2	16,00	16,09	16,18
	←	drogą w kier. Kutno, wysepka, zjazd z drogi nr 1-E75	0,9	133,3	34,3	16,01	16,10	16,19
	↑	MORZYCE	3,4	136,7	30,9	16,06	16,15	16,25
	↑	KĄTY	0,7	137,4	30,2	16,07	16,16	16,26
	↑	ŁANIĘTA	4,2	141,6	26,0	16,13	16,22	16,32
	↑	skrzyżowanie dróg, z lewej droga w kier. Gostynin, z prawej Krośniewice, skrzyżowanie z drogą nr 581	1,4	143,0	24,6	16,15	16,24	16,34
	←	drogą w kier. Kutno 17	0,1	143,1	24,5	16,15	16,24	16,34
	↑	SUCHODĘBIE	2,3	145,4	22,2	16,18	16,27	16,38
	↑	GŁOGOWIEC	6,6	152,0	15,6	16,27	16,37	16,48
	↑	RACIBORÓW	1,0	153,0	14,6	16,28	16,38	16,49
	↑	### niestrzeżony 1 torowy kamień 8/7	0,1	153,1	14,5	16,28	16,38	16,49
	↑	GOŁĘBIEW NOWY	1,2	154,3	13,3	16,30	16,40	16,51
	↑	KUTNO	2,4	156,7	10,9	16,33	16,43	16,55
	←	na skrzyżowaniu ze światłami z ul. Curie-Skłodowskiej w ul. 29 Listopada	1,6	158,3	9,3	16,35	16,46	16,57
	→	z ul. 29 Listopada, w ul. Witosa	0,3	158,6	9,0	16,36	16,46	16,57
	→	z ul. Witosa w ul. Narutowicza	0,1	158,7	8,9	16,36	16,46	16,58
	←	z ul. Narutowicza w ul. Sienkiewicza	0,0	158,7	8,9	16,36	16,46	16,58
	←	na skrzyżowaniu z ul. Sienkiewicza w ul. Rychtańskiego	0,7	159,4	8,2	16,37	16,47	16,59
	←	na skrzyżowaniu z ul. Rychtańskiego w ul. Troczewskiego	0,8	160,2	7,4	16,38	16,48	17,00
	←	z ul. Troczewskiego w al. ZHP	0,3	160,5	7,1	16,38	16,49	17,00
	→	z al. ZHP w al. Jana Pawła II, lewym pasem, wysepka	0,3	160,8	6,8	16,39	16,49	17,01
	←	na skrzyżowaniu ze światłami z al. Jana Pawła II w ul. Wyszyńskiego	0,4	161,2	6,4	16,39	16,50	17,01
	↑	KUTNO, ul. Królewska, linia mety (2 okrążenia)	0,4	161,6	6,0	16,40	16,50	17,02
	←	na skrzyżowaniu z ul. Królewskiej w ul. Witosa	0,0	161,6	6,0	16,40	16,50	17,02
	→	z ul. Witosa w ul. Narutowicza	0,1	161,7	5,9	16,40	16,51	17,02
	←	z ul. Narutowicza w ul. Sienkiewicza	0,0	161,7	5,9	16,40	16,51	17,02
	←	na skrzyżowaniu z ul. Sienkiewicza w ul. Rychtańskiego	0,7	162,4	5,2	16,41	16,52	17,03
	←	na skrzyżowaniu z ul. Rychtańskiego w ul. Troczewskiego	0,8	163,2	4,4	16,42	16,53	17,04
	←	z ul. Troczewskiego w al. ZHP	0,3	163,5	4,1	16,42	16,53	17,05
	→	z al. ZHP w al. Jana Pawła II, lewym pasem, wysepka	0,3	163,8	3,8	16,43	16,54	17,05
	←	na skrzyżowaniu ze światłami z al. Jana Pawła II w ul. Wyszyńskiego	0,4	164,2	3,4	16,43	16,54	17,06
	↑	KUTNO, ul. Królewska, linia mety (1 okrążenia)	0,4	164,6	3,0	16,44	16,55	17,06
	←	na skrzyżowaniu z ul. Królewskiej w ul. Witosa	0,0	164,6	3,0	16,44	16,55	17,06
	→	z ul. Witosa w ul. Narutowicza	0,1	164,7	2,9	16,44	16,55	17,07
	←	z ul. Narutowicza w ul. Sienkiewicza	0,0	164,7	2,9	16,44	16,55	17,07
	←	na skrzyżowaniu z ul. Sienkiewicza w ul. Rychtańskiego	0,7	165,4	2,2	16,45	16,56	17,08
	←	na skrzyżowaniu z ul. Rychtańskiego w ul. Troczewskiego	0,8	166,2	1,4	16,46	16,57	17,09
	←	z ul. Troczewskiego w al. ZHP	0,3	166,5	1,1	16,47	16,57	17,09
	→	z al. ZHP w al. Jana Pawła II, lewym pasem, wysepka	0,3	166,8	0,8	16,47	16,58	17,10
	←	na skrzyżowaniu ze światłami z al. Jana Pawła II w ul. Wyszyńskiego	0,4	167,2	0,4	16,48	16,58	17,10
	↑	KUTNO, ul. Królewska, linia mety	0,4	167,6	0,0	16,48	16,59	17,11



Start / Départ



PG kat. / GMP



LF / Sprint



PS / Prime Spécial



Bufet początek / Bufet début



Bufet koniec / Bufet fin



Meta / Arrivée



Przejazd kolejowy / Passage ferroviaire