

# Międzynarodowy Wyścig Kolarski „Solidarności” i Olimpijczyków

COURSE CYCLISTE DE »SOLIDARNOŚĆ« ET DES CHAMPIONS OLYMPIQUES











Łódź - Jarosław 04.07 - 08.07.2012



4 ETAP  
TOMASZÓW MAZOWIECKI – KIELCE  
06 lipca 2012 - piątek

Km. 158,4

nr drogi		Le point du parcours / miejsce	de l'arrivée / od startu	du départ/ do mety	Horaire Moyenne Course / prędkość kolumny wyścigu			
					43	41	39	
	<b>START HONOROWY</b>	↑ TOMASZÓW MAZOWIECKI, ul. PCK, Kemping „Przystań”	2,8 km	25km/h	12:25:00			
	→	na skrzyżowaniu główną drogą z ul. PCK w ul. Strzelecką	0,1	0,1	12.25			
	←	na skrzyżowaniu z ul. Strzeleckiej w ul. Ściennego	0,1	0,2	12.25			
	→	na skrzyżowaniu z ul. Ściennego w ul. Św. Antoniego	0,5	0,7	12.26			
713	→	na skrzyżowaniu ze światłami z ul. św. Antoniego w ul. Mościckiego, <b>wjazd na drogę nr 713</b>	1,9	2,6	12.30			
713	↑	ul. Mościckiego, dojazd do Startu Ostrego	0,2	2,8	12.30			
		↑ TOMASZÓW MAZOWIECKI, ul. Mościckiego, z lewej Urząd Miasta	0,0	158,4	12:30:00	12:30:00	12:30:00	
713	↑	### ul. Białobrzaska, strzeżony, automatyczny 1 torowy	3,3	3,3	155,1	12.34	12.34	12.35
713	→	ul. Białobrzaska, z lewej ul. Kolejowa	0,0	3,3	155,1	12.34	12.34	12.35
713	↑	<b>SŁUGCICE</b>	5,2	8,5	149,9	12.41	12.42	12.43
713	↑	<b>TOMASZÓWEK</b>	4,0	12,5	145,9	12.47	12.48	12.49
713	↑	<b>KAMIEŃ</b>	2,3	14,8	143,6	12.50	12.51	12.52
713	↑	<b>SZADKOWICE</b>	2,6	17,4	141,0	12.54	12.55	12.56
713	↑	### niestrzeżony, 1 torowy	0,5	17,9	140,5	12.54	12.56	12.57
713	↑	<b>ANTONIÓWKA</b>	0,2	18,1	140,3	12.55	12.56	12.57
713	↑	<b>KUNICE</b>	1,5	19,6	138,8	12.57	12.58	13.00
713	↑	<b>GAWRONY</b>	1,3	20,9	137,5	12.59	13.00	13.02
713	↑	<b>JANUSZEWICE</b>	2,1	23,0	135,4	13.02	13.03	13.05
12	←	rondo, drogą na Centrum, Radom, wysepka, <b>wjazd na dr. nr 12</b>	1,7	24,7	133,7	13.04	13.06	13.08
		<b>OPOCZNO</b>	0,3	25,0	133,4	13.04	13.06	13.08
12		↑ <b>OPOCZNO, ul. Piotrkowska, wjazd do Dyrekcji Ceramiki</b>	2,8	27,8	130,6	13.08	13.10	13.12
12/72	→	na rondzie z ul. Piotrkowskiej w ul. 17 Stycznia, drogą w kier. Żarnów	0,7	28,5	129,9	13.09	13.11	13.13
12	←	na skrzyżowaniu z ul. 17 Stycznia w ul. Kolberga, drogą w kier. Radom, z prawej droga na Żarnów, zjazd z drogi nr 726	1,2	29,7	128,7	13.11	13.13	13.15
12	↑	<b>DZIELNA</b>	3,0	32,7	125,7	13.15	13.17	13.20
12	↑	<b>MROCKÓW GOŚCINNY</b>	2,7	35,4	123,0	13.19	13.21	13.24
12	↑	<b>KRASZKÓW</b>	1,6	37,0	121,4	13.21	13.24	13.26
728	→	na skrzyżowaniu drogą w kier. Końskie <b>728, zjazd z drogi nr 12</b>	3,7	40,7	117,7	13.26	13.29	13.32
728	↑	<b>ROZWADY</b>	1,3	42,0	116,4	13.28	13.31	13.34
728	↑	<b>KOTFIN</b>	2,2	44,2	114,2	13.31	13.34	13.38
728	↑	<b>GOŚCINIEC</b>	1,6	45,8	112,6	13.33	13.37	13.40
728	↑	<b>KAMIENNA WOLA</b>	1,6	47,4	111,0	13.36	13.39	13.42
728	↑	<b>STARE POLE</b>	0,8	48,2	110,2	13.37	13.40	13.44
728	↑	<b>GOWARCZÓW</b>	4,2	52,4	106,0	13.43	13.46	13.50
728	→		1,6	54,0	104,4	13.45	13.49	13.53
728	↑	<b>MORZYWÓŁ</b>	3,1	57,1	101,3	13.49	13.53	13.57
728	↑	<b>BĘBNÓW</b>	1,2	58,3	100,1	13.51	13.55	13.59
728	↑	<b>BARYCZ</b>	2,0	60,3	98,1	13.54	13.58	14.02
728	↑	<b>KORNICA</b>	0,6	60,9	97,5	13.54	13.59	14.03
728	↑	<b>DYSZÓW</b>	0,7	61,6	96,8	13.55	14.00	14.04
728	↑	<b>KOŃSKIE</b>	0,4	62,0	96,4	13.56	14.00	14.05
728	↑	### strzeżony, automatyczny, 1 torowy	0,1	62,1	96,3	13.56	14.00	14.05
749	←	z ul. Warszawskiej, w ul. Armii Krajowej, z prawej ul. Staszica	1,1	63,2	95,2	13.58	14.02	14.07
749	←	na „stopie” w ul. 1-go Maja	1,2	64,4	94,0	13.59	14.04	14.09
	→	w prawo w ul. Sportową	0,4	64,8	93,6	14.00	14.04	14.09
42	←	z ul. Sportowej w ul. Partyzantów	0,7	65,5	92,9	14.01	14.05	14.10
42	↑	### niestrzeżony 1 torowy 100/2	0,5	66,0	92,4	14.02	14.06	14.11
42	↑	<b>CZERWONY MOST</b>	0,2	66,2	92,2	14.02	14.06	14.11
42	↑	<b>POMYKÓW</b>	0,6	66,8	91,6	14.03	14.07	14.12
42	↑	<b>PIŁA</b>	1,0	67,8	90,6	14.04	14.09	14.14
42	↑	<b>KOZIA WOLA</b>	4,6	72,4	86,0	14.11	14.15	14.21
42	↑	<b>GRZYBÓW</b>	2,8	75,2	83,2	14.14	14.20	14.25

42		↑	<b>STĄPORKÓW</b>	0,7	75,9	82,5	14,15	14,21	14,26
42		→	na skrzyżowaniu drogą w kier. Skarżysko-Kamienna, z lewej droga w kier. Furmanów	1,1	77,0	81,4	14,17	14,22	14,28
42		↑	### strzeżony, 1 torowy, automatyczny kamień 117/7	0,0	77,0	81,4	14,17	14,22	14,28
42		←	z prawej droga w kier. Smyków	0,4	77,4	81,0	14,18	14,23	14,29
42		↑	<b>STĄPORKÓW, ul. Piłsudskiego, skrzyżowaniu Chopina, przy Urzędzie Miasta</b>	<b>0,8</b>	<b>78,2</b>	<b>80,2</b>	<b>14,19</b>	<b>14,24</b>	<b>14,30</b>
		→	na skrzyżowaniu z ul. Piłsudskiego w ul. Partyzantów, drogą na Świerczów 4, <b>zjazd z drogi nr 42</b>	1,9	80,1	78,3	14,21	14,27	14,33
		↑	<b>PARDOŁÓW</b>	2,1	82,2	76,2	14,24	14,30	14,36
		↑	<b>ŚWIERCZÓW</b>	0,8	83,0	75,4	14,25	14,31	14,37
		→	na skrzyżowaniu	1,9	84,9	73,5	14,28	14,34	14,40
		↑	<b>NOWY ODROWAŻEK</b>	<b>1,8</b>	<b>86,7</b>	<b>71,7</b>	<b>14,30</b>	<b>14,36</b>	<b>14,43</b>
		↑	<b>SZAŁAS</b>	4,3	91,0	67,4	14,36	14,43	14,50
		↑	<b>SAMSONÓW</b>	5,5	96,5	61,9	14,44	14,51	14,58
750		←	na skrzyżowaniu, z prawej droga w kier. ińsk, <b>wjazd na drogę 750</b>	2,0	98,5	59,9	14,47	14,54	15,01
750		↑	<b>JANASZÓW</b>	<b>0,6</b>	<b>99,1</b>	<b>59,3</b>	<b>14,48</b>	<b>14,55</b>	<b>15,02</b>
750		↑	<b>ZAGNAŃSK</b>	1,3	100,4	58,0	14,50	14,56	15,04
750		↑	<b>ZAGNAŃSK – z prawej wyjazd ze stacji benzynowej</b>	<b>2,0</b>	<b>102,4</b>	<b>56,0</b>	<b>14,52</b>	<b>14,59</b>	<b>15,07</b>
		↑	z lewej droga w kier. Borowa Góra 1	0,6	103,0	55,4	14,53	15,00	15,08
750		←	z lewej droga w kier. Belno 5, <b>zjazd z drogi nr 750</b>	0,9	103,9	54,5	14,54	15,02	15,09
		→	główną drogą, z lewej droga	0,6	104,5	53,9	14,55	15,02	15,10
		↑	<b>BELNO</b>	1,9	106,4	52,0	14,58	15,05	15,13
		↑	<b>z lewej Kapliczka</b>	<b>1,0</b>	<b>107,4</b>	<b>51,0</b>	<b>14,59</b>	<b>15,07</b>	<b>15,15</b>
		→	na skrzyżowaniu drogą w kier. Ściegna	1,8	109,2	49,2	15,02	15,09	15,18
		↑	<b>WYSTĘPA</b>	0,1	109,3	49,1	15,02	15,09	15,18
		←	znak „STOP”	1,5	110,8	47,6	15,04	15,12	15,20
		→	drogą w kier. Psary 10, Jęgrzna 0,6	0,2	111,0	47,4	15,04	15,12	15,20
		↑	### strzeżony automatyczny 2 torowy 163/300 Kielce – Skarżysko-Kamienna	1,7	112,7	45,7	15,07	15,14	15,23
		→	drogą w kier. Klonów	3,2	115,9	42,5	15,11	15,19	15,28
		↑	<b>KLONÓW</b>	<b>0,7</b>	<b>116,6</b>	<b>41,8</b>	<b>15,12</b>	<b>15,20</b>	<b>15,29</b>
		←	główną drogą	3,2	119,8	38,6	15,17	15,25	15,34
		↑	<b>BARCZA</b>	0,1	119,9	38,5	15,17	15,25	15,34
		←	na skrzyżowaniu	2,3	122,2	36,2	15,20	15,28	15,38
		↑	<b>CIEKOTY</b>	1,5	123,7	34,7	15,22	15,31	15,40
		←		1,4	125,1	33,3	15,24	15,33	15,42
		↑	<b>WILKÓW</b>	1,1	126,2	32,2	15,26	15,34	15,44
		↑	<b>ŚW. KATARZYNA</b>	4,4	130,6	27,8	15,32	15,41	15,50
		→	na drogę nr 752	0,6	131,2	27,2	15,33	15,42	15,51
		→	drogą w kierunku Krajno-Zagórze, <b>zjazd z drogi 752</b>	1,2	132,4	26,0	15,34	15,43	15,53
		↑	<b>KRAJNO-ZAGÓRZE</b>	0,1	132,5	25,9	15,34	15,43	15,53
		←		2,1	134,6	23,8	15,37	15,46	15,57
		←	<b>KRAJNO WYMYŚONA, wjazd na główną drogę</b>	<b>0,9</b>	<b>135,5</b>	<b>22,9</b>	<b>15,39</b>	<b>15,48</b>	<b>15,58</b>
752		→	<b>wjazd na drogę 752</b>	1,0	136,5	21,9	15,40	15,49	16,00
752		↑	<b>KRAJNO</b>	0,2	136,7	21,7	15,40	15,50	16,00
752		↑	<b>KRAJNO PARCELE</b>	1,5	138,2	20,2	15,42	15,52	16,02
752		→	na krzyżowaniu drogą 752	0,7	138,9	19,5	15,43	15,53	16,03
752		→		0,3	139,2	19,2	15,44	15,53	16,04
		←	<b>KRAJNO PARCELE, przed drogą z poprzednią Premią Górską</b>	<b>1,9</b>	<b>141,1</b>	<b>17,3</b>	<b>15,46</b>	<b>15,56</b>	<b>16,07</b>
		←	ostry zakręt	1,7	142,8	15,6	15,49	15,58	16,09
		→		1,5	144,3	14,1	15,51	16,01	16,12
		→		1,1	145,4	13,0	15,52	16,02	16,13
		→		0,8	146,2	12,2	15,54	16,03	16,14
		←	znak "STOP”	2,1	148,3	10,1	15,56	16,07	16,18
		←		0,4	148,7	9,7	15,57	16,07	16,18
		→		0,0	148,7	9,7	15,57	16,07	16,18
		←	na skrzyżowaniu	0,9	149,6	8,8	15,58	16,08	16,20
		→		0,8	150,4	8,0	15,59	16,10	16,21
		↑	<b>MASŁÓW I</b>	1,2	151,6	6,8	16,01	16,11	16,23
		←	w lewo droga w kierunku Kielce 745	2,5	154,1	4,3	16,05	16,15	16,27
745		↑	<b>KIELCE</b>	0,9	155,0	3,4	16,06	16,16	16,28
73/745		↑	skrzyżowanie ze ś1)wiatłami, z <b>drogą nr 73</b> , z prawej droga w kierunku Warszawy, <b>zjazd z drogi nr 745</b>	2,3	157,3	1,1	16,09	16,20	16,32
		→	ul Starogórska w Sikorskiego	0,9	158,2	0,2	16,10	16,21	16,33
		↑	<b>KIELCE – META, Ul. Sikorskiego przed zajezdnią MZK</b>	<b>0,2</b>	<b>158,4</b>	<b>0,0</b>	<b>16,11</b>	<b>16,21</b>	<b>16,33</b>



Start / Dépar  
PG / GPM



Bufet początek / Bufet début  
Bufet koniec / Bufet fin  
Meta / Arrivée



LF / Sprint

Przejazd kolejowy / Passage ferroviaire



PS / Prime Spécial