

24

Międzynarodowy Wyścig Kolarski



"Solidarności" i Olimpijczyków

LUBLIN – ŁÓDŹ 26–29 CZERWCA 2013

COURSE CYCLISTE DE "SOLIDARNOŚĆ" ET DES CHAMPIONS OLIMPIQUES





4 ETAP

RADOMSKO – ŁÓDŹ  
29 czerwca 2013 - sobota

Km. 153,5

nr drogi		Le point du parcours / miejsce	de l'arrivée / od startu	du départ/ do mety	Horaire Moyenne Course / prędkość kolumny wyścigu			
					43	41	39	
		<b>START HONOROWY</b> ↑ Radomsko, ul. Tysiąclecia, przed Urzędem Miejskim LINIA STARTU	3,8 km	25km/h	11:00:00			
	→	na skrzyżowaniu ze światłami z ul. Tysiąclecia w ul. Wyszyńskiego	0,1	11,00				
	→	na skrzyżowaniu z ul. Wyszyńskiego w ul. Jagiellońską	1,5	11,03				
	→	na skrzyżowaniu z ul. Jagiellońskiej w ul. Armii Krajowej	2,7	11,06				
	↑	Radomsko, ul. Tysiąclecia, dojazd do LINI STARTU	3,8	11,09				
		<b>Radomsko, ul. Tysiąclecia, przed Urzędem Miejskim, PRZEJAZD PRZEZ LINIĘ STARTU</b>	<b>0,0</b>	<b>153,5</b>	<b>11:10:00</b>	<b>11:10:00</b>	<b>11:10:00</b>	
42	→	na rondzie z ul. Tysiąclecia w ul. Przedborską, wysepka, <b>wjazd na drogę nr 42</b>	0,6	0,6	152,9	11,10	11,10	11,10
42	↑	<b>KIETLIN</b>	3,9	4,5	149,0	11,16	11,16	11,16
42	↑	<b>ANTOPOL</b>	3,1	7,6	145,9	11,20	11,21	11,21
42	↑	<b>BUGAJ</b>	0,9	8,5	145,0	11,21	11,22	11,23
42	↑	<b>ZAKRZEW</b>	1,7	10,2	143,3	11,24	11,24	11,25
42	↑	ostry zakręt, z prawej droga	0,4	10,6	142,9	11,24	11,25	11,26
42	↑	<b>ROGASZYN</b>	1,5	12,1	141,4	11,26	11,27	11,28
42	↑	<b>KODRĄB</b>	2,0	14,1	139,4	11,29	11,30	11,31
42	↑	<b>RZEJOWICE</b>	5,1	19,2	134,3	11,36	11,38	11,39
42	↑	<b>GRANICE</b>	2,6	21,8	131,7	11,40	11,41	11,43
42	↑	<b>STRZELCE MAŁE</b>	4,7	26,5	127,0	11,46	11,48	11,50
42	↑	<b>WIERZBOWIEC</b>	3,9	30,4	123,1	11,52	11,54	11,56
42	↑	<b>PRZEDBÓRZ</b>	1,1	31,5	122,0	11,53	11,56	11,58
742	→	na rondzie z ul. Trytwa w ul. Krakowską, drogą w kier. Włoszczowa, zjazd z drogi 42, wjazd na drogę 742, wysepka	1,9	33,4	120,1	11,56	11,58	12,01
	←	wjazd na rynek, zjazd z drogi nr 742	0,1	33,5	120,0	11,56	11,59	12,01
	←	główną drogą	0,1	33,6	119,9	11,56	11,59	12,01
	←	w ul. Pocztową	0,1	33,7	119,8	11,57	11,59	12,01
		<b>PRZEDBÓRZ, ul. Pocztowa nr 32</b>	<b>0,4</b>	<b>34,1</b>	<b>119,4</b>	<b>11,57</b>	<b>11,59</b>	<b>12,02</b>
42	→	z ul. Pocztowej w ul. Konecką, znak „STOP”, wjazd na drogę nr 42	0,1	34,2	119,3	11,57	12,00	12,02
	←	z ul. Koneckiej w ul. Żarnowską, drogą w kier. Reczków 3, zjazd z drogi	0,7	34,9	118,6	11,58	12,01	12,03
	↑	<b>GROBLA</b>	0,9	35,8	117,7	11,59	12,02	12,05
	←	na skrzyżowaniu drogą w kier. Skotniki 13	2,0	37,8	115,7	12,02	12,05	12,08
	↑	<b>TARAS</b>	1,2	39,0	114,5	12,04	12,07	12,10
	↑	<b>FALISZEW</b>	5,8	44,8	108,7	12,12	12,15	12,18
	↑	<b>SKOTNIKI</b>	4,5	49,3	104,2	12,18	12,22	12,25
	↑	<b>RECZKÓW NOWY</b>	1,0	50,3	103,2	12,20	12,23	12,27
	↑	<b>STARA</b>	3,2	53,5	100,0	12,24	12,28	12,32
	↑	<b>DĄBRÓWKA</b>	1,5	55,0	98,5	12,26	12,30	12,34
	→	z lewej droga w kier. Szarbsko 1	0,7	55,7	97,8	12,27	12,31	12,35
	←	na skrzyżowaniu drogą w kier. Niewierszyn, z prawej droga w kier.	2,3	58,0	95,5	12,30	12,34	12,39
	↑	<b>SIECZKA</b>	0,5	58,5	95,0	12,31	12,35	12,40
	↑	<b>NIEWIERSZYN</b>	1,4	59,9	93,6	12,33	12,37	12,42
	↑	<b>SULEJÓW</b>	8,3	68,2	85,3	12,45	12,49	12,54
	→	z ul. Tarczyńskiej w ul. Kopalnia Dolna	1,0	69,2	84,3	12,46	12,51	12,56
	←	główną drogą w ul. Barbary	0,2	69,4	84,1	12,46	12,51	12,56
	↑	ul. Wschodnia, skrzyżowanie z ul. Konecką, z drogą nr 72	0,8	70,2	83,3	12,47	12,52	12,58
12	←	z ul. Wschodniej w ul. Opoczyńską, znak „STOP”, wjazd na dr 12	0,2	70,4	83,1	12,48	12,53	12,58
12		<b>SULEJÓW, ul. Opoczyńska</b>	<b>0,4</b>	<b>70,8</b>	<b>82,7</b>	<b>12,48</b>	<b>12,53</b>	<b>12,58</b>
12	↑	<b>WŁODZIMIERZÓW, PRZYGLÓW</b>	3,2	74,0	79,5	12,53	12,58	13,03
12	↑	wysepka	2,1	76,1	77,4	12,56	13,01	13,07
	→	na skrzyżowaniu drogą w kier. Koło, zjazd z drogi nr 12	0,2	76,3	77,2	12,56	13,01	13,07
	↑	<b>KOŁO</b>	3,7	80,0	73,5	13,01	13,07	13,13
	↑	<b>GOLESZE</b>	6,8	86,8	66,7	13,11	13,17	13,23
	←	na skrzyżowaniu	0,3	87,1	66,4	13,11	13,17	13,24
	↑	<b>ŻARNOWICA DUŻA</b>	1,6	88,7	64,8	13,13	13,19	13,26
	→	drogą w kier. Żarnowica Mała	2,8	91,5	62,0	13,17	13,23	13,30
	←	na rondzie drogą w kier. Wolbórz, wysepka, lewą stroną	3,0	94,5	59,0	13,21	13,28	13,35
	↑	wysepka	0,1	94,6	58,9	13,22	13,28	13,35
	←	na rondzie drogą w kier. Wolbórz, wysepka, lewą stroną	0,3	94,9	58,6	13,22	13,28	13,36
	↑	<b>WOLBÓRZ</b>	0,1	95,0	58,5	13,22	13,29	13,36
	←	na skrzyżowaniu z ul. Modrzejewskiego w ul. Reymonta, drogą w kier	1,2	96,2	57,3	13,24	13,30	13,38

		→	główną drogą	0,4	96,6	56,9	13,24	13,31	13,38
		↑	<b>ŚWIĄTNIKI</b>	1,8	98,4	55,1	13,27	13,34	13,41
		↑	<b>LUBIATÓW</b>	1,6	100,0	53,5	13,29	13,36	13,43
		↑	<b>BABY</b>	4,2	104,2	49,3	13,35	13,42	13,50
		↑	### strzeżony dwu torowy, kam 129/8	1,0	105,2	48,3	13,36	13,43	13,51
		↑	<b>KIEŁCZÓWKA</b>	0,5	105,7	47,8	13,37	13,44	13,52
716		↑	z lewej ul. Szkolna, <b>wjazd na drogę 716</b>	0,2	105,9	47,6	13,37	13,44	13,52
716		↑	<b>KALSKA WOLA</b>	2,1	108,0	45,5	13,40	13,48	13,56
		←	drogą w kier. Czarnocin, <b>zjazd z drogi 716</b>	0,0	108,0	45,5	13,40	13,48	13,56
		↑	<b>BISKUPIA WOLA</b>	0,1	108,1	45,4	13,40	13,48	13,56
		→	na skrzyżowaniu drogą w kier. Czarnocin 1, Brójce 12	2,1	110,2	43,3	13,43	13,51	13,59
		↑	<b>CZARNOCIN</b>	0,7	110,9	42,6	13,44	13,52	14,00
	<b>PS</b>	↑	<b>CZARNOCIN, z prawej Urząd Miasta</b>	<b>2,2</b>	<b>113,1</b>	<b>40,4</b>	<b>13,47</b>	<b>13,55</b>	<b>14,04</b>
		↑	<b>DALKÓW</b>	4,9	118,0	35,5	13,54	14,02	14,11
		↑	<b>WARDZYN</b>	2,5	120,5	33,0	13,58	14,06	14,15
		↑	<b>BRÓJCE</b>	1,5	122,0	31,5	14,00	14,08	14,17
714		←	na skrzyżowaniu <b>wjazd na dr wojewódzką nr 714, znak „STOP”</b>	0,3	122,3	31,2	14,00	14,08	14,18
<b>714</b>	<b>S</b>	↑	<b>BRÓJCE, z lewej Urząd Gminy</b>	<b>0,2</b>	<b>122,5</b>	<b>31,0</b>	<b>14,00</b>	<b>14,09</b>	<b>14,18</b>
714		↑	<b>WOLA RAKOWA</b>	2,6	125,1	28,4	14,04	14,13	14,22
		↑	skrzyżowanie dróg, z lewej droga w kier. Pabianice, <b>zjazd z drogi nr 714</b>	2,1	127,2	26,3	14,07	14,16	14,25
		↑	<b>GIEMZÓW</b>	0,1	127,3	26,2	14,07	14,16	14,25
		↑	<b>STEFANÓW</b>	1,8	129,1	24,4	14,10	14,18	14,28
		↑	<b>MIASTO ŁÓDŹ</b>	1,1	130,2	23,3	14,11	14,20	14,30
		←	na skrzyżowaniu główną drogą, z ul. Kalinowskiego w ul. Kolumny, z prawej droga w kier. Andrespol	1,7	131,9	21,6	14,14	14,23	14,32
		→	na skrzyżowaniu ze światłami z ul. Kolumny w ul. Tomaszowską	0,4	132,3	21,2	14,14	14,23	14,33
		→	z ul. Tomaszowskiej w ul. Dąbrowskiego, wysepka	3,0	135,3	18,2	14,18	14,28	14,38
		←	ostry zakręt, z ul. Dąrowskiego w ul. Puszki	0,4	135,7	17,8	14,19	14,28	14,38
713		←	na rondzie z ul. Puszki w ul. Rokicińską, przejazd zgodnie z kierunkiem jazdy, <b>wjazd na drogę nr 713</b>	3,0	138,7	14,8	14,23	14,32	14,43
713		↑	al. Piłsudskiego, skrzyżowanie ze światłami, z lewej al. Marszałka Rydza-Śmigłego, z prawej ul. Kopcińskiego, <b>skrzyżowanie z drogą nr 14</b>	3,7	142,4	11,1	14,28	14,38	14,49
	<b>LINIA METY</b>	↑	al. Piłsudskiego, , przejazd przez linie mety przed Urzędem Marszałkowskim - 3 okr. <b>do zakończenia wyścigu</b>	1,5	143,9	9,6	14,30	14,40	14,51
		←	Al. Piłsudskiego, nawrót na drugą jezdnię przy ulicy Piotrkowskiej	0,2	144,1	9,4	14,31	14,40	14,51
		←	Al. Piłsudskiego, nawrót na drugą jezdnię przy ul. Przędzalnianej	1,6	145,7	7,8	14,33	14,43	14,54
	<b>LINIA METY</b>	↑	Al. Piłsudskiego, przejazd przez linie mety przed Urzędem Marszałkowskim - 2 okrążeń <b>do zakończenia wyścigu.</b>	1,4	147,1	6,4	14,35	14,45	14,56
		←	Al. Piłsudskiego, nawrót na drugą jezdnię przy ulicy Piotrkowskiej	0,2	147,3	6,2	14,35	14,45	14,56
		←	Al. Piłsudskiego, nawrót na drugą jezdnię przy ul. Przędzalnianej	1,6	148,9	4,6	14,37	14,47	14,59
	<b>LINIA METY</b>	↑	Al. Piłsudskiego, przejazd przez linie mety przed Urzędem Marszałkowskim - 1 okrążenie <b>do zakończenia wyścigu.</b>	1,4	150,3	3,2	14,39	14,49	15,01
		←	Al. Piłsudskiego, nawrót na drugą jezdnię przy ulicy Piotrkowskiej	0,2	150,5	3,0	14,40	14,50	15,01
		←	Al. Piłsudskiego, nawrót na drugą jezdnię przy ul. Przędzalnianej	1,6	152,1	1,4	14,42	14,52	15,04
		↑	<b>ŁÓDŹ, Al. Piłsudskiego, przed Urzędem Marszałkowskim</b>	<b>1,4</b>	<b>153,5</b>	<b>0,0</b>	<b>14,44</b>	<b>14,54</b>	<b>15,06</b>



Start / Départ



PG kat. / GMP



LF / Sprint



PS / Prime Spécial



Przejazd kolejowy / Passage ferroviaire



Bufet początek / Bufet début



Bufet koniec / Bufet fin



Meta / Arrivée