

25.

Międzynarodowy Wyścig Kolarski „Solidarności” i Olimpijczyków





COURSE CYCLISTE DE „SOLIDARNOŚĆ” ET DES CHAMPIONS OLIMPIQUES



5 ETAP
STRZYŻÓW – JAROSŁAW
05 lipca 2014 - sobota

Km. 144,0

nr drogi		Le point du parcours / miejsce	de l'arrivée / od startu	du départ/ do mety	Horaire Moyenne Course / prędkość kolumny wyścigu			
					43	41	39	
	START HONOROWY I OSTRY	↑ STRZYŻÓW, Rynek 22	0,0	0,0	144,0	11:00:00	11:00:00	11:00:00
989	↑ ### przejazd kolejowy		0,2	0,2	143,8	11,00	11,00	11,00
989	→ na skrzyżowaniu z ul. Sanockiej w ul. Mostowa, wjazd na dr nr 989		0,3	0,5	143,5	11,00	11,00	11,00
989	→ z ul. Mostowej w ul. Południową, drogą w kierunku Gbiska 2, zjazd z drogi nr 989		0,5	1,0	143,0	11,01	11,01	11,01
	↑ PM GBISKA		1,5	2,5	141,5	11,03	11,03	11,03
	→ na skrzyżowaniu		2,3	4,8	139,2	11,06	11,07	11,07
	↑ PM DOBRZECHÓW		0,8	5,6	138,4	11,07	11,08	11,08
988	↑ ### automatyczny km 35/ 2 jednotorowy		0,3	5,9	138,1	11,08	11,08	11,09
988	→ na skrzyżowaniu w ul. Jana III Sobieskiego, znak „STOP”, wjazd na drogę nr 988		0,4	6,3	137,7	11,08	11,09	11,09
988	↑ PM STRZYŻÓW		1,3	7,6	136,4	11,10	11,11	11,11
	→ z ul. Jana III Sobieskiego w ul. 1 Maja, zjazd z drogi nr 988		1,1	8,7	135,3	11,12	11,12	11,13
	← z ul. 1 Maja w ul. 1000-lecia		0,1	8,8	135,2	11,12	11,12	11,13
	LINIA: ↑ STRZYŻÓW, ul. Rynek, 1-szy przejazd przez linie startu		1,0	9,8	134,2	11,13	11,14	11,15
989	↑ ### przejazd kolejowy		0,2	10,0	134,0	11,13	11,14	11,15
989	→ na skrzyżowaniu z ul. Sanockiej w ul. Mostowa, wjazd na dr nr 989		0,3	10,3	133,7	11,14	11,15	11,15
989	→ z ul. Mostowej w ul. Południową, drogą w kierunku Gbiska 2, zjazd z drogi nr 989		0,5	10,8	133,2	11,15	11,15	11,16
	↑ PM GBISKA		1,5	12,3	131,7	11,17	11,18	11,18
	→ na skrzyżowaniu		2,3	14,6	129,4	11,20	11,21	11,22
	↑ PM DOBRZECHÓW		0,8	15,4	128,6	11,21	11,22	11,23
988	↑ ### automatyczny km 35/ 2 jednotorowy		0,3	15,7	128,3	11,21	11,22	11,24
988	→ na skrzyżowaniu w ul. Jana III Sobieskiego, znak „STOP”, wjazd na drogę nr 988		0,4	16,1	127,9	11,22	11,23	11,24
988	↑ PM STRZYŻÓW		1,3	17,4	126,6	11,24	11,25	11,26
	→ z ul. Jana III Sobieskiego w ul. 1 Maja, zjazd z drogi nr 988		1,1	18,5	125,5	11,25	11,27	11,28
	← z ul. 1 Maja w ul. 1000-lecia		0,1	18,6	125,4	11,25	11,27	11,28
	LOTNY FINISZ	↑ STRZYŻÓW, ul. Rynek, 2-gi – ostatni przejazd przez linie startu	1,0	19,6	124,4	11,27	11,28	11,30
989	↑ ### przejazd kolejowy		0,2	19,8	124,2	11,27	11,28	11,30
989	→ na skrzyżowaniu z ul. Sanockiej w ul. Mostowa, wjazd na dr nr 989		0,3	20,1	123,9	11,28	11,29	11,30
989	← z ul. Mostowej w ul. Spółdzielcza, zjazd z drogi nr 989		0,9	21,0	123,0	11,29	11,30	11,32
	↑ PM ŻARNOWA		2,6	23,6	120,4	11,32	11,34	11,36
	→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Niebylec 8		1,5	25,1	118,9	11,35	11,36	11,38
	→ na skrzyżowaniu		2,9	28,0	116,0	11,39	11,40	11,43
	PG 2 kat.	↑ NIEBYLEC, szczyt podjazdu, z prawej antena przekaźnikowa	0,4	28,4	115,6	11,39	11,41	11,43
9	↑ PM NIEBYLEC		3,1	31,5	112,5	11,43	11,46	11,48
9	← droga w kier. Barycz 11, zjazd z drogi nr 9		0,6	32,1	111,9	11,44	11,46	11,49
	↑ PM KONIECZKOWA		1,2	33,3	110,7	11,46	11,48	11,51
	↑ PM GWOŹNICA DOLNA		2,9	36,2	107,8	11,50	11,52	11,55
	↑ PM GWOŹNICA GÓRNA		1,7	37,9	106,1	11,52	11,55	11,58
884	← na skrzyżowaniu drogą w kier. Przemysł, wjazd na drogę nr 884		6,1	44,0	100,0	12,01	12,04	12,07
884	↑ PM BARYCZ		0,1	44,1	99,9	12,01	12,04	12,07
	PG 2 kat.	↑ BARYCZ, z lewej droga	0,0	44,1	99,9	12,01	12,04	12,07
884	↑ PM WESOŁA		3,2	47,3	96,7	12,06	12,09	12,12
884	← droga w kier. Kąkolówka 5, zjazd z dr. nr 884		0,7	48,0	96,0	12,06	12,10	12,13
	↑ PM KĄKOŁÓWKA		1,6	49,6	94,4	12,09	12,12	12,16
	→ droga w kier. Błażowa		5,0	54,6	89,4	12,16	12,19	12,24
	↑ PM BŁAŻOWA GÓRNA		0,0	54,6	89,4	12,16	12,19	12,24
	↑ PM BŁAŻOWA		1,9	56,5	87,5	12,18	12,22	12,26
	→ droga w kier. Dynów 13		0,4	56,9	87,1	12,19	12,23	12,27
	↑ PM PIĄTKOWA		2,4	59,3	84,7	12,22	12,26	12,31
	→ droga w kier. Futoma 2		0,3	59,6	84,4	12,23	12,27	12,31
	↑ PM FUTOMA		0,5	60,1	83,9	12,23	12,27	12,32
	PREMIA SPECJALNA	↑ FUTOMA GMINA BŁAŻOWA, z prawej Szkoła	1,9	62,0	82,0	12,26	12,30	12,35
884	→ droga w kier. Przemysł, z prawej droga w kier. Krosno, wjazd na drogę nr 884		3,2	65,2	78,8	12,30	12,35	12,40
	PG 3 kat.	↑ LUBNO, szczyt podjazdu km słupka 48/7	1,1	66,3	77,7	12,32	12,37	12,42
884	↑ PM ULANICA		0,5	66,8	77,2	12,33	12,37	12,42
884	↑ MIASTO DYNÓW		1,6	68,4	75,6	12,35	12,40	12,45
	→ na skrzyżowaniu dróg w ul. Działowa, z lewej droga w kier. Iania, zjazd z drogi nr 884		0,8	69,2	74,8	12,36	12,41	12,46
	← na skrzyżowaniu z ul. Działowej w ul. Sikorskiego		1,1	70,3	73,7	12,38	12,42	12,48
	→ z ul. Sikorskiego w al. Jana Pawła II		1,4	71,7	72,3	12,40	12,44	12,50
	LOTNY FINISZ	↑ DYNÓW, skrzyżowanie ul. Ożoga, znak „STOP”	0,5	72,2	71,8	12,40	12,45	12,51

		←	na skrzyżowaniu z al. Jana Pawła II, w ul. Szkolną	0,2	72,4	71,6	12,41	12,45	12,51
835		←	na skrzyżowaniu z ul. Szkolnej w ul. Mickiewicza, znak „STOP”, wjazd na drogę nr 835	0,1	72,5	71,5	12,41	12,46	12,51
835/884		→	na skrzyżowaniu droga w kier. Przemyski, wjazd na drogę nr 884	1,4	73,9	70,1	12,43	12,48	12,53
835		←	droga w kier. Rzeszów, Przeworsk, zjazd z drogi nr 884	0,5	74,4	69,6	12,43	12,48	12,54
835		↑	PM HARTA	0,8	75,2	68,8	12,44	12,50	12,55
835		↑	PM SZKLARY	1,7	76,9	67,1	12,47	12,52	12,58
	PG 3 kat.	↑	SZKLARY, z lewej droga na Łańcut	3,8	80,7	63,3	12,52	12,58	13,04
		↑	### niestrzeżony, wąskotorówka	2,0	82,7	61,3	12,55	13,01	13,07
835		↑	PM JAWORNIK POLSKI	1,9	84,6	59,4	12,58	13,03	13,10
835		↑	PM WIDACZÓW	1,5	86,1	57,9	13,00	13,06	13,12
835		↑	PM HADLE SZKLARSKIE	1,1	87,2	56,8	13,01	13,07	13,14
835		↑	PM HADLE KAŃCZUCKIE	0,9	88,1	55,9	13,02	13,08	13,15
835		↑	PM MANASTERZ	1,9	90,0	54,0	13,05	13,11	13,18
835		↑	PM SIEDLECZKA	7,5	97,5	46,5	13,16	13,22	13,30
835		↑	PM KAŃCUGA	1,2	98,7	45,3	13,17	13,24	13,31
	LOTNY FINISZ	↑	KAŃCUGA, ul. Mickiewicza, z prawej Rynek na wys. fontanny	2,3	101,0	43,0	13,20	13,27	13,35
835		↑	PM NIŻATYCE	0,6	101,6	42,4	13,21	13,28	13,36
835		↑	PM MIKULICE	2,4	104,0	40,0	13,25	13,32	13,40
835		↑	PM URZEJOWICE	0,9	104,9	39,1	13,26	13,33	13,41
835		↑	PM DEBÓW	3,3	108,2	35,8	13,30	13,38	13,46
835		↑	PM STUDZIAN	0,5	108,7	35,3	13,31	13,39	13,47
4		→	wysepką, na skrzyż. ze światłami w kier. Korczowa, w ul. Jagiellońska, wjazd na drogę nr 4	3,7	112,4	31,6	13,36	13,44	13,52
		←	z ul. Jagiellońskiej w ul. Misiągiewicza, w kier. Ujezyna 5, zjazd z dr nr 4	0,3	112,7	31,3	13,37	13,44	13,53
		↑	### niestrzeżony, wąskotorowy, 1 tor, Przeworsk – Dynów	1,3	114,0	30,0	13,39	13,46	13,55
		↑	PM ROZBÓRZ	0,3	114,3	29,7	13,39	13,47	13,55
		↑	PM UJEZNA	3,9	118,2	25,8	13,44	13,52	14,01
		↑	PM PEŁKINIE	2,1	120,3	23,7	13,47	13,56	14,05
77		↑	wjazd na drogę nr 77, z lewej droga	1,5	121,8	22,2	13,49	13,58	14,07
77		→	drogą w kier. Jarosław, z lewej droga	1,3	123,1	20,9	13,51	14,00	14,09
77		↑	MIASTO JAROSŁAW	2,7	125,8	18,2	13,55	14,04	14,13
		↑	ul. Kruhel Pełkiński, z prawej droga, zjazd z dr. nr 77	1,6	127,4	16,6	13,57	14,06	14,16
		→	z ul. Pełkińskiej w ul. Kraszewskiego	1,1	128,5	15,5	13,59	14,08	14,17
		←	na skrzyżowaniu z ul. Poniatowskiego w ul. 3 Maja, drogą w kierunku Rzeszów 4, z prawej droga w kierunku Korczowa 4, znak „STOP”	2,4	130,9	13,1	14,02	14,11	14,21
		→	z ul. 3 Maja w ul. Przemyską	0,3	131,2	12,8	14,03	14,12	14,21
		←	z ul. Przemyskiej w ul. Jana III Sobieskiego, „Pod Zakaz”	0,3	131,5	12,5	14,03	14,12	14,22
	LINIA METY	↑	JAROSŁAW, ul. Rynek, przejazd przez linię mety (3 okrążenia)	0,2	131,7	12,3	14,03	14,12	14,22
		→	w Rynek	0,0	131,7	12,3	14,03	14,12	14,22
		←	z ul. Pełkińskiej, w ul. Kraszewskiego	0,9	132,6	11,4	14,05	14,14	14,24
		←	na skrzyżowaniu z ul. Poniatowskiego w ul. 3 Maja, drogą w kierunku Rzeszów 4, z prawej droga w kierunku Korczowa 4, znak „STOP”	2,4	135,0	9,0	14,08	14,17	14,27
		→	z ul. 3 Maja w ul. Przemyską	0,3	135,3	8,7	14,08	14,18	14,28
		←	z ul. Przemyskiej w ul. Jana III Sobieskiego, „Pod Zakaz”	0,3	135,6	8,4	14,09	14,18	14,28
	LINIA METY	↑	JAROSŁAW, ul. Rynek, przejazd przez linię mety (2 okrążenia)	0,2	135,8	8,2	14,09	14,18	14,28
		→	w Rynek	0,0	135,8	8,2	14,09	14,18	14,28
		←	z ul. Pełkińskiej, w ul. Kraszewskiego	0,9	136,7	7,3	14,10	14,20	14,30
		←	na skrzyżowaniu z ul. Poniatowskiego w ul. 3 Maja, drogą w kierunku Rzeszów 4, z prawej droga w kierunku Korczowa 4, znak „STOP”	2,4	139,1	4,9	14,14	14,23	14,34
		→	z ul. 3 Maja w ul. Przemyską	0,3	139,4	4,6	14,14	14,24	14,34
		←	z ul. Przemyskiej w ul. Jana III Sobieskiego, „Pod Zakaz”	0,3	139,7	4,3	14,14	14,24	14,34
	LINIA METY	↑	JAROSŁAW, ul. Rynek, przejazd przez linię mety (1 okrążenie)	0,2	139,9	4,1	14,15	14,24	14,35
		→	w Rynek	0,0	139,9	4,1	14,15	14,24	14,35
		←	z ul. Pełkińskiej, w ul. Kraszewskiego	0,9	140,8	3,2	14,16	14,26	14,36
		←	na skrzyżowaniu z ul. Poniatowskiego w ul. 3 Maja, drogą w kierunku Rzeszów 4, z prawej droga w kierunku Korczowa 4, znak „STOP”	2,4	143,2	0,8	14,19	14,29	14,40
		→	z ul. 3 Maja w ul. Przemyską	0,3	143,5	0,5	14,20	14,30	14,40
		←	z ul. Przemyskiej w ul. Jana III Sobieskiego, „Pod Zakaz”	0,3	143,8	0,2	14,20	14,30	14,41
	META	↑	JAROSŁAW, ul. Rynek	0,2	144,0	0,0	14,20	14,30	14,41



Start / Départ



PG kat. / GMP



LF / Sprint



PS / Prime Spécial



Bufet początek / Bufet début



Bufet koniec / Bufet fin



Meta / Arrivée



Przejazd kolejowy / Passage ferroviaire