

26.

Międzynarodowy Wyścig Kolarski „Solidarności” i Olimpijczyków

COURSE CYCLISTE DE „SOLIDARNOŚĆ” ET DES CHAMPIONS OLIMPIQUES










01 - 04 lipca 2015









3 ETAP
NOWY SĄCZ – JAWORZNO
02 lipca 2015 - czwartek

Km. 189,2

nr drogi		Le point du parcours / miejsce	de l'arrivée / od startu	du départ/ do mety	Horaire Moyenne Course / prędkość kolumny wyścigu		
					43	41	39
	START HONOROWY	↑ NOWY SĄCZ, Rynek		9,5	13:30:00		
		Dojazd do startu ostrego	9,5 km				
	START OSTRY	↑ KLĘCZANY z lewej droga w kierunku Tłoki	0,0	189,2	14:00:00	14:00:00	14:00:00
		↑ CHOMARNICE	0,3	188,9	14.00	14.00	14.00
		↑ KŁODNE	2,6	186,3	14.04	14.04	14.04
		↑ MĘCINA	1,0	185,3	14.05	14.05	14.06
		↑ PISARZOWA	3,5	181,8	14.10	14.10	14.11
	PREMIA GÓRSKA	↑ MORDARKA, z prawej droga	3,0	178,8	14.14	14.15	14.16
		↑ MORDARKA	0,8	178,0	14.15	14.16	14.17
		↑ ### jednorowowy automatyczny	2,3	175,7	14.18	14.19	14.20
		↑ MIASTO LIMANOWA	0,1	175,6	14.18	14.19	14.20
	LOTNY FINISZ	↑ LIMANOWA, ul. Matki Boskiej Bolesnej, z prawej Państwowa Straż Pożarna	1,3	174,3	14.20	14.21	14.22
		← na rondzie w ul. Marka, wysepka	0,8	173,5	14.21	14.22	14.24
		← z prawej droga w kierunku Wadowice 28, wysepka	0,0	173,5	14.21	14.22	14.24
		→ w ul. Marka, wysepka	0,1	173,4	14.22	14.23	14.24
		→ na rondzie w ul. Czecha, wysepka	0,3	173,1	14.22	14.23	14.24
		→ na most, zwężenia, światła	2,2	170,9	14.25	14.26	14.28
		← za mostem	0,1	170,8	14.25	14.26	14.28
28		← z ul. Lipowej w ul. Krakowską, wjazd na drogę 28	0,4	170,4	14.26	14.27	14.28
28		↑ ZAMIEŚCIE	2,3	168,1	14.29	14.30	14.32
	PREMIA GÓRSKA	↑ ZAMIEŚCIE, z prawej przystanek	0,5	167,6	14.30	14.31	14.33
28		↑ TYMBARK	2,5	165,1	14.33	14.35	14.37
		→ drogą w kierunku Centrum, Grabie, zjazd z drogi 28 , wysepka	0,2	164,9	14.33	14.35	14.37
		← drogą w kierunku Jodłownik, wysepka	1,6	163,3	14.36	14.37	14.39
		↑ PODŁOPIEŃ	1,9	161,4	14.38	14.40	14.42
		→ drogą w kierunku Jodłownik 7, Grabie 18	0,2	161,2	14.39	14.40	14.43
		↑ ZAWADKA	0,3	160,9	14.39	14.41	14.43
		↑ WILKOWISKO	1,6	159,3	14.41	14.43	14.46
		→	1,8	157,5	14.44	14.46	14.48
	PREMIA GÓRSKA	↑ WILKOWISKO	1,6	155,9	14.46	14.48	14.51
		↑ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Szczyrzyc, przyjazd z drogi z kierunku Wilkowisko 3,	2,8	153,1	14.50	14.52	14.55
		↑ JANOWICE	1,1	152,0	14.51	14.54	14.57
		↑ SZCZYRZYC	1,7	150,3	14.54	14.56	14.59
		→ drogą w kierunku Góra św. Jana - Krzesławice	0,2	150,1	14.54	14.57	15.00
		↑ GÓRA ŚW. JANA	2,0	148,1	14.57	15.00	15.03
		↑ ZEGARTOWICE	2,8	145,3	15.01	15.04	15.07
		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Raciechowice, Dobczyce, z prawej droga w kierunku Łapanów, znak STOP	1,7	143,6	15.03	15.06	15.10
		↑ DĄBIE	1,1	142,5	15.05	15.08	15.11
		↑ KOMORNIKI	0,9	141,6	15.06	15.09	15.13
		↑ RACIECHOWICE	1,7	139,9	15.08	15.12	15.15
	PREMIA SPECJALNA	↑ RACIECHOWICE, z prawej Urząd Gminy	0,7	139,2	15.09	15.13	15.16
		↑ CZASŁAW	1,9	137,3	15.12	15.15	15.19
964		→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Dobczyce, z lewej droga w kierunku Kasina Wielka, wjazd na drogę nr 964 , wysepka	0,0	137,3	15.12	15.15	15.19
964		↑ DOBCZYCE	2,9	134,4	15.16	15.20	15.24
		↑ drogą w kierunku Centrum, z prawej droga w kierunku Wieliczka 964 , wysepka	1,7	132,7	15.18	15.22	15.26
	PREMIA SPECJALNA	↑ DOBCZYCE, z lewej Rynek	1,1	131,6	15.20	15.24	15.28
967		← na rondzie drogą w kierunku Myślenice 967 , wysepki, lewostronnie	1,1	130,5	15.21	15.25	15.30
967		↑ STOJOWICE, BRZĄCOWICE	1,6	128,9	15.24	15.28	15.32

		→	drogą w kierunku Siepraw, zjazd z drogi 967	2,9	63,2	126,0	15,28	15,32	15,37
			GMINA SIEPRAW	0,0	63,2	126,0	15,28	15,32	15,37
		↑	ZAKLICZYN	0,0	63,2	126,0	15,28	15,32	15,37
		↑	SIEPRAW	3,0	66,2	123,0	15,32	15,36	15,41
		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Świątyniki Górne, z prawej droga w kierunku Dobczyce, znak STOP	3,6	69,8	119,4	15,37	15,42	15,47
		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Mogilany, z prawej droga w kierunku Raciborsko, znak STOP	1,0	70,8	118,4	15,38	15,43	15,48
	PREMIA GÓRSKA	↑	ŚWIĄTNIKI GÓRNE	3,4	74,2	115,0	15,43	15,48	15,54
	PREMIA SPECJALNA	↑	ŚWIĄTNIKI GÓRNE, ul. Bruchnalskiego, z prawej UG	0,4	74,6	114,6	15,44	15,49	15,54
		↑	KONARY	0,9	75,5	113,7	15,45	15,50	15,56
		↑	WŁOSAŃ	1,2	76,7	112,5	15,47	15,52	15,58
		↑	MOGILANY	0,3	77,0	112,2	15,47	15,52	15,58
		→	na skrzyżowaniu w ul. Zakopiańską	2,2	79,2	110,0	15,50	15,55	16,01
		←	drogą w kierunku Skawina	0,7	79,9	109,3	15,51	15,56	16,02
		↑	CHOROWICE, KULERZÓW	1,3	81,2	108,0	15,53	15,58	16,04
		→	z prawej droga	0,1	81,3	107,9	15,53	15,58	16,05
		↑	SKAWINA	2,5	83,8	105,4	15,56	16,02	16,08
		←	z ul. Wyspiańskiego w ul. Kopernika	0,7	84,5	104,7	15,57	16,03	16,10
		←	z Kopernika w Korabnicką	1,5	86,0	103,2	16,00	16,05	16,12
		→	ul. Pokoju	0,4	86,4	102,8	16,00	16,06	16,12
		←	na drogę 44	0,1	86,5	102,7	16,00	16,06	16,13
	LOTNY FINISZ	↑	SKAWINA, ul. Rynek	0,1	86,6	102,6	16,00	16,06	16,13
		←	z ul. Mickiewicza w Zamkowej	0,1	86,7	102,5	16,00	16,06	16,13
		→	ul. Żwirki i Wigury, kierunek Radziszów	0,2	86,9	102,3	16,01	16,07	16,13
		→		4,4	91,3	97,9	16,07	16,13	16,20
		→	kierunek Rzozów	0,1	91,4	97,8	16,07	16,13	16,20
		↑	### przejazd kolejowy strzeżony przy stacji Rzozów	1,1	92,5	96,7	16,09	16,15	16,22
		←	na drogę 953	0,2	92,7	96,5	16,09	16,15	16,22
		↑	RZÓZÓW	0,0	92,7	96,5	16,09	16,15	16,22
		←	na stopie	1,2	93,9	95,3	16,11	16,17	16,24
		→	kierunek Borek Szlachecki	0,6	94,5	94,7	16,11	16,18	16,25
		↑	BOREK SZLACHECKI	1,2	95,7	93,5	16,13	16,20	16,27
		←	na drogę 44	1,0	96,7	92,5	16,14	16,21	16,28
		↑	ZELCZYNA	0,7	97,4	91,8	16,15	16,22	16,29
		↑	WIELKIE DROGI	3,4	100,8	88,4	16,20	16,27	16,35
		↑	### niestrzeżony 2 torowy	2,3	103,1	86,1	16,23	16,30	16,38
	POCZĄTEK BUFETU	→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Oświęcim 44, z lewej droga w kierunku Kraków	0,0	103,1	86,1	16,23	16,30	16,38
44		↑	JAŚKOWICE	1,7	104,8	84,4	16,26	16,33	16,41
44		↑	BRZEZINKA	1,6	106,4	82,8	16,28	16,35	16,43
44		↑	BRZEŹNICA	0,9	107,3	81,9	16,29	16,37	16,45
	KONIEC BUFETU	↑	KM BRZEŹNICA	1,8	109,1	80,1	16,32	16,39	16,47
44		↑	NOWE DWORY	0,0	109,1	80,1	16,32	16,39	16,47
44		↑	KOSSOWA	0,5	109,6	79,6	16,32	16,40	16,48
44		↑	TŁUCZAŃ	2,1	111,7	77,5	16,35	16,43	16,51
44		↑	PÓŁWIEŚ	1,2	112,9	76,3	16,37	16,45	16,53
44		↑	RYCZÓW	2,1	115,0	74,2	16,40	16,48	16,56
44		→	drogą w kierunku Oświęcim, z lewej droga w kierunku Tłuczań, wysepka	0,5	115,5	73,7	16,41	16,49	16,57
		→	drogą w kierunku Łączany 2, wysepka, z lewej droga w kierunku Oświęcim 44	0,0	115,5	73,7	16,41	16,49	16,57
		↑	### niestrzeżony 1 torowy, znak STOP	1,1	116,6	72,6	16,42	16,50	16,59
		↑	ŁĄCZANY	0,9	117,5	71,7	16,43	16,51	17,00
		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Kraków	0,5	118,0	71,2	16,44	16,52	17,01
		↑	RUSOCICE	3,2	121,2	68,0	16,49	16,57	17,06
		←	na skrzyżowaniu	0,1	121,3	67,9	16,49	16,57	17,06
		↑	KAMIEN	1,0	122,3	66,9	16,50	16,58	17,08
		↑	PRZEGINIA DUCHOWNA	4,8	127,1	62,1	16,57	17,06	17,15
780		←	na skrzyżowaniu drogą kierunku Babice 780, z prawej droga w kierunku Kraków 780	0,7	127,8	61,4	16,58	17,07	17,16
780		↑	BRODŁA	2,2	130,0	59,2	17,01	17,10	17,20
780		↑	PORĘBA ŻEGOTY	2,3	132,3	56,9	17,04	17,13	17,23
780		↑	MIASTO ALWERNIA	1,9	134,2	55,0	17,07	17,16	17,26
		→	dr w kierunku Alwernia, w ul. Krakowską, zjazd z drogi 780, wysepka	0,3	134,5	54,7	17,07	17,16	17,26
		↑	ALWERNIA	0,1	134,6	54,6	17,07	17,16	17,27
780		↑	KWACZAŁA	4,2	138,8	50,4	17,13	17,23	17,33
780		↑	BABICE	2,5	141,3	47,9	17,17	17,26	17,37
	PREMIA SPECJALNA		BABICE ul. Krakowska 56, przed Urzędem Gminy	1,3	142,6	46,6	17,18	17,28	17,39
780		↑	WYGIEŁZÓW	0,5	143,1	46,1	17,19	17,29	17,40
780/781		←	na rondzie drogą w kierunku Bieruń, Oświęcim, obustronnie, wysepka	0,3	143,4	45,8	17,20	17,29	17,40

MIASTO GMINA LIBIĄŻ			3,0	146,4	42,8	17,24	17,34	17,45
780	↑	ŻARKI	2,5	148,9	40,3	17,27	17,37	17,49
780	↑	LIBIĄŻ	2,4	151,3	37,9	17,31	17,41	17,52
	↑	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Centrum, z lewej droga w kierunku Gromiec, zjazd z drogi 780	0,9	152,2	37,0	17,32	17,42	17,54
	↑	### 1 torowy, automatyczny	2,2	154,4	34,8	17,35	17,45	17,57
	↑	LOTNY FINISZ Libiąż, ul. 1 Maja, z prawej parking, przed skrzyżowaniem z ul. Głowackiego	0,5	154,9	34,3	17,36	17,46	17,58
933	←	na rondzie drogą w kierunku Oświęcim 933, wysepki, lewostronnie	0,1	155,0	34,2	17,36	17,46	17,58
933	→	na rondzie drogą w kierunku Bieruń, Oświęcim, Chelmek, wysepki	3,0	158,0	31,2	17,40	17,51	18,03
780	↑	na rondzie drogą w kierunku Bieruń 780, Chelmek, zjazd z drogi 933	0,2	158,2	31,0	17,40	17,51	18,03
780	↑	CHELM EK	1,5	159,7	29,5	17,42	17,53	18,05
	→	z ul. Krakowskiej, w ul. Kościuszki, zjazd z drogi 780	0,6	160,3	28,9	17,43	17,54	18,06
	←	z ul. Kościuszki w ul. Piłsudskiego	0,4	160,7	28,5	17,44	17,55	18,07
	↑	PREMIA SPECJALNA CHELM EK, ul. Piłsudskiego, Szkoła / Korty tenisowe	0,2	160,9	28,3	17,44	17,55	18,07
	←	na skrzyżowaniu, z ul. Wojska Polskiego w ul. Brzozową	0,3	161,2	28,0	17,44	17,55	18,08
780	→	na skrzyżowaniu z ul. Brzozowej w ul. Krakowską, Bieruń 780, znak STOP, wjazd na drogę 780	0,6	161,8	27,4	17,45	17,56	18,08
	↑	### automatyczny 2 torowy	0,4	162,2	27,0	17,46	17,57	18,09
780	↑	CHELM ŚLĄSKI	2,5	164,7	24,5	17,49	18,01	18,13
780	←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Bieruń 780	0,3	165,0	24,2	17,50	18,01	18,13
780	↑	KOPCIOWICE	0,2	165,2	24,0	17,50	18,01	18,14
934	→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Imielin, Mysłowice, Katowice 934, zjazd z drogi 780	1,4	166,6	22,6	17,52	18,03	18,16
934	↑	MIASTO IMIELIN	4,9	171,5	17,7	17,59	18,10	18,23
	→	na skrzyżowaniu z ul. Imielińskiej w ul. Nowozachęty, zjazd z drogi nr 934 , wysepka	1,2	172,7	16,5	18,00	18,12	18,25
	↑	MIASTO MYŚLOWICE DZIECKOWICE	3,9	176,6	12,6	18,06	18,18	18,31
	↑	MIASTO JAWORZNO	0,4	177,0	12,2	18,06	18,19	18,32
	→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Oświęcim, znak STOP	0,2	177,2	12,0	18,07	18,19	18,32
	←	w ul. Sulińskiego, wysepka	0,0	177,2	12,0	18,07	18,19	18,32
	↑	### 1 torowy automatyczny	2,9	180,1	9,1	18,11	18,23	18,37
	↑	### 1 torowy automatyczny	0,0	180,1	9,1	18,11	18,23	18,37
	←	na skrzyżowaniu z ul. Sulińskiego w ul. Chopina	0,2	180,3	8,9	18,11	18,23	18,37
	→	na rondzie w ul. Partyki w kierunku Centrum, wysepki	0,8	181,1	8,1	18,12	18,25	18,38
	←	na skrzyżowaniu, z ul. Partyki w ul. Matejki, drogą w kierunku Kraków, wysepki	0,0	181,1	8,1	18,12	18,25	18,38
79	→	przed rondem, drogą kierunku Kraków, wysepka, wjazd na drogę 79	0,7	181,8	7,4	18,13	18,26	18,39
	←	na skrzyżowaniu ze światłami w ul. Olszewskiego, zjazd z drogi 79	0,4	182,2	7,0	18,14	18,26	18,40
	←	z ul. Olszewskiego w ul. Grunwaldzką, wysepka	0,5	182,7	6,5	18,14	18,27	18,41
	→	na rondzie w ul. Pocztową, pachołki (pod prąd) lewostronnie	0,2	182,9	6,3	18,15	18,27	18,41
LINIA METY	↑	JAWORZNO, Rynek	0,3	183,2	6,0	18,15	18,28	18,41
	→	ostry skręt w ul. Słowackiego	0,1	183,3	5,9	18,15	18,28	18,42
	←	na skrzyżowaniu z ul. Słowackiego w ul. Obrońców Poczty Gdańskiej, znak STOP	0,3	183,6	5,6	18,16	18,28	18,42
	→	na skrzyżowaniu z ul. Obrońców Poczty Gdańskiej w ul. św. Wojciecha	0,4	184,0	5,2	18,16	18,29	18,43
	←	na skrzyżowaniu z ul. św. Wojciech w ul. Podwale	0,0	184,0	5,2	18,16	18,29	18,43
	←	na skrzyżowaniu z ul. Podwale w ul. 11 Listopada	0,9	184,9	4,3	18,18	18,30	18,44
	←	na skrzyżowaniu ze światłami z ul. 11 Listopada w ul. Grunwaldzką, wysepka	0,5	185,4	3,8	18,18	18,31	18,45
	←	na skrzyżowaniu w ul. Kolejową, drogą w kierunku Centrum	1,0	186,4	2,8	18,20	18,32	18,46
	→	na skrzyżowaniu z ul. Grunwaldzkiej w ul. Matejki, wysepka	0,5	186,9	2,3	18,20	18,33	18,47
	←	na rondzie w ul. Jana Pawła II, wjazd na drogę 79 , wysepka	0,8	187,7	1,5	18,21	18,34	18,48
	←	na skrzyżowaniu ze światłami w ul. Olszewskiego, zjazd z drogi 79	0,5	188,2	1,0	18,22	18,35	18,49
	←	z ul. Olszewskiego w ul. Grunwaldzką, wysepka	0,5	188,7	0,5	18,23	18,36	18,50
	→	na rondzie w ul. Pocztową, pachołki (pod prąd) lewostronnie	0,2	188,9	0,3	18,23	18,36	18,50
	↑	META JAWORZNO, Rynek	0,3	189,2	0,0	18,24	18,36	18,51



Start / Départ



LF / Sprint



PS / Prime Spécial



Meta / Arrivée



Przejazd kolejowy / Passage ferroviaire



PG kat. / GMP