

27.

Międzynarodowy Wyścig Kolarski „Solidarności” i Olimpijczyków

COURSE CYCLISTE DE „SOLIDARNOŚĆ” ET DES CHAMPIONS OLIMPIQUES

29 czerwca - 02 lipca 2016



UCI UNION CYCLISTE INTERNATIONALE

www.wyscig.com.pl


2 ETAP

KOLUSZKI – KUTNO

Km. 99,6

30 czerwca 2016 - czwartek do południa

nr drogi		Le point du parcours / miejsce	de l'arrivée / od startu	du départ/ do mety	Horaire Moyenne Course / prędkość kolumny wyścigu			
					46	44	42	
	START HONOROWY	↑ KOLUSZKI, ul. Kolejowa, przejście dla pieszych, Park Miejski	0,0	0,0	2,4	10:00:00	25 km/h	
		Dojazd do startu ostrego 1 okrążenie 2,4 km						
	START OSTRY	↑ KOLUSZKI, ul. Kolejowa, przejście dla pieszych	0,0	0,0	99,6	10:05:00	10:05:00	10:05:00
		← z ul. kolejowej w ul. Ludową	0,0	0,0	99,6	10,05	10,05	10,05
		→ z ul. Ludowej w ul. Głowackiego	0,1	0,1	99,5	10,05	10,05	10,05
		← z ul. Głowackiego w ul. Ściegiennego	0,3	0,4	99,2	10,05	10,05	10,05
		← na skrzyżowaniu z ul. Ściegiennego w ul. 11 Listopada, znak STOP	0,2	0,6	99,0	10,05	10,05	10,05
		← z ul. 11 Listopada w ul. Cmentarną	0,2	0,8	98,8	10,06	10,06	10,06
		→ na skrzyżowaniu z ul. Rynek w ul. Piękną	0,2	1,0	98,6	10,06	10,06	10,06
		← na skrzyżowaniu z ul. Piękną w ul. Budowlanych	0,3	1,3	98,3	10,06	10,06	10,06
		→ na skrzyżowaniu z ul. Budowlanych w ul. Warszawską	0,1	1,4	98,2	10,06	10,06	10,07
		← z ul. Warszawskiej w ul. Bema	0,3	1,7	97,9	10,07	10,07	10,07
		← na skrzyżowaniu z ul. Bema w ul. Kościuszki, znak STOP	0,2	1,9	97,7	10,07	10,07	10,07
		→ na skrzyżowaniu z ul. Kościuszki w ul. Kolejową	0,1	2,0	97,6	10,07	10,07	10,07
	LINIA STARTU	↑ KOLUSZKI, ul. Kolejowa, przejście dla pieszych,	0,4	2,4	97,2	10,08	10,08	10,08
		← z ul. kolejowej w ul. Ludową	0,0	2,4	97,2	10,08	10,08	10,08
		→ z ul. Ludowej w ul. Głowackiego	0,1	2,5	97,1	10,08	10,08	10,08
		← z ul. Głowackiego w ul. Ściegiennego	0,9	3,4	96,2	10,09	10,09	10,09
		→ na skrzyżowaniu z ul. Ściegiennego w ul. 11 Listopada, znak STOP	1,0	4,4	95,2	10,10	10,11	10,11
715		← główną drogą, z prawej ul. Przejazd	0,5	4,9	94,7	10,11	10,11	10,12
715		← na skrzyżowaniu z ul. 3-go Maja w ul. Brzezińską, drogą w kierunku Brzeziny, wysepka	0,9	5,8	93,8	10,12	10,12	10,13
715/16		→ ul. Brzezińska, drogą w kierunku Brzeziny, z lewej droga w kierunku Piotrków Trybunalski 716	1,3	7,1	92,5	10,14	10,14	10,15
715		↑ KOLUSZKI STARE	1,6	8,7	90,9	10,16	10,16	10,17
715		↑ BOGDANKA	0,4	9,1	90,5	10,16	10,17	10,18
715		↑ ZALESIE	0,9	10,0	89,6	10,18	10,18	10,19
715		↑ KĘDZIORKI	1,5	11,5	88,1	10,20	10,20	10,21
715		↑ BRZEZINY	0,1	11,6	88,0	10,20	10,20	10,21
		→ w ul. Dąbrowskiego, drogą w kierunku Łowicz 704, Warszawa 72, zjazd z drogi 715	0,9	12,5	87,1	10,21	10,22	10,22
72		→ na skrzyżowaniu z ul. Dąbrowskiego w ul. Sienkiewicza, z lewej droga w kierunku Łódź 72, wjazd na drogą 72	0,5	13,0	86,6	10,21	10,22	10,23
		← z ul. Sienkiewicza w ul. Przedwiośnie, zjazd z drogi nr 72, wysepka	0,1	13,1	86,5	10,22	10,22	10,23
S	LOTNY FINISZ	↑ BRZEZINY, ul. Przedwiośnie	0,2	13,3	86,3	10,22	10,23	10,24
		← na skrzyżowaniu z ul. Przedwiośnie w ul. Głowackiego	0,1	13,4	86,2	10,22	10,23	10,24
704		→ na skrzyżowaniu z ul. Głowackiego w ul. Modrzewskiego, wjazd na drogę 704	0,5	13,9	85,7	10,23	10,23	10,24
704		← na skrzyżowaniu z ul. Modrzewskiego w ul. Lasockich, droga w kierunku Stryków 708, zjazd z drogi 704	0,3	14,2	85,4	10,23	10,24	10,25
		→ z ul. Lasockich w ul. Skłodowskiej-Curie, drogą w kierunku Stryków	0,1	14,3	85,3	10,23	10,24	10,25
		← główną drogą w ul. Kilińskiego, z prawej ul. Kilińskiego	0,3	14,6	85,0	10,24	10,24	10,25
708		→ na skrzyżowaniu z ul. Kilińskiego w ul. Waryńskiego, wjazd na dr. 708	0,4	15,0	84,6	10,24	10,25	10,26
708		↑ TADZIN	2,8	17,8	81,8	10,28	10,29	10,30
708		↑ DĄBRÓWKA DUŻA	1,0	18,8	80,8	10,29	10,30	10,31
708		↑ KOLONIA NIESUŁKÓW	4,5	23,3	76,3	10,35	10,36	10,38
708		↑ NIESUŁKÓW	1,7	25,0	74,6	10,37	10,39	10,40
708		↑ STRYKÓW	3,2	28,2	71,4	10,41	10,43	10,45
		↑ na rondzie drogą w kierunku Centrum, zjazd z dr. nr 708, wysepki	0,9	29,1	70,5	10,42	10,44	10,46
		→ na skrzyżowaniu z ul. Brzezińskiej w ul. Paderewskiego	1,3	30,4	69,2	10,44	10,46	10,48
		→ na skrzyżowaniu z ul. Paderewskiego w ul. Warszawską, wjazd na drogę nr 708	0,1	30,5	69,1	10,44	10,46	10,48
		← na skrzyżowaniu z ul. Warszawskiej w ul. Kopernika, zjazd z dr. nr 14	0,0	30,5	69,1	10,44	10,46	10,48
		→ na skrzyżowaniu z ul. Kopernika w ul. Kolejową, wjazd na drogę nr 708	0,8	31,3	68,3	10,45	10,47	10,49
708		← na rondzie drogą w kierunku Ozorków 708, wysepki	0,1	31,4	68,2	10,45	10,47	10,49
708		↑ SMOLICE	0,8	32,2	67,4	10,47	10,48	10,51
708		↑ ### automatyczny, jednotorowy km 44/6	1,5	33,7	65,9	10,48	10,50	10,53
708		↑ ANIELIN SWĘDOWSKI	0,3	34,0	65,6	10,49	10,51	10,53
708		↑ KĘBLINY	2,4	36,4	63,2	10,52	10,54	10,57
708		↑ WOLA BRANICKA	3,9	40,3	59,3	10,57	10,59	11,02
708		↑ BĄDKÓW	2,7	43,0	56,6	11,01	11,03	11,06
708		↑ MODLNA	3,3	46,3	53,3	11,05	11,08	11,11

		→	drogą w kierunku Małachowice 3, zjazd z drogi 708	1,2	47,5	52,1	11.06	11.09	11.12
		↑	MAŁACHOWICE	1,8	49,3	50,3	11.09	11.12	11.15
		→	na skrzyżowaniu	2,0	51,3	48,3	11.11	11.14	11.18
		↑	SKOTNIKI	1,1	52,4	47,2	11.13	11.16	11.19
		↑	BOCZKI	2,2	54,6	45,0	11.16	11.19	11.23
		→	na skrzyżowaniu	0,5	55,1	44,5	11.16	11.20	11.23
		↑	AMBROŻEW	0,3	55,4	44,2	11.17	11.20	11.24
		↑	GÓRA ŚWIĘTEJ MAŁGORZATY	3,4	58,8	40,8	11.21	11.25	11.29
		←	na skrzyżowaniu, wysepka	0,5	59,3	40,3	11.22	11.25	11.29
		↑	PODGÓRZYCE	0,4	59,7	39,9	11.22	11.26	11.30
		→	główną drogą, z lewej droga	5,5	65,2	34,4	11.30	11.33	11.38
703		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Łęczycza 703 , z prawej droga w kierunku Łowicz, znak STOP	0,9	66,1	33,5	11.31	11.35	11.39
703		↑	KWIATKÓWEK	0,0	66,1	33,5	11.31	11.35	11.39
703		↑	ŁĘCZYCA	1,6	67,7	31,9	11.33	11.37	11.41
91		↑	ul. 18 Stycznia, skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza, dr. 91, zjazd z dr. 703	0,2	67,9	31,7	11.33	11.37	11.42
PS	PREMIA SPECJALNA	↑	ŁĘCZYCA, ul. 18 Stycznia, z lewej ul. z prawej pomnik	0,2	68,1	31,5	11.33	11.37	11.42
703		→	na skrzyżowaniu z ul. kościelnej w al. Jana Pawła II, wjazd na drogę 703	0,2	68,3	31,3	11.34	11.38	11.42
703		↑	al. Jana Pawła II, skrzyżowanie ulic, z lewej ul. Kaliska, droga w kierunku Poddębice zjazd z drogi 703	0,0	68,3	31,3	11.34	11.38	11.42
		→	na skrzyżowaniu z al. Jana Pawła II w ul. Kilińskiego	0,2	68,5	31,1	11.34	11.38	11.42
91		←	na skrzyżowaniu z ul. Kilińskiego w ul. Sienkiewicza, wjazd na dr. nr 91	0,3	68,8	30,8	11.34	11.38	11.43
91		↑	TOPOLA KRÓLEWSKA	1,6	70,4	29,2	11.36	11.41	11.45
60		→	na skrzyżowaniu ze światłami drogą kierunku Kutno, z lewej droga w kierunku Dąbie, Kłodawa, zjazd z drogi nr 91, wjazd na dr. nr 60	0,3	70,7	28,9	11.37	11.41	11.46
60		↑	TOPOLA SZLACHECKA	0,8	71,5	28,1	11.38	11.42	11.47
60		↑	KOZUBY	1,8	73,3	26,3	11.40	11.44	11.49
60		↑	ROMARTÓW	4,4	77,7	21,9	11.46	11.50	11.56
60		↑	WITONIA	2,4	80,1	19,5	11.49	11.54	11.59
60		→	główną drogą w kierunku Kutno, z lewej drogą w kierunku Daszyna	0,7	80,8	18,8	11.50	11.55	12.00
60		←	w ul. Kutnowską, drogą w kier. Kutno, prosto droga w kier. Nędzierzew	0,3	81,1	18,5	11.50	11.55	12.00
60		↑	### automatyczny, jednotorowy, km 64/9	4,5	85,6	14,0	11.56	12.01	12.07
60		↑	LESZCZYNEK	1,8	87,4	12,2	11.59	12.04	12.09
60		↑	DUDKI	1,8	89,2	10,4	12.01	12.06	12.12
60/92		↑	ul. Łęczycza, skrzyżowanie ze światłami z ul. Objazdową, drogą nr 92, zjazd z drogi nr 60	0,5	89,7	9,9	12.02	12.07	12.13
		→	na skrzyżowaniu z ul. Mickiewicza w ul. Słowackiego	1,8	91,5	8,1	12.04	12.09	12.15
		→	na skrzyżowaniu z ul. Słowackiego w ul. Sienkiewicza	0,4	91,9	7,7	12.04	12.10	12.16
		←	na skrzyżowaniu z ul. Sienkiewicza w ul. Rychtelskiego	0,4	92,3	7,3	12.05	12.10	12.16
		←	na skrzyżowaniu z ul. Rychtelskiego w ul. Troczewskiego, drogą w kierunku Warszawa. Płock, wysepka	0,8	93,1	6,5	12.06	12.11	12.18
		←	na skrzyżowaniu z ul. Troczewskiego w aleje ZHP	0,3	93,4	6,2	12.06	12.12	12.18
	LINA METY	↑	KUTNO, al. ZHP, przejazd przez linię mety 2	0,2	93,6	6,0	12.07	12.12	12.18
		←	na skrzyżowaniu ze światłami z ul. Papieża Jana Pawła II w ul. Podręczną	0,4	94,0	5,6	12.07	12.13	12.19
		←	na skrzyżowaniu z ul. Podręcznej w ul. Sienkiewicza	0,6	94,6	5,0	12.08	12.14	12.20
		←	na skrzyżowaniu z ul. Sienkiewicza w ul. Rychtelskiego	0,6	95,2	4,4	12.09	12.14	12.21
		←	na skrzyżowaniu z ul. Rychtelskiego w ul. Troczewskiego, drogą w kierunku Warszawa. Płock, wysepka	0,9	96,1	3,5	12.10	12.16	12.22
		←	na skrzyżowaniu z ul. Troczewskiego w aleje ZHP	0,3	96,4	3,2	12.10	12.16	12.22
	LINA METY	↑	KUTNO, al. ZHP, przejazd przez linię mety 1	0,2	96,6	3,0	12.11	12.16	12.23
		←	na skrzyżowaniu ze światłami z ul. Papieża Jana Pawła II w ul. Podręczną	0,4	97,0	2,6	12.11	12.17	12.23
		←	na skrzyżowaniu z ul. Podręcznej w ul. Sienkiewicza	0,6	97,6	2,0	12.12	12.18	12.24
		←	na skrzyżowaniu z ul. Sienkiewicza w ul. Rychtelskiego	0,6	98,2	1,4	12.13	12.18	12.25
		←	na skrzyżowaniu z ul. Rychtelskiego w ul. Troczewskiego, drogą w kierunku Warszawa. Płock, wysepka	0,9	99,1	0,5	12.14	12.20	12.26
		←	na skrzyżowaniu z ul. Troczewskiego w aleje ZHP	0,3	99,4	0,2	12.14	12.20	12.27
	META	↑	KUTNO, al. ZHP	0,2	99,6	0,0	12.14	12.20	12.27



Start / Départ



LF / Sprint



PS / Prime Spécial



Meta / Arrivée



Przejazd kolejowy / Passage ferroviaire



PG kat. / GMP