

33

Międzynarodowy Wyścig Kolarski „Solidarności” i Olimpijczyków

COURSE CYCLISTE DE „SOLIDARNOŚĆ” ET DES CHAMPIONS OLIMPIQUES

29.06 - 02.07.2022 r.



UCI UNION CYCLISTE INTERNATIONALE

www.facebook.com/mwksio



www.wyscig.com.pl

HARMONOGRAM CZASOWY

1 ETAP

ŻORY - KATOWICE

Km. 92,5

29 czerwca 2022 - środa do południa

nr drogi	place / miejsce	from the start / od startu	to the finish/ do mety	speed of the race column/ prędkość kolumny wyścigu			
				45	43	41	
Start HONOROWY	↑ ŻORY, ul. Folwarccka, z prawej MOSiR	0,0	4,6	10:15:00	25 km/h		
	→ z ul. Folwarcckiej w ul. Herberta,	0,4		10.15			
	← na skrzyżowaniu z ul. Herberta w ul. Al. Wojska Polskiego	0,5		10.16			
924	← na skrzyżowaniu z światłami z ul. Folwarcckiej w al. Armii Krajowej, wjazd na drogę nr 924	0,8		10.16			
924 / 932	↑ al. Armii Krajowej, wiadukt drogi 932, wjazd na 932, zjazd z dr.924	1,7		10.19			
932	← na skrzyżowaniu z światłami, z al. Armii Krajowej w al. Zjednoczonej Europy, z prawej ul. Malinowa	2,0		10.19			
932	← na skrzyżowaniu z światłami z al. Zjednoczonej europy w al. Jana Pawła II, zjazd z drogi nr 932	3,2		10.22			
	← na rondzie w ul. Wodzisławska, wysepki	4,2		10.25			
	→ z ul. Wodzisławskiej w ul. Folwarccka, wysepka	4,3		10.25			
	← główną drogą, z prawej droga	4,4		10.25			
	↑ ŻORY, ul. Folwarccka, dojazd do startu ostrego	4,6		10.26			
Start OSTRY	↑ ŻORY, ul. Folwarccka, z prawej MOSiR	0,0	0,0	92,5	10:30:00	10:30:00	10:30:00
	→ z ul. Folwarcckiej w ul. Herberta,	0,4	0,4	92,1	10.30	10.30	10.30
	← na skrzyżowaniu z ul. Herberta w ul. Al. Wojska Polskiego	0,1	0,5	92,0	10.30	10.30	10.30
924	→ na skrzyżowaniu z światłami z ul. Folwarcckiej w al. Armii Krajowej	0,3	0,8	91,7	10.31	10.31	10.31
924 / 935	→ na rondzie drogą w kierunku Pszczyna, Centrum, wysepka, wjazd na drogę nr 935	1,3	2,1	90,4	10.32	10.32	10.33
924 / 935	↑ na rondzie drogą w kierunku Pszczyna, Katowice, zjazd z drogi nr 924, wysepki	0,4	2,5	90,0	10.33	10.33	10.33
935	← na rondzie drogą w kierunku Centrum, Katowice, w ul. Pszczyńską wjazd na drogę nr 935, wysepki	2,4	4,9	87,6	10.36	10.36	10.37
935	↑ RUDZICZKA	3,3	8,2	84,3	10.40	10.41	10.42
935	↑ SUSZEC	1,5	9,7	82,8	10.42	10.43	10.44
935	← z ul. Pszczyńskiej w ul. Piaskowa, wysepka, zjazd z drogi nr 935	0,2	9,9	82,6	10.43	10.43	10.44
	→ główną drogą, z lewej droga	1,4	11,3	81,2	10.45	10.45	10.46
	← ostry zakręt, z prawej droga	0,3	11,6	80,9	10.45	10.46	10.46
	→ ostry zakręt, z lewej droga	0,1	11,7	80,8	10.45	10.46	10.47
	← na skrzyżowaniu z ul. Piaskowej w ul. Królówka, z prawej ul. Dolna, znak STOP	0,1	11,8	80,7	10.45	10.46	10.47
	← główną drogą w ul. Królówka, z prawej ul. Zgońska	0,5	12,3	80,2	10.46	10.47	10.48
	↑ ORZESZE	1,5	13,8	78,7	10.48	10.49	10.50
	→ na rondzie drogą w kierunku Mikołów, wysepki	1,9	15,7	76,8	10.50	10.51	10.52
	↑ ZGON	2,5	18,2	74,3	10.54	10.55	10.56
	→ główną drogą, z lewej ul. Klubowa	0,7	18,9	73,6	10.55	10.56	10.57
	← główną drogą, z prawej droga	0,1	19,0	73,5	10.55	10.56	10.57
	↑ KOBIOR	3,8	22,8	69,7	11.00	11.01	11.03
	↑ GOSTYN	0,7	23,5	69,0	11.01	11.02	11.04
928	→ na skrzyżowaniu z ul. Miarowej w ul. Pszczyńską, wjazd na drogę z pierwszeństwem, wjazd na drogę nr 928	0,6	24,1	68,4	11.02	11.03	11.05
928	↑ KOBIOR	0,9	25,0	67,5	11.03	11.04	11.06
928	← na rondzie drogą w kierunku Tychy, zjazd z drogi nr 928, wysepki	4,9	29,9	62,6	11.09	11.11	11.13
	↑ TYCHY	2,8	32,7	59,8	11.13	11.15	11.17
	→ na skrzyżowaniu z światłami z al. Bielskiej w ul. Sikorskiego, wysepka	3,6	36,3	56,2	11.18	11.20	11.23
	↑ CIELMICE	3,4	39,7	52,8	11.22	11.25	11.28
	→ główną drogą w ul. Targiela, z lewej droga	0,4	40,1	52,4	11.23	11.25	11.28
	→ na skrzyżowaniu z ul. Targiela w ul. Jedności	0,7	40,8	51,7	11.24	11.26	11.29
	← główną drogą w ul. Bieruńska, z prawej droga Strzelecka	0,3	41,1	51,4	11.24	11.27	11.30
	↑ Koniec terenu zabudowanego	1,3	42,4	50,1	11.26	11.29	11.32
	↑ SWERCZYNIC	0,6	43,0	49,5	11.27	11.30	11.32
	← na skrzyżowaniu w ul. Swierczyńska	0,5	43,5	49,0	11.28	11.30	11.33
	↑ BIERUN	1,3	44,8	47,7	11.29	11.32	11.35
	↑ ### niestrzeżony, jednotorowy	1,0	45,8	46,7	11.31	11.33	11.37
	→ ul. Swierczyńska, w ul. Oświęcimska	0,9	46,7	45,8	11.32	11.35	11.38

		← ul. Oświęcimska, w lewo	1,8	48,5	44,0	11,34	11,37	11,40
		→ w ul. Łędzińska	0,5	49,0	43,5	11,35	11,38	11,41
		↑ LEDZINY	1,4	50,4	42,1	11,37	11,40	11,43
		↑ ### automatyczny dwutorowy nr 179 028 717	4,7	55,1	37,4	11,43	11,46	11,50
S	LOTNY FINISZ	↑ ŁĘDZINY, ul. Hołdunowska, z lewej MOK	0,9	56,0	36,5	11,44	11,48	11,51
		← na rondzie w ul. Murckowska, droga w kierunku Wesola, wysepki	0,5	56,5	36,0	11,45	11,48	11,52
		↑ ### automatyczny dwutorowy nr 179 0212 132	0,4	56,9	35,6	11,45	11,49	11,53
		→ główną drogą w ul. Murckowska, z lewej ul. Kraszewskiego	0,2	57,1	35,4	11,46	11,49	11,53
		↑ MYSŁOWICE ŁAWKI	1,0	58,1	34,4	11,47	11,51	11,55
		← główną drogą w ul. Murckowska, z prawej ul. Krakowska	1,7	59,8	32,7	11,49	11,53	11,57
		→ główną drogą w ul. Piastów Śląskich, z lewej droga	0,9	60,7	31,8	11,50	11,54	11,58
		↑ ### automatyczny pięcitorowy brak oznaczenia	0,0	60,7	31,8	11,50	11,54	11,58
		← na rondzie w ul. Kopalnianą, drogą w kierunku Tychy, Katowice, wysepki	1,0	61,7	30,8	11,52	11,56	12,00
		↑ ### tory	0,1	61,8	30,7	11,52	11,56	12,00
		↑ KATOWICE	0,3	62,1	30,4	11,52	11,56	12,00
		↑ TYCHY	5,7	67,8	24,7	12,00	12,04	12,09
		↑ KATOWICE	0,9	68,7	23,8	12,01	12,05	12,10
		↑ ### automatyczny jednotorowy nr 142 008 874	2,4	71,1	21,4	12,04	12,09	12,14
		← na skrzyżowaniu z światłami z ul. Zeleńskiego w ul. Szarych Szeregów	1,4	72,5	20,0	12,06	12,11	12,16
		→ na skrzyżowaniu z światłami z ul. Szarych Szeregów w ul. Armii Krajowej, wysepka	0,7	73,2	19,3	12,07	12,12	12,17
		→ na skrzyżowaniu z światłami z ul. Armii Krajowej w ul. Waltera-Jankego	1,7	74,9	17,6	12,09	12,14	12,19
		↑ ### automatyczny dwutorowy nr 142 001 836	1,8	76,7	15,8	12,12	12,17	12,22
81		↑ ul. Waltera-Jankego, skrzyżowanie z światłami z ul. Kolejową, drogą krajową nr 81, wysepka	0,5	77,2	15,3	12,12	12,17	12,22
		→ z ul. Kościuszki w ul. Zgrzebnioka, przejazd przez tory tramwajowe ###	2,4	79,6	12,9	12,16	12,21	12,26
		← na skrzyżowaniu z ul. Zgrzebnioka w ul. Meteorologów, wjazd na drogę z pierwszeństwem, wysepka	0,6	80,2	12,3	12,16	12,21	12,27
		→ na skrzyżowaniu z światłami z ul. Ceglanej w ul. Francuska, wysepka	1,2	81,4	11,1	12,18	12,23	12,29
		← główną drogą w ul. Lotnisko, wysepka	0,3	81,7	10,8	12,18	12,24	12,29
		← główną drogą w ul. Puławskiego, z prawej droga, wysepka	1,0	82,7	9,8	12,20	12,25	12,31
		→ w ul. Puławskiego (przed Lidlem), wjazd na kostkę	0,5	83,2	9,3	12,20	12,26	12,31
		→ ostro zakręt i zwężenie drogi, wjazd na drogę z zakazem – ścieżka rowerowa	0,1	83,3	9,2	12,21	12,26	12,31
		→ na skrzyżowaniu w ul. Trzech Stawów	0,6	83,9	8,6	12,21	12,27	12,32
		↑ ul. Trzech Stawów, z lewej droga	0,6	84,5	8,0	12,22	12,27	12,33
		↑ ul. Trzech Stawów, z prawej droga	0,8	85,3	7,2	12,23	12,29	12,34
	LINIA METY	↑ KATOWICE, ul. Trzech Stawów, linia mety	1,4	86,7	5,8	12,25	12,30	12,36
		→ na skrzyżowaniu z ul. Trzech Stawów w ul. Francuska	0,1	86,8	5,7	12,25	12,31	12,37
		→ na skrzyżowaniu z ul. Francuskiej w ul. Lotnisko, znak STOP, wysepka	0,7	87,5	5,0	12,26	12,32	12,38
		← główną drogą w ul. Puławskiego, z prawej droga, wysepka	1,0	88,5	4,0	12,28	12,33	12,39
		→ w ul. Puławskiego (przed Lidlem), wjazd na kostkę	0,5	89,0	3,5	12,28	12,34	12,40
		→ ostro zakręt i zwężenie drogi, wjazd na drogę z zakazem – ścieżka rowerowa	0,1	89,1	3,4	12,28	12,34	12,40
		→ na skrzyżowaniu w ul. Trzech Stawów	0,6	89,7	2,8	12,29	12,35	12,41
	META	↑ KATOWICE, ul. Trzech Stawów	2,8	92,5	0,0	12,33	12,39	12,45



Start / Start



LF / Sprint



PS / Special Premium



strefa odpadów początek / start waste zone



Meta / Finish



Przejazd kolejowy / Level crossing



PG kat. / GMP



strefa odpadów koniec / end waste zone