

# 33. Międzynarodowy Wyścig Kolarski „Solidarności” i Olimpijczyków

COURSE CYCLISTE DE „SOLIDARNOŚĆ” ET DES CHAMPIONS OLIMPIQUES

29.06 - 02.07.2022 r.



www.facebook.com/mwksio



www.wyścig.com.pl

## HARMONOGRAM CZASOWY

3 ETAP

JAWORZNO – NOWY SĄCZ










30 czerwca 2022 - czwartek

Km. 209,9

nr drogi	place / miejsce	from the start / od startu	to the finish/ do mety	speed of the race column/ prędkość kolumny wyścigu		
				45	43	41
<b>Start</b>	<b>START HONOROWY</b> ↑ JAWORZNO, Rynek Główny	0,0	3,8	13:20:00		
	← na rondzie w ul. Grunwaldzką, wysepki	0,3		13.20		
	← na skrzyżowaniu z ul. Insurekcji Kościuszkowskiej w ul. Kołłątaja, znak STOP	1,5		13.22		
	← na rondzie w ul. Obrońców Poczty Gdańskiej, drogą w kierunku Centrum, wysepki	2,2		13.22		
	← na skrzyżowaniu z ul. Obrońców Poczty Gdańskiej w ul. Słowackiego, wjazd na kostkę !!!	3,4		13.24		
	← na skrzyżowaniu z ul. Słowackiego w ul. Rynek Główny	3,8		13.25		
	↑ JAWORZNO, Rynek Główny, dojazd do linii startu ostrego	3,8		13.25		

nr drogi	place / miejsce	from the start / od startu	to the finish/ do mety	speed of the race column/ prędkość kolumny wyścigu			
				45	43	41	
<b>Start</b>	<b>START OSTRY</b> ↑ JAWORZNO, Rynek Główny	0,0	0,0	209,9	13:30:00	13:30:00	13:30:00
	→ na rondzie w ul. Grunwaldzką, wysepki	0,3	0,3	209,6	13.30	13.30	13.30
	← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Kraków, z prawej droga w kierunku Katowice	2,7	3,0	206,9	13.34	13.34	13.34
	→ przed rondem, drogą w kierunku Kraków, wysepka	2,0	5,0	204,9	13.36	13.36	13.37
	↑ ### automatyczny, jednotorowy	0,8	5,8	204,1	13.37	13.38	13.38
	↑ ### automatyczny, jednotorowy	0,0	5,8	204,1	13.37	13.38	13.38
	← na skrzyżowaniu główną drogą w kierunku Oświęcim, wysepka	2,9	8,7	201,2	13.41	13.42	13.42
	→ ul. Wygoda, drogą w kierunku A4, z lewej ul. Wiosny Ludów	0,5	9,2	200,7	13.42	13.42	13.43
903	↑ na rondzie drogą w kierunku Katowice, Kraków, Chrzanów, Oświęcim, wysepki, wjazd na drogę 903	1,5	10,7	199,2	13.44	13.44	13.45
903	→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Oświęcim, z lewej droga w kierunku Katowice, Kraków, Oświęcim, zjazd z drogi nr 903	0,2	10,9	199,0	13.44	13.45	13.45
	↑ CHEŁMEK z ul. Jaworzniczej w ul. Mickiewicza, drogą w kierunku Centrum, prosto Oświęcim, zjazd z głównej drogi	2,6	13,5	196,4	13.48	13.48	13.49
	← na skrzyżowaniu, drogą w kierunku Kraków, z prawej droga w kierunku Bieruń, wjazd na drogę nr 780	1,4	17,9	192,0	13.53	13.54	13.56
780	↑ ### automatyczny dwutorowy nr 093 017 431	0,5	18,4	191,5	13.54	13.55	13.56
780	↑ LIBIAZ	2,3	20,7	189,2	13.57	13.58	14.00
780 / 933	↑ na rondzie drogą w kierunku Kraków, Chrzanów, Katowice, wjazd na drogę nr 933, wysepki	0,9	21,6	188,3	13.58	14.00	14.01
780 / 933	↑ na rondzie drogą w kierunku Kraków, Katowice, zjazd z drogi nr 933, wysepki	0,1	21,7	188,2	13.58	14.00	14.01
<b>S</b>	<b>LOTNY FINISZ</b> ↑ ŻARKI	3,0	24,7	185,2	14.02	14.04	14.06
780	→ na skrzyżowaniu z ul. Kościuszki w ul. Gawędziarzy, zjazd z drogi nr 780	1,2	25,9	184,0	14.04	14.06	14.07
	← na skrzyżowaniu z ul. Gawędziarzy w ul. Struga, wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,2	26,1	183,8	14.04	14.06	14.08
	→ główna droga ul. Kilińskiego, z lewej ul. Struga	0,1	26,2	183,7	14.04	14.06	14.08
	→ ostry zakręt, z lewej ul. Zuchów	0,6	26,8	183,1	14.05	14.07	14.09
	↑ METKOW z ul. ks. Wojtyły w ul. Brzozowa, drogą w kierunku Babice, wysepka	3,1	29,9	180,0	14.09	14.11	14.13
780	↑ ul. Brzozowa, skrzyżowanie z drogą nr 780	1,0	30,9	179,0	14.11	14.13	14.15
	↑ BABICE w ul. Spółdzielcza, brak kawałkiem asfaltu !!!!	4,3	35,2	174,7	14.16	14.19	14.21
	→ ul. Spółdzielcza, skrzyżowanie z ul. Zakopiańska, z drogą 781, z znak STOP	0,7	35,9	174,0	14.17	14.20	14.22
781	↑ lewej droga w kierunku Chrzanów, z prawej droga w kierunku Zator, znak STOP	0,3	36,2	173,7	14.18	14.20	14.22
	→ ostry zakręt z lewej droga	0,5	36,7	173,2	14.18	14.21	14.23
780	↑ ul. Trzupki, skrzyżowanie z drogą nr 780	0,6	37,3	172,6	14.19	14.22	14.24
	← ostry zakręt, mostek	0,0	37,3	172,6	14.19	14.22	14.24
	↑ ROZKOCHÓW z ul. Babickiej w ul. Wąska	0,5	37,8	172,1	14.20	14.22	14.25
	← na skrzyżowaniu z ul. Wąskiej w ul. Sikorskiego, wjazd na drogę z pierwszeństwem	2,6	40,4	169,5	14.23	14.26	14.29
	→ z ul. Sikorskiego w ul. Podgórna	0,1	40,5	169,4	14.24	14.26	14.29
		0,1	40,6	169,3	14.24	14.26	14.29
		0,2	40,8	169,1	14.24	14.26	14.29

		← na skrzyżowaniu z ul. Podgórną w ul. Łąkowa	0,4	41,2	168,7	14,24	14,27	14,30
		↑ <b>ZRÓDŁA</b>	1,2	42,4	167,5	14,26	14,29	14,32
		↑ skrzyżowanie dróg	0,4	42,8	167,1	14,27	14,29	14,32
		↑ <b>OKLESNA</b>	0,6	43,4	166,5	14,27	14,30	14,33
		↑ ### niestrzeżony dwutorowy, nr 103 017 831, znak STOP	0,7	44,1	165,8	14,28	14,31	14,34
		← na skrzyżowaniu w ul. Nowowiejskiej z prawej ul. Starowiejska	0,4	44,5	165,4	14,29	14,32	14,35
		↑ <b>PODLEŻE</b>	0,0	44,5	165,4	14,29	14,32	14,35
		↑ <b>KAMIEN</b>	3,3	47,8	162,1	14,33	14,36	14,39
		→ na skrzyżowaniu z ul. Radosnej w ul. Starowiejska	0,7	48,5	161,4	14,34	14,37	14,40
		→ z ul. Starowiejskiej w ul. Piaski, droga w kierunku Kłococzyn	1,3	49,8	160,1	14,36	14,39	14,42
		↑ <b>RUSOCICE</b>	1,4	51,2	158,7	14,38	14,41	14,44
		→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Łączany 3	1,2	52,4	157,5	14,39	14,43	14,46
		↑ <b>ŁACZANY</b>	0,1	52,5	157,4	14,40	14,43	14,46
		← z ul. Krakowskiej w ul. Podwałe	1,8	54,3	155,6	14,42	14,45	14,49
		→ główna droga, z lewej droga	1,2	55,5	154,4	14,44	14,47	14,51
		↑ ### niestrzeżony dwutorowy	1,2	56,7	153,2	14,45	14,49	14,52
44		→ na skrzyżowaniu <b>wjazd na drogę 44</b> , wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,7	57,4	152,5	14,46	14,50	14,54
44		↑ <b>TŁUCZAN</b>	0,9	58,3	151,6	14,47	14,51	14,55
44		← droga w kierunku Tłuczań 2 w ul. św. Floriana, <b>zjazd z dr. nr 44</b>	0,9	59,2	150,7	14,48	14,52	14,56
		← na skrzyżowaniu z ul. św. Floriana w ul. Kościelna	1,6	60,8	149,1	14,51	14,54	14,58
		← na skrzyżowaniu z ul. Kościelnej w ul. Zadziele, drogą w kierunku Brzeźnica, z prawej droga w kierunku Tomice	0,8	61,6	148,3	14,52	14,55	15,00
		↑ <b>NOWE DWORY</b>	1,6	63,2	146,7	14,54	14,58	15,02
	<b>LOTNY FINISZ</b>	↑ <b>NOWE DWORY</b> , ul. Wadowicka, skrzyżowanie ul., z lewej ul. Klonowa, z prawej ul. Spacerowa	0,2	63,4	146,5	14,54	14,58	15,02
		→ z ul. Wadowickiej w ul. Radwanity, droga w kierunku Marcyporeba 3	0,5	63,9	146,0	14,55	14,59	15,03
		↑ <b>MARCYPOREBA</b>	0,4	64,3	145,6	14,55	14,59	15,04
		← główna droga, z prawej ul. Spacerowa	0,6	64,9	145,0	14,56	15,00	15,04
		→ zjazd z głównej drogi w ul. św. Floriana	0,4	65,3	144,6	14,57	15,01	15,05
		← na skrzyżowaniu w ul. Kalwaryjską, wjazd na drogę z pierwszeństwem	2,1	67,4	142,5	14,59	15,04	15,08
		↑ <b>KOPYTÓWKA</b>	0,6	68,0	141,9	15,00	15,04	15,09
		→ droga w kierunku Paszkówka 3	0,5	68,5	141,4	15,01	15,05	15,10
		↑ <b>BECZYN</b>	1,1	69,6	140,3	15,02	15,07	15,11
		↑ <b>PASZKÓWKA</b>	1,4	71,0	138,9	15,04	15,09	15,13
		← na skrzyżowaniu, znak STOP, wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,7	71,7	138,2	15,05	15,10	15,14
		→ z ul. Wadowickiej w ul. Pałacowa, drogą w kier. Sosnowice 3	0,2	71,9	138,0	15,05	15,10	15,15
		→ z ul. Pałacowej w ul. Leśna	0,6	72,5	137,4	15,06	15,11	15,16
		→ ostry zakręt	1,4	73,9	136,0	15,08	15,13	15,18
		← na skrzyżowaniu	1,0	74,9	135,0	15,09	15,14	15,19
	<b>PREMIA GÓRSKA</b>	↑ <b>PASZKÓWKA</b> , z lewej droga	0,5	75,4	134,5	15,10	15,15	15,20
953		→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Kalwaria Zebrzydowska, z lewej droga w kierunku Skawina, znak STOP, wjazd na drogę z pierwszeństwem, wjazd na drogę nr 953	1,6	77,0	132,9	15,12	15,17	15,22
953		← droga w kierunku Leńcze, zjazd z drogi nr 953	0,9	77,9	132,0	15,13	15,18	15,24
		↑ <b>LENCZE</b>	1,3	79,2	130,7	15,15	15,20	15,25
		← przed przejazdem kolejowym	1,7	80,9	129,0	15,17	15,22	15,28
		↑ koniec terenu zabudowanego	0,1	81,0	128,9	15,18	15,23	15,28
		↑ <b>PODOLANY</b>	0,7	81,7	128,2	15,18	15,24	15,29
		→ droga w kierunku Zarzyce Małe	0,5	82,2	127,7	15,19	15,24	15,30
		↑ ### niestrzeżony, jednotorowy nr 097 013 124	0,0	82,2	127,7	15,19	15,24	15,30
		→ na skrzyżowaniu	0,9	83,1	126,8	15,20	15,25	15,31
		→ z ul. Podleszcze w ul. Centralna	2,4	85,5	124,4	15,24	15,29	15,35
		→ ostry zakręt	1,4	86,9	123,0	15,25	15,31	15,37
		← ostry zakręt	0,1	87,0	122,9	15,26	15,31	15,37
52		→ na skrzyżowaniu, wjazd na drogę z pierwszeństwem, w ul. Wadowicka, wjazd na drogę 52	0,5	87,5	122,4	15,26	15,32	15,38
52		← z ul. Wadowickiej w ul. Zacisze, zjazd z drogi nr 52	1,0	88,5	121,4	15,28	15,33	15,39
		← na skrzyżowaniu z ul. Izdebnickiej, znak STOP	1,8	90,3	119,6	15,30	15,36	15,42
		↑ <b>SULKOWICE</b>	1,2	91,5	118,4	15,32	15,37	15,43
		→ główna droga, z lewej droga	1,1	92,6	117,3	15,33	15,39	15,45
		→ na skrzyżowaniu w ul. Wąska	1,2	93,8	116,1	15,35	15,40	15,47
956		↑ ul. 24 lipca, skrzyżowanie z drogą 956	0,4	94,2	115,7	15,35	15,41	15,47
		↑ <b>JASZENICA</b>	2,2	96,4	113,5	15,38	15,44	15,51
	<b>PREMIA GÓRSKA</b>	↑ <b>BYSINA</b> , skrzyżowanie dróg	3,5	99,9	110,0	15,43	15,49	15,56
		↑ <b>MYSLENICE</b>	2,7	102,6	107,3	15,46	15,53	16,00
		← na rondzie w ul. Tadeusza Kościuszki, wysepki	2,7	105,3	104,6	15,50	15,56	16,04
		→ przed Zakopianką	1,4	106,7	103,2	15,52	15,58	16,06
		← droga w kierunku Świątyni Górne	0,9	107,6	102,3	15,53	16,00	16,07
		↑ ul. Sienkiewicza, przejazd nad drogą nr 7 E77	0,0	107,6	102,3	15,53	16,00	16,07
		↑ <b>POLANKA</b>	1,7	109,3	100,6	15,55	16,02	16,09
		↑ <b>KM POLANKA</b>	2,2	111,5	98,4	15,58	16,05	16,13
		↑ <b>SIEPRAW</b>	2,4	113,9	96,0	16,01	16,08	16,16
		→ na skrzyżowaniu w ul. Zacisze	0,4	114,3	95,6	16,02	16,09	16,17
		← na skrzyżowaniu w ul. Myślenicka	1,8	116,1	93,8	16,04	16,12	16,19
		↑ <b>CZECHÓWKA</b>	2,3	118,4	91,5	16,07	16,15	16,23
		→ droga w kierunku Stojowice 4, w ul. Szkolna	0,1	118,5	91,4	16,08	16,15	16,23
		→ główna droga, z lewej ul. Słoneczna	1,6	120,1	89,8	16,10	16,17	16,25

		→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Brzeczowice, z lewej droga w kierunku Gorzów, wjazd na drogę z pierwszeństwem	1,2	121,3	88,6	16,11	16,19	16,27
		↑ <b>STOJOWICE</b>	0,4	121,7	88,2	16,12	16,19	16,28
		← droga w kierunku Nowa Wieś w ul. Stojowicka	0,3	122,0	87,9	16,12	16,20	16,28
		↑ <b>DOBCZYCE</b>	0,9	122,9	87,0	16,13	16,21	16,29
		↑ <b>NOWA WIEŚ</b>	0,4	123,3	86,6	16,14	16,22	16,30
		→ na skrzyżowaniu z ul. Grabowej w ul. Nowowiejską, znak STOP, wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,8	124,1	85,8	16,15	16,23	16,31
964		↑ ul. Kilińskiego, z lewej droga w kierunku Wieliczka, Łapczyzna, Myślenice, wjazd na drogę nr 964	3,4	127,5	82,4	16,20	16,27	16,36
964		↑ <b>CZASŁAW</b>	1,8	129,3	80,6	16,22	16,30	16,39
964		← droga w kierunku Raciechowice, Łapanów, zjazd z drogi nr 964	2,7	132,0	77,9	16,26	16,34	16,43
		↑ <b>RACIECHOWICE</b>	0,1	132,1	77,8	16,26	16,34	16,43
		↑ z prawej droga w kierunku Poznachowice 3	0,8	132,9	77,0	16,27	16,35	16,44
		↑ <b>KOMORNIKI</b>	1,7	134,6	75,3	16,29	16,37	16,46
		↑ <b>DABIE</b>	1,7	136,3	73,6	16,31	16,40	16,49
		→ na rondzie drogą w kierunku Szczyrzyc, Dobra, wysepki	0,7	137,0	72,9	16,32	16,41	16,50
		↑ <b>KRZESZŁAWICE</b>	2,8	139,8	70,1	16,36	16,45	16,54
		↑ <b>POGORZANY</b>	2,0	141,8	68,1	16,39	16,47	16,57
		↑ <b>SZCZYRZYC</b>	1,3	143,1	66,8	16,40	16,49	16,59
		↑ <b>JANOWICE</b>	1,9	145,0	64,9	16,43	16,52	17,02
		← przed mostkiem	0,4	145,4	64,5	16,43	16,52	17,02
		← główna droga, z prawej droga	2,1	147,5	62,4	16,46	16,55	17,05
		→ na skrzyżowaniu, wjazd na główną drogę,	1,3	148,8	61,1	16,48	16,57	17,07
		↑ <b>WILKOWISKO</b>	1,0	149,8	60,1	16,49	16,59	17,09
		↑ <b>ZAWADKA</b>	3,7	153,5	56,4	16,54	17,04	17,14
		↑ <b>PODŁOPIEN</b>	1,4	154,9	55,0	16,56	17,06	17,16
		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Tymbark 3, z lewej droga w kierunku Dobra 4, znak STOP, wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,4	155,3	54,6	16,57	17,06	17,17
		↑ <b>TYMBARK</b>	0,2	155,5	54,4	16,57	17,06	17,17
		→ główna droga w kierunku Limanowa, z lewej droga, wysepka	1,9	157,4	52,5	16,59	17,09	17,20
<b>S</b>	<b>LOTNY FINISZ</b>	↑ <b>TYMBARK, ul. Rynek, z prawej UG</b>	<b>0,4</b>	<b>157,8</b>	<b>52,1</b>	<b>17,00</b>	<b>17,10</b>	<b>17,20</b>
28		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Nowy Sącz, znak STOP, wjazd na drogę z pierwszeństwem, wjazd na drogę nr 28, wysepka	0,9	158,7	51,2	17,01	17,11	17,22
28		↑ <b>ZAMIEŚCIE</b>	0,7	159,4	50,5	17,02	17,12	17,23
28		→ droga w kierunku Zalesie, zjazd z drogi nr 28, wysepka	1,0	160,4	49,5	17,03	17,13	17,24
		↑ <b>SŁOPNICE</b>	0,5	160,9	49,0	17,04	17,14	17,25
		→ główna droga w kierunku Zalesie 12, z lewej droga	1,7	162,6	47,3	17,06	17,16	17,27
		← główna droga w kierunku Zalesie, z prawej droga w kier. Jurków	0,7	163,3	46,6	17,07	17,17	17,28
		→ główna droga, z lewej droga	4,7	168,0	41,9	17,14	17,24	17,35
	<b>PREMIA GÓRSKA</b>	↑ <b>KM SŁOPNICE</b>	<b>3,4</b>	<b>171,4</b>	<b>38,5</b>	<b>17,18</b>	<b>17,29</b>	<b>17,40</b>
		↑ <b>ZALESIE</b>	0,0	171,4	38,5	17,18	17,29	17,40
		← na skrzyżowaniu	0,9	172,3	37,6	17,19	17,30	17,42
		→ droga w kierunku Młynczyńska 2, Łukowica 12, Gołkowice 19	2,2	174,5	35,4	17,22	17,33	17,45
		↑ <b>MŁYN CZYSKA</b>	0,1	174,6	35,3	17,22	17,33	17,45
		↑ z prawej droga	0,5	175,1	34,8	17,23	17,34	17,46
		↑ <b>JASTRZEBIE</b>	4,6	179,7	30,2	17,29	17,40	17,52
		← droga w kierunku Łukowica 2	4,5	184,2	25,7	17,35	17,47	17,59
		↑ <b>ŁUKOWICA</b>	0,2	184,4	25,5	17,35	17,47	17,59
		→ za mostkiem, znak STOP, wjazd na drogę z pierwszeństwem	1,3	185,7	24,2	17,37	17,49	18,01
		↑ <b>SWIDNIK</b>	1,6	187,3	22,6	17,39	17,51	18,04
		→ na skrzyżowaniu, znak STOP, wjazd na drogę z pierwszeństwem	1,6	188,9	21,0	17,41	17,53	18,06
		↑ <b>OWIECZKA</b>	0,3	189,2	20,7	17,42	17,54	18,06
		↑ <b>ROGI</b>	1,3	190,5	19,4	17,44	17,55	18,08
		↑ <b>NASZACOWICE</b>	1,7	192,2	17,7	17,46	17,58	18,11
		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Nowy Sącz, z prawej droga w kierunku Krościenko, Nowy Targ, znak STOP, wjazd na drogę z pierwszeństwem	2,2	194,4	15,5	17,49	18,01	18,14
		↑ <b>PODEGRODZIE</b>	0,4	194,8	15,1	17,49	18,01	18,15
		← główna droga, z prawej droga	1,9	196,7	13,2	17,52	18,04	18,17
		↑ <b>STADŁA</b>	1,1	197,8	12,1	17,53	18,06	18,19
		→ główna droga, z lewej droga Długoleka Swierkla 7	1,1	198,9	11,0	17,55	18,07	18,21
		↑ <b>BRZEZNA</b>	0,9	199,8	10,1	17,56	18,08	18,22
		← na rondzie drogą w kierunku Nowy Sącz, Limanowa, wysepki	0,3	200,1	9,8	17,56	18,09	18,22
		↑ <b>PODRZECZE</b>	0,9	201,0	8,9	17,58	18,10	18,24
		↑ <b>SWINIARSKO</b>	1,0	202,0	7,9	17,59	18,11	18,25
		↑ <b>MAŁA WIEŚ</b>	1,7	203,7	6,2	18,01	18,14	18,28
		↑ <b>CHELMIEC</b>	0,9	204,6	5,3	18,02	18,15	18,29
28		→ na skrzyżowaniu z światłami z ul. Papieskiej w ul. Krakowską, drogą w kierunku Nowy Sącz, skrzyżowanie z drogą nr 28	0,9	205,5	4,4	18,04	18,16	18,30
		↑ <b>NOWY SĄCZ</b>	0,0	205,5	4,4	18,04	18,16	18,30
		↑ ### jednototowy automatyczny nr	0,7	206,2	3,7	18,04	18,17	18,31
		→ na rondzie w ul. Legionów, na most Piłsudskiego, wysepki	0,4	206,6	3,3	18,05	18,18	18,32
		→ przed rondem w ul. Kazimierza Wielkiego, wysepka	0,6	207,2	2,7	18,06	18,19	18,33
		↑ ul. Kazimierza Wielkiego, skrzyżowanie z ul. Franciszkańska, wjazd na kostkę !!!!	0,4	207,6	2,3	18,06	18,19	18,33
		← na skrzyżowaniu z ul. Rynek, w ul. Rynek	0,2	207,8	2,1	18,07	18,19	18,34
		↑ ul. Lwowska, skrzyżowanie z ul. Sobieskiego, koniec kostki !!!!	0,2	208,0	1,9	18,07	18,20	18,34

	→	przed rondem w ul. Krańcowa, wysepka	0,9	208,9	1,0	18.08	18.21	18.35
	←	z ul. Krańcowej w ul. Nabrzeżna	0,2	209,1	0,8	18.08	18.21	18.36
	↑	ul. Nabrzeżna, z prawej wjazd na parking, dla samochodów z kolumny !!!!	0,7	209,8	0,1	18.09	18.22	18.37
<b>Finish</b>		<b>META</b> ↑ <b>NOWY SĄCZ, ul. Nabrzeżna</b>	0,1	209,9	0,0	18.09	18.22	18.37



Start / Start



LF / Sprint



PS / Special Premium



strefa odpadów początek / start waste zone



Meta / Finish



Przejazd kolejowy / Level crossing



PG kat. / GMP



strefa odpadów koniec / end waste zone