

33. Międzynarodowy Wyścig Kolarski „Solidarności” i Olimpijczyków

COURSE CYCLISTE DE „SOLIDARNOŚĆ” ET DES CHAMPIONS OLIMPIQUES

29.06 - 02.07.2022 r.



www.facebook.com/mwksio



www.wyscig.com.pl

HARMONOGRAM CZASOWY

4 ETAP




MIELEC – TARNOBRZEG

01 lipca 2022 - piątek

142,8 km

nr drogi	place / miejsce	from the start / od	to the finish/ do mety	speed of the race column/ prędkość kolumny wyścigu				
				45	43	41		
	START HONOROWY	↑ MIELEC, al. Niepodległości, z lewej Dom Kultury	0,0	0,0	2,9	13:00:00	25 km/h	
		← na rondzie nawrót na drugą nitkę ul. Kwiatkowskiego, wysepki		1,5		13.03		
		↑ MIELEC, ul. al. Niepodległości, z prawej Dom Kultury, z lewej brama startu dojazd do startu ostrego		2,9		13.06		
	START OSTRY	↑ MIELEC, ul. al. Niepodległości, z prawej Dom Kultury, z lewej brama startu dojazd do startu ostrego	0,0	0,0	142,8	13:10:00	13:10:00	13:10:00
985		↑ al. Niepodległości, drogą w kierunku Dębica, Tarnów, z prawej droga w kierunku Rzeszów, Tarnobrzeg, wjazd na dr. nr 985, 984	0,0	0,4	142,4	13.10	13.10	13.10
985 / 984		↑ al. Niepodległości, skrzyżowanie z światłami z ul. Sienkiewicza, drogą w kierunku Tarnów, z lewej Dębica, Rzeszów, z prawej Tarnobrzeg, wjazd z dr. nr 985, wjazd na dr. nr 984, wysepka	0,9	1,3	141,5	13.11	13.11	13.11
984		↑ WOLA MIELECKA	1,8	3,1	139,7	13.14	13.14	13.14
984 / 983		↑ ul. Legionów, z prawej droga w kierunku Szczucin, skrzyżowanie z drogą nr 983	0,4	3,5	139,3	13.14	13.14	13.15
984		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Przecław, z prawej droga w kierunku Czermin, wjazd z drogi nr 984	0,5	4,0	138,8	13.15	13.15	13.15
		↑ PODLESZANY	0,7	4,7	138,1	13.16	13.16	13.16
		↑ KSIĄZNICE	2,8	7,5	135,3	13.20	13.20	13.20
		← ostry zakręt, z prawej droga	0,4	7,9	134,9	13.20	13.21	13.21
		↑ KIELKÓW	3,5	11,4	131,4	13.25	13.25	13.26
		↑ BLONIE	3,5	14,9	127,9	13.29	13.30	13.31
		↑ PRZECŁAW	1,5	16,4	126,4	13.31	13.32	13.34
		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Tuszyma, z prawej droga w	0,8	17,2	125,6	13.32	13.34	13.35
		↑ TUSZYMA	1,5	18,7	124,1	13.34	13.36	13.37
985		→ na rondzie drogą w kierunku Dębica, wjazd na drogę nr 985	0,3	19,0	123,8	13.35	13.36	13.37
986		← drogą w kierunku Ropczyce 986, wjazd z drogi nr 985 , wysepka	1,7	20,7	122,1	13.37	13.38	13.40
986		↑ ### automatyczny jednotorowy kamień nr 025 307 856	0,4	21,1	121,7	13.38	13.39	13.40
986		↑ WOLA OCIECKA	1,3	22,4	120,4	13.39	13.41	13.42
986		↑ OCIEKA	5,7	28,1	114,7	13.47	13.49	13.51
986		→ główną drogą, z lewej droga	0,2	28,3	114,5	13.47	13.49	13.51
986		↑ OSTRÓW	1,4	29,7	113,1	13.49	13.51	13.53
986		↑ ROPCZYCE	5,1	34,8	108,0	13.56	13.58	14.00
986		↑ ul. Kolejowa, skrzyżowanie dróg, z prawej droga w kierunku na rondzie drogą w kierunku Rzeszów, wjazd na drogę nr 94 ,	4,5	39,3	103,5	14.02	14.04	14.07
94		← wysepki	2,8	42,1	100,7	14.06	14.08	14.11
94		← na skrzyżowaniu z ul. Mickiewicza w ul. Sucharskiego, drogą w kierunku Witkowice 2, wjazd z drogi nr 94 , wysepka	0,4	42,5	100,3	14.06	14.09	14.12
		→ z ul. Sucharskiego w ul. Pałacową	1,5	44,0	98,8	14.08	14.11	14.14
		← główną drogą w ul. Kolonia, z prawej droga	0,0	44,0	98,8	14.08	14.11	14.14
		↑ ul. Kolonia, z lewej droga	0,5	44,5	98,3	14.09	14.12	14.15
		↑ ul. Kolonia, z prawej droga Jarosza	1,0	45,5	97,3	14.10	14.13	14.16
		→ na rondzie w ul. Fabryczną, wysepki	2,5	48,0	94,8	14.14	14.16	14.20
		← na skrzyżowaniu z światłami z ul. Fabrycznej w ul. 3 Maja	0,4	48,4	94,4	14.14	14.17	14.20
	LOTNA PREMIA	↑ SEDZISZÓW MAŁOPOLSKI, Rynek przy wjeździe na Rynek	0,8	49,2	93,6	14.15	14.18	14.22
		← z ul. Jana Pawła II w ul. Kolejową, pod prąd	0,1	49,3	93,5	14.15	14.18	14.22
		← na skrzyżowaniu w ul. Kolejową, z prawej ul. Solidarnosci	0,1	49,4	93,4	14.15	14.18	14.22
		← na skrzyżowaniu z ul Kolejowej w ul. Armii Krajowej	0,4	49,8	93,0	14.16	14.19	14.22
		→ na skrzyżowaniu z ul. Armii Krajowej w ul. Borkowską, wjazd na wiadukt	0,3	50,1	92,7	14.16	14.19	14.23
		← na skrzyżowaniu	0,6	50,7	92,1	14.17	14.20	14.24
		← główną drogą, z prawej ul. Konopnickiej	0,5	51,2	91,6	14.18	14.21	14.24
		← na rondzie drogą w kierunku Kolbuszowa, wjazd na drogę nr 987 ,	3,1	54,3	88,5	14.22	14.25	14.29
987		↑ KRZYWA	2,2	56,5	86,3	14.25	14.28	14.32
987		↑ CZARNA SEDZISZOWSKA	2,5	59,0	83,8	14.28	14.32	14.36
987		↑ PRZEDBÓRZ	6,4	65,4	77,4	14.37	14.41	14.45
987		↑ DOMATKÓW	2,3	67,7	75,1	14.40	14.44	14.49
987		↑ BUKOWIEC	0,3	68,0	74,8	14.40	14.44	14.49

987		→	na rondzie drogą w kierunku Rzeszów, wysepki	3,0	71,0	71,8	14,44	14,49	14,53
987		←	na rondzie drogą w kierunku Leżajsk, Mielec, Radom, wjazd na drogę nr 9 E371, zjazd z 987 , wysepki	1,2	72,2	70,6	14,46	14,50	14,55
/9/9/		↑	KOLBUSZOWA	0,6	72,8	70,0	14,47	14,51	14,56
E371		↑	wysepka	0,7	73,5	69,3	14,48	14,52	14,57
9/	S	↑	LOTNY FINISZ KOLBUSZOWA, z lewej Park	0,4	73,9	68,9	14,48	14,53	14,58
E371		↑	KOLBUSZOWA DOLNA	0,2	74,1	68,7	14,48	14,53	14,58
9/		↑	na rondzie drogą w kierunku Radom, wysepki, skrzyżowanie drogą nr 875	0,5	74,6	68,2	14,49	14,54	14,59
E371		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Mechowiec 5, zjazd z drogi nr 9 /E371	0,2	74,8	68,0	14,49	14,54	14,59
9/		↑	### niestrzeżony jednotorowy nr 071 035 584, znak STOP	0,5	75,3	67,5	14,50	14,55	15,00
E371		↑	ZARĘBKI	0,8	76,1	66,7	14,51	14,56	15,01
9/		↑	MECHOWIEC	3,0	79,1	63,7	14,55	15,00	15,05
E371		↑	PLĄZÓWKA	2,3	81,4	61,4	14,58	15,03	15,09
9/		↑	KM PLĄZÓWKA	2,1	83,5	59,3	15,01	15,06	15,12
E371		↑	KOPCIE	1,1	84,6	58,2	15,02	15,08	15,13
		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Majdan Królewski, z prawej droga w kierunku Ranizów, znak STOP	1,4	86,0	56,8	15,04	15,10	15,15
		↑	WOLA RUSINOWSKA	3,4	89,4	53,4	15,09	15,14	15,20
		↑	BRZOSTOWA GÓRA	3,8	93,2	49,6	15,14	15,20	15,26
		←	główną drogą, z prawej droga w kierunku Rusinów 5	0,3	93,5	49,3	15,14	15,20	15,26
		↑	MAJDAN KRÓLWESKI	2,7	96,2	46,6	15,18	15,24	15,30
9/		→	na skrzyżowaniu wjazd na drogę nr 9 / E371 , znak STOP	1,0	97,2	45,6	15,19	15,25	15,32
E371		←	drogą w kierunku Baranów Sandomierski, zjazd z drogi nr 9 / E371 , wjazd na drogę nr 872	0,5	97,7	45,1	15,20	15,26	15,32
9/		↑	HUTA KOMOROWSKA	1,2	98,9	43,9	15,21	15,28	15,34
E371		→	główną drogą, z lewej droga	0,5	99,4	43,4	15,22	15,28	15,35
872		↑	### automatyczny, jednotorowy nr 071 018 349	1,1	100,5	42,3	15,24	15,30	15,37
872		→	główną drogą, z lewej droga	0,4	100,9	41,9	15,24	15,30	15,37
872		↑	ostry zakręt !!!!	7,0	107,9	34,9	15,33	15,40	15,47
872		↑	ostry zakręt !!!	0,1	108,0	34,8	15,34	15,40	15,48
872		→	główną drogą, z lewej droga	1,3	109,3	33,5	15,35	15,42	15,49
872		↑	DURDY	0,1	109,4	33,4	15,35	15,42	15,50
872		↑	### niestrzeżony nr LHO 651 941	1,3	110,7	32,1	15,37	15,44	15,52
872		↑	KNAPY	1,2	111,9	30,9	15,39	15,46	15,53
872		↑	z lewej ul. Wspólna	0,6	112,5	30,3	15,40	15,46	15,54
872		↑	WOLA BARANOWSKA	0,5	113,0	29,8	15,40	15,47	15,55
	S	↑	LOTNY FINISZ BARANÓW SANDOMIERSKI, skrzyżowanie dróg, z lewej droga w kierunku Padew Narodowa, z prawej droga w kierunku Ślęzaki	1,9	114,9	27,9	15,43	15,50	15,58
872		↑	### niestrzeżony, jednotorowy 025 269 156, znak STOP	1,4	116,3	26,5	15,45	15,52	16,00
872		↑	SKOPANIE	0,0	116,3	26,5	15,45	15,52	16,00
872		↑	BARANÓW SANDOMIERSKI	2,3	118,6	24,2	15,48	15,55	16,03
872		→	wysepka, ostry zakręt	0,4	119,0	23,8	15,48	15,56	16,04
872		←	na skrzyżowaniu w ul. Dąbrowskiego, wjazd na drogę nr 985 , znak STOP	0,1	119,1	23,7	15,48	15,56	16,04
/985		→	z ul. Dąbrowskiego w ul. Fabryczną, zjazd z drogi nr 985	0,0	119,1	23,7	15,48	15,56	16,04
872		→	w ul. Rynek	0,6	119,7	23,1	15,49	15,57	16,05
872		→	na skrzyżowaniu w ul. Rynek, z lewej ul. Okulickiego	0,1	119,8	23,0	15,49	15,57	16,05
872		←	z ul. Rynek w ul. Mickiewicza, zjazd z drogi nr 872	0,0	119,8	23,0	15,49	15,57	16,05
985		←	na skrzyżowaniu wjazd na drogę nr 985 , znak STOP	2,4	122,2	20,6	15,52	16,00	16,08
985		↑	SIEDLESZCZANY	1,5	123,7	19,1	15,54	16,02	16,11
985		↑	z prawej droga w kierunku Radom, Rzeszów, skrzyżowanie z drogą 9 / E371, zjazd z drogi nr 985, wjazd na drogę 871	1,1	124,8	18,0	15,56	16,04	16,12
/9/		↑	TARNOBRZEG	0,4	125,2	17,6	15,56	16,04	16,13
871		←	na skrzyżowaniu z światłami w ul. Mickiewicza, zjazd z drogi nr 871, wjazd na drogę nr 758	7,3	132,5	10,3	16,06	16,14	16,23
/758		↑	ul. Mickiewicza, z lewej ul. Sokola, zjazd z drogi nr 758	0,8	133,3	9,5	16,07	16,16	16,25
758		↑	LINIA METY TARNOBRZEG, plac Głowackiego, przejazd przez linię mety (2 okr.)	0,3	133,6	9,2	16,08	16,16	16,25
		→	z placu Głowackiego w ul. Sienkiewicza	0,1	133,7	9,1	16,08	16,16	16,25
		←	na rondzie w ul. Wyszyńskiego, wysepki	0,2	133,9	8,9	16,08	16,16	16,25
		→	główną drogą, z lewej ul. Sandomierska	0,5	134,4	8,4	16,09	16,17	16,26
		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Wyszyńskiego w ul. Sikorskiego, wjazd na drogę nr 723	0,2	134,6	8,2	16,09	16,17	16,26
723		←	na skrzyżowaniu z światłami w ul. Sienkiewicza, zjazd z drogi nr 723, wjazd na drogę nr 871	0,5	135,1	7,7	16,10	16,18	16,27
/871		→	na rondzie w ul. 11 Listopada, zjazd z drogi nr 871 , wysepki	0,9	136,0	6,8	16,11	16,19	16,29
871		↑	ul. Kopernika, skrzyżowanie z światłami z ul. Sikorskiego, skrzyżowanie z drogą nr 871	1,1	137,1	5,7	16,12	16,21	16,30

758		→	na skrzyżowaniu z światłami, z ul. Wyspiańskiego w ul. Mickiewicza, wjazd na drogę nr 758	0,6	137,7	5,1	16.13	16.22	16.31
758		↑	ul. Mickiewicza, z lewej ul. Sokola, zjazd z drogi nr 758	0,2	137,9	4,9	16.13	16.22	16.31
	LINIA METY	↑	TARNOBRZEG, plac Głowackiego, przejazd przez linię mety (1 okr.)	0,3	138,2	4,6	16.14	16.22	16.32
		→	z placu Głowackiego w ul. Sienkiewicza	0,1	138,3	4,5	16.14	16.22	16.32
		←	na rondzie w ul. Wyszyńskiego, wysepki	0,2	138,5	4,3	16.14	16.23	16.32
		→	główną drogą, z lewej ul. Sandomierska	0,5	139,0	3,8	16.15	16.23	16.33
723		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Wyszyńskiego w ul. Sikorskiego, wjazd na drogę nr 723	0,2	139,2	3,6	16.15	16.24	16.33
723		←	na skrzyżowaniu z światłami w ul. Sienkiewicza, zjazd z drogi nr	0,5	139,7	3,1	16.16	16.24	16.34
/ 871		→	723, wjazd na drogę nr 871	0,9	140,6	2,2	16.17	16.26	16.35
871		→	na rondzie w ul. 11 Listopada, zjazd z drogi nr 871 , wysepki	0,3	140,9	1,9	16.17	16.26	16.36
		↑	ul. Kopernika, skrzyżowanie dróg osiedlowych	0,1	141,0	1,8	16.18	16.26	16.36
		↑	ul. Kopernika, z lewej droga	0,6	141,6	1,2	16.18	16.27	16.37
871		↑	ul. Kopernika, skrzyżowanie z światłami z ul. Sikorskiego, skrzyżowanie z drogą nr 871	0,1	141,7	1,1	16.18	16.27	16.37
758		→	na skrzyżowaniu z światłami, z ul. Wyspiańskiego w ul. Mickiewicza, wjazd na drogę nr 758	0,6	142,3	0,5	16.19	16.28	16.38
758		↑	ul. Mickiewicza, z lewej ul. Sokola, zjazd z drogi nr 758	0,2	142,5	0,3	16.20	16.28	16.38
	META	↑	TARNOBRZEG, plac Głowackiego,	0,3	142,8	0,0	16.20	16.29	16.38



Start / Start



LF / Sprint



PS / Special Premium



strefa odpadów początek / start waste zone



Meta / Finish



Przejazd kolejowy / Level crossing



PG kat. / GMP



strefa odpadów koniec / end waste zone