

33.

# Międzynarodowy Wyścig Kolarski „Solidarności” i Olimpijczyków

COURSE CYCLISTE DE „SOLIDARNOŚĆ” ET DES CHAMPIONS OLIMPIQUES

29.06 - 02.07.2022 r.



UCI UNION CYCLISTE INTERNATIONALE

www.facebook.com/mwksio



www.wyscig.com.pl

## HARMONOGRAM CZASOWY

5 ETAP

KIELCE – ŁÓDŹ

02 lipca 2022 - sobota

Km. 201,8 km

nr drogi	place / miejsce	from the start / od	to the finish / do mety	speed of the race column / prędkość kolumny wyścigu					
				45	43	41			
<b>Start</b>	<b>START HONOROWY</b>	↑ KIELCE, ul. ks. Ściegiennego, z lewej WDK	0,0	0,0	11,8	10:00:00	25 km/h		
786	←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Jana Pawła II w ul. Ogrodową, <b>wjazd na drogę nr 786</b>		0,3		10,00			
762	←	na skrzyżowaniu z światłami drogą w kierunku Kraków, Małogoszcz, <b>zjazd z drogi nr 786, wjazd na drogę 762</b>		1,2		10,02			
762	↑	<b>ZAGRODY</b>		8,8		10,21			
762	↑	<b>ZAGORSKO</b>		9,1		10,21			
762	←	na skrzyżowaniu z światłami droga w kierunku Nowiny, w ul. Przemysłowa, z prawej ul. Słoneczna, <b>zjazd z drogi nr 762</b>		9,8		10,23			
	↑	<b>NOWINY</b>		9,9		10,23			
	←	z ul. Przemysłowej w ul. Składową		10,9		10,26			
	←	na skrzyżowaniu z ul. Składowej w ul. Perłowa		11,5		10,27			
	↑	<b>NOWINY, ul. Familijna, z prawej wjazd na parking, dojazd do startu ostrego</b>		11,8		10,28			
<b>Start</b>	<b>START OSTRY</b>	↑ <b>NOWINY, ul. Familijna, z prawej wjazd na parking</b>	0,0	0,0	201,8	10:30:00	10:30:00	10:30:00	
	←	na skrzyżowaniu z ul. Familijnej w ul. Białe Zagłębie	0,0	0,2	201,6	10,30	10,30	10,30	
	→	z ul. Białe Zagłębie w ul. Przemysłowa, wysepka	0,6	0,8	201,0	10,31	10,31	10,31	
	↑	<b>ZAGORSKO</b>	0,5	1,3	200,5	10,31	10,31	10,31	
762	↑	skrzyżowanie z światłami, z prawej droga w kierunku Kielce, z lewej droga w kierunku Małogoszcz, <b>skrzyżowanie z drogą 762</b>	0,1	1,4	200,4	10,31	10,31	10,32	
	←	na skrzyżowaniu z Słonecznej w ul. Cicha	0,1	1,5	200,3	10,32	10,32	10,32	
	→	na skrzyżowaniu z ul. Cichej w ul. Grabowa	0,1	1,6	200,2	10,32	10,32	10,32	
	→	z ul. Grabowej w ul. Osiedle Pod Lasem	0,8	2,4	199,4	10,33	10,33	10,33	
	←	na skrzyżowaniu z ul. Osiedle Pod Lasem w ul. Szewska	0,3	2,7	199,1	10,33	10,33	10,33	
	↑	<b>SZEWCE</b>	0,4	3,1	198,7	10,34	10,34	10,34	
	→	droga w kierunku Piekoszów	3,8	6,9	194,9	10,39	10,39	10,40	
	↑	### automatyczny dwutorowy nr 061 013 062	2,8	9,7	192,1	10,42	10,43	10,44	
	↑	<b>PIEKOSZÓW</b>	0,1	9,8	192,0	10,43	10,43	10,44	
761	←	na skrzyżowaniu z ul. Chęcińskiej, <b>wjazd na drogę nr 761</b>	1,0	10,8	191,0	10,44	10,45	10,45	
761	→	główna droga po łuku, z lewej ul. Słoneczna	0,1	10,9	190,9	10,44	10,45	10,45	
761 / 786	←	na rondzie drogą w kierunku Częstochowa, <b>zjazd z drogi 761, wjazd na drogę nr 786, wysepki</b>	0,3	11,2	190,6	10,44	10,45	10,46	
<b>S</b>	<b>LOTNY FINISZ</b>	↑ <b>PIEKOSZÓW, ul. Częstochowska, z prawej UG</b>	0,2	11,4	190,4	10,45	10,45	10,46	
786	←	z ul. Częstochowskie w ul. Kolejową, drogą w kierunku Wincentów	0,2	11,6	190,2	10,45	10,46	10,46	
	→	1.5. Łosień 10. Rykoszyn 3. <b>zjazd z drogi nr 786</b>							
	→	na skrzyżowaniu, w ul. Wolności, drogą w kierunku Wincentów, znak STOP	0,4	12,0	189,8	10,46	10,46	10,47	
	↑	<b>WINCENTÓW</b>	1,0	13,0	188,8	10,47	10,48	10,49	
	↑	<b>ŁUBNO</b>	3,7	16,7	185,1	10,52	10,53	10,54	
	↑	<b>ŁOSIEN</b>	1,8	18,5	183,3	10,54	10,55	10,57	
	↑	<b>KORCZYN</b>	2,3	20,8	181,0	10,57	10,59	11,00	
	←	główna droga, z prawej droga	2,1	22,9	178,9	11,00	11,01	11,03	
	←	z ul. Łopuszańskej w ul. Okrajek	3,2	26,1	175,7	11,04	11,06	11,08	
	←	główna droga, z prawej droga	0,6	26,7	175,1	11,05	11,07	11,09	
	↑	<b>ORCZÓW</b>	0,6	27,3	174,5	11,06	11,08	11,09	
	→	na skrzyżowaniu	1,1	28,4	173,4	11,07	11,09	11,11	
	→	główna droga, z lewej droga	1,3	29,7	172,1	11,09	11,11	11,13	
	ustalic	↑ <b>ŁOPUSZNO</b>	0,3	30,0	171,8	11,10	11,11	11,13	
786	←	na skrzyżowaniu z ul. Strażackiej drogą w kierunku Częstochowa,							
786 / 728	←	znak STOP, <b>wjazd na drogę 786</b> , wysepka	1,7	31,7	170,1	11,12	11,14	11,16	
728	→	na rondzie w ul. Konecką, drogą w kierunku Konskie, wysepki, <b>zjazd z drogi nr 786, wjazd na drogę nr 728</b>	0,1	31,8	170,0	11,12	11,14	11,16	
728	↑	<b>CZALCZYŃ</b>	1,9	33,7	168,1	11,14	11,17	11,19	
728	↑	<b>SARBICE I</b>	2,5	36,2	165,6	11,18	11,20	11,22	
728	↑	<b>SARBICE II</b>	1,2	37,4	164,4	11,19	11,22	11,24	
728	↑	<b>KM SARBICE II</b>	1,0	38,4	163,4	11,21	11,23	11,26	
728	↑	<b>JOZWIKÓW</b>	1,2	39,6	162,2	11,22	11,25	11,27	
728	↑	<b>MULARZÓW</b>	2,1	41,7	160,1	11,25	11,28	11,31	
728	↑	<b>KAPALÓW</b>	1,2	42,9	158,9	11,27	11,29	11,32	
728	↑	<b>RADOSKA</b>	2,2	45,1	156,7	11,30	11,32	11,36	
728	↑	<b>RADOSZYCE</b>	1,4	46,5	155,3	11,32	11,34	11,38	

728		→	na rondzie drogą w kierunku Końskie, wysepki skrzyżowanie z światłami, z lewej droga w kierunku Piotrków	0,6	47,1	154,7	11,32	11,35	11,38
728 / 74		↑	Trybunalski, z prawej droga w kierunku Kielce, drogą w kierunku Grójec, Końskie, <b>skrzyżowanie z drogą 74</b> , znak STOP	4,8	51,9	149,9	11,39	11,42	11,45
728		↑	<b>SIELPIA WIELKA</b>	2,4	54,3	147,5	11,42	11,45	11,49
728		←	na rondzie drogą w kierunku Końskie, wysepki	0,2	54,5	147,3	11,42	11,46	11,49
728		↑	<b>GATNIKI</b>	1,4	55,9	145,9	11,44	11,48	11,51
728		↑	<b>WINCENTÓW</b>	1,6	57,5	144,3	11,46	11,50	11,54
728		↑	<b>BRODY</b>	1,4	58,9	142,9	11,48	11,52	11,56
728		↑	<b>KOŃSKIE</b>	2,3	61,2	140,6	11,51	11,55	11,59
728		→	z ul. Kieleckiej w ul. Leśną, <b>zjazd z drogi nr 728</b>	1,1	62,3	139,5	11,53	11,56	12,01
		←	na skrzyżowaniu z ul. Leśnej w ul. Południowa, na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem, w ul. Zamkowa,	1,5	63,8	138,0	11,55	11,59	12,03
42		↑	wysepka, <b>wjazd na drogę nr 42</b>	2,2	66,0	135,8	11,58	12,02	12,06
42		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Zamkowej w ul. 16 Stycznia	0,1	66,1	135,7	11,58	12,02	12,06
<b>PS</b>	<b>PREMIA SPECJALNA</b>	↑	<b>KOŃSKIE, ul. 16 Stycznia, z prawej ul. Pocztowa</b>	<b>0,3</b>	<b>66,4</b>	<b>135,4</b>	<b>11,58</b>	<b>12,02</b>	<b>12,07</b>
42 / 728		→	na rondzie drogą w kierunku Grójec, Warszawa, wysepki, <b>zjazd z drogi 42, wjazd na drogę 728</b>	0,6	67,0	134,8	11,59	12,03	12,08
728 / 746		←	na rondzie drogą w kierunku Żarnów, wysepki, <b>zjazd z drogi nr 728, wjazd na drogę 746</b>	0,3	67,3	134,5	11,59	12,03	12,08
746		↑	<b>MODLISZEWICE</b>	1,1	68,4	133,4	12,01	12,05	12,10
746		→	główna droga w kierunku Żarnów, z lewej droga w kier. Kazanów	1,7	70,1	131,7	12,03	12,07	12,12
746		↑	<b>POMORZANY</b>	1,5	71,6	130,2	12,05	12,09	12,14
746		↑	<b>KOPANINY</b>	3,7	75,3	126,5	12,10	12,15	12,20
746		↑	<b>GRABKÓW</b>	1,7	77,0	124,8	12,12	12,17	12,22
746		↑	<b>SOCZOWKI</b>	1,6	78,6	123,2	12,14	12,19	12,25
746		↑	z lewej droga	1,0	79,6	122,2	12,16	12,21	12,26
746		↑	<b>BRONÓW</b>	2,5	82,1	119,7	12,19	12,24	12,30
746		↑	<b>ZARNÓW</b>	1,1	83,2	118,6	12,20	12,26	12,31
746 / 74		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Piotrków Trybunalski, z lewej droga w kierunku Kielce, <b>wjazd na drogę 74</b> , wysepka	1,8	85,0	116,8	12,23	12,28	12,34
746 / 74		→	na rondzie, wysepka	0,1	85,1	116,7	12,23	12,28	12,34
746 / 74		←	drogą w kierunku Piotrków Trybunalski, z prawej droga	0,1	85,2	116,6	12,23	12,28	12,34
746 / 74		←	z prawej droga w kierunku Piotrków Trybunalski, wysepka	0,0	85,2	116,6	12,23	12,28	12,34
746 / 74		↑	drogą w kierunku Skorkowice, z lewej droga w kierunku Kielce, wysepka, <b>zjazd z drogi nr 74, 746</b>	0,1	85,3	116,5	12,23	12,29	12,34
		↑	<b>MARCINKÓW</b>	4,0	89,3	112,5	12,29	12,34	12,40
		↑	<b>TOMASZÓW</b>	0,5	89,8	112,0	12,29	12,35	12,41
		↑	<b>SKOROWICE</b>	6,1	95,9	105,9	12,37	12,43	12,50
		←	główna droga, z prawej droga	0,6	96,5	105,3	12,38	12,44	12,51
		→	główna droga, z lewej droga	0,2	96,7	105,1	12,38	12,44	12,51
		↑	<b>KOLONIA SIUCICE</b>	1,5	98,2	103,6	12,40	12,47	12,53
		↑	<b>SIUCICE</b>	0,8	99,0	102,8	12,42	12,48	12,54
		→	główna droga, z lewej droga	0,5	99,5	102,3	12,42	12,48	12,55
		↑	<b>CIECHOMIN</b>	1,2	100,7	101,1	12,44	12,50	12,57
		←	na skrzyżowaniu, wjazd na główną drogę,	3,0	103,7	98,1	12,48	12,54	13,01
		↑	<b>ALEKSANDRÓW</b>	2,8	106,5	95,3	12,52	12,58	13,05
		→	główna droga, z lewej droga	1,4	107,9	93,9	12,53	13,00	13,07
		↑	<b>KAWĘCZYN</b>	1,2	109,1	92,7	12,55	13,02	13,09
		↑	<b>SIECZKA</b>	0,8	109,9	91,9	12,56	13,03	13,10
		↑	<b>NIEWIERSZYN</b>	1,5	111,4	90,4	12,58	13,05	13,13
		↑	<b>KM NIEWIERSZYN</b>	2,4	113,8	88,0	13,01	13,08	13,16
		↑	z lewej droga w kierunku Ostrow mostek, gorsza droga !!!!!	0,6	114,4	87,4	13,02	13,09	13,17
		↑	<b>SULEJÓW</b>	0,2	114,6	87,2	13,02	13,09	13,17
		→	z ul. Taraszczyńskiej w ul. Kopalnia Dolna	4,8	119,4	82,4	13,09	13,16	13,24
		←	główna droga w ul. Barbary, z prawej droga	0,7	120,1	81,7	13,10	13,17	13,25
		←	ostry zakręt	0,3	120,4	81,4	13,10	13,18	13,26
		←	skrzyżowanie z ul. Konecką, <b>skrzyżowanie z drogą nr 74</b> , znak STOP	0,2	120,6	81,2	13,10	13,18	13,26
74		↑	na skrzyżowaniu z ul. Wschodniej w ul. Opoczyńską, wysepka,	0,5	121,1	80,7	13,11	13,18	13,27
12		←	<b>wjazd na drogę nr 12</b>	0,2	121,3	80,5	13,11	13,19	13,27
74/12		↑	ul. Opoczyńska, z lewej ul. Konecka, <b>wjazd na 74</b>	0,4	121,7	80,1	13,12	13,19	13,28
<b>S</b>	<b>LOTNY FINISZ</b>	↑	<b>SULEJÓW, Piotrkowska 11, z lewej Miejski Plac Zabaw</b>	<b>0,7</b>	<b>122,4</b>	<b>79,4</b>	<b>13,13</b>	<b>13,20</b>	<b>13,29</b>
74/12		↑	<b>PRZYGLÓW</b>	2,5	124,9	76,9	13,16	13,24	13,32
74/12		↑	<b>WŁÓDZIMIERZÓW</b>	0,0	124,9	76,9	13,16	13,24	13,32
74/12		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Milejów, z prawej droga w kierunku Koło, wysepka, <b>zjazd z drogi nr 74, 12</b>	2,3	127,2	74,6	13,19	13,27	13,36
		←	ul. Młynarska, ostry zakręt, z prawej ul. Krzywa	0,2	127,4	74,4	13,19	13,27	13,36
		↑	<b>KALEK</b>	0,0	127,4	74,4	13,19	13,27	13,36
		→	ul. Młynarska, ostry zakręt	0,9	128,3	73,5	13,21	13,29	13,37
		↑	<b>WITÓW-KOLONIA</b>	2,5	130,8	71,0	13,24	13,32	13,41
		→	główna droga, z lewej droga	2,1	132,9	68,9	13,27	13,35	13,44
		↑	<b>ZALESICE</b>	0,4	133,3	68,5	13,27	13,36	13,45
		→	główna droga, z lewej droga w kierunku Zalesice Kolonia	0,2	133,5	68,3	13,28	13,36	13,45
	ustalic	↑	<b>PIOTRKÓW TRYBUNALSKI</b>	0,4	133,9	67,9	13,28	13,36	13,45

		← główną drogą, ul. Zalesicka, z prawej ul. Kujawska	0,1	134,0	67,8	13,28	13,36	13,46
		← na rondzie w ul. Przedborską, wysepki	3,1	137,1	64,7	13,32	13,41	13,50
91		← na rondzie drogą w kierunku Radomsko, <b>wjazd na drogę nr 91</b> ,	0,4	137,5	64,3	13,33	13,41	13,51
91		← wysepki						
		→ na rondzie w ul. Żeromskiego, <b>zjazd z drogi nr 91</b> , wysepki	0,0	137,5	64,3	13,33	13,41	13,51
		→ na rondzie drogą w kierunku Sieradz, wysepki	0,4	137,9	63,9	13,33	13,42	13,51
473		↑ al. 3 Maja, skrzyżowanie z światłami z al. Kopernika, <b>skrzyżowanie z drogą nr 473</b>	0,6	138,5	63,3	13,34	13,43	13,52
		→ na skrzyżowaniu z światłami z ul. Stronczyńskiego w ul. Wojska Polskiego	0,4	138,9	62,9	13,35	13,43	13,53
91		← na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem, drogą w kierunku Warszawa, <b>wjazd na drogę nr 91</b>	0,7	139,6	62,2	13,36	13,44	13,54
91		← droga w kierunku Koluszki 716, w ul. Rakowska, <b>zjazd z dr. nr 91</b>	0,7	140,3	61,5	13,37	13,45	13,55
74		↑ wjazd na drogę z pierwszeństwem, z prawej droga, wysepka, <b>wjazd na drogę 74</b>	0,7	141,0	60,8	13,38	13,46	13,56
74/71		↑ skrzyżowanie dróg, z lewej zjazd z S8, z prawej ul. Życzliwa, <b>zjazd z 74 wjazd na drogę 716</b>	2,2	143,2	58,6	13,40	13,49	13,59
716		↑ z prawej zjazd z S8, <b>wjazd na drogę 716</b>	0,5	143,7	58,1	13,41	13,50	14,00
716		↑ <b>RAKÓW</b>	0,0	143,7	58,1	13,41	13,50	14,00
716		↑ <b>WOLA MOSZCZENICKA</b>	4,0	147,7	54,1	13,46	13,56	14,06
716		↑ <b>MOSZCZENICA</b>	2,6	150,3	51,5	13,50	13,59	14,09
716		← główną drogą, z prawej droga w kierunku Wolbórz 8	0,2	150,5	51,3	13,50	14,00	14,10
<b>PS</b>	<b>PREMIA SPECJALNA</b>	↑ <b>MOSZCZENICA, z lewej ul. Poduchowna</b>	<b>0,5</b>	<b>151,0</b>	<b>50,8</b>	<b>13,51</b>	<b>14,00</b>	<b>14,10</b>
716		↑ <b>BABY</b>	2,4	153,4	48,4	13,54	14,04	14,14
716		← główną drogą, z prawej droga w kierunku Kuznociń 2, Wolbórz 10	0,1	153,5	48,3	13,54	14,04	14,14
716		↑ ### automatyczny dwutorowy nr 001 130 686	0,1	153,6	48,2	13,54	14,04	14,14
716		→ główną drogą, z lewej ul. Sportowa	0,1	153,7	48,1	13,54	14,04	14,14
716		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Koluszki, z prawej droga w kierunku Wolbórz, znak STOP	1,0	154,7	47,1	13,56	14,05	14,16
716		↑ <b>KIEŁCZÓWKA</b>	0,0	154,7	47,1	13,56	14,05	14,16
716		↑ <b>KM KIEŁCZÓWKA</b>	1,0	155,7	46,1	13,57	14,07	14,17
716		↑ <b>KALSKA WOLA</b>	0,9	156,6	45,2	13,58	14,08	14,19
716		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Kruszów, Czarnocin, <b>zjazd z drogi nr 716</b>	0,3	156,9	44,9	13,59	14,08	14,19
		↑ <b>BISKUPIA WOLA</b>	0,0	156,9	44,9	13,59	14,08	14,19
		→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Czarnocin 1, Brójce 12	2,2	159,1	42,7	14,02	14,12	14,22
		↑ <b>CZARNOCIN</b>	0,6	159,7	42,1	14,02	14,12	14,23
		← główną drogą, z prawej droga	5,1	164,8	37,0	14,09	14,19	14,31
		↑ <b>DALKÓW</b>	1,9	166,7	35,1	14,12	14,22	14,33
		↑ <b>WARDZYN</b>	2,5	169,2	32,6	14,15	14,26	14,37
		↑ <b>BRÓJCE</b>	1,5	170,7	31,1	14,17	14,28	14,39
714		→ na skrzyżowaniu wjazd na główną drogę, znak STOP, wjazd na drogę 714	0,4	171,1	30,7	14,18	14,28	14,40
<b>PS</b>	<b>PREMIA SPECJALNA</b>	↑ <b>BRÓJCE, ZUK w Brójcach nr 46</b>	<b>0,2</b>	<b>171,3</b>	<b>30,5</b>	<b>14,18</b>	<b>14,29</b>	<b>14,40</b>
714		↑ <b>KUROWICE</b>	2,1	173,4	28,4	14,21	14,31	14,43
714/713		← na rondzie drogą w kierunku Łódź, <b>zjazd z drogi nr 714, wjazd na drogę nr 713</b> , wysepki	0,4	173,8	28,0	14,21	14,32	14,44
713		↑ <b>BRÓJCE</b>	1,7	175,5	26,3	14,24	14,34	14,46
713		↑ <b>KRASZEW</b>	3,8	179,3	22,5	14,29	14,40	14,52
713		↑ <b>ANDRESPOL</b>	1,4	180,7	21,1	14,30	14,42	14,54
<b>PS</b>	<b>PREMIA SPECJALNA</b>	↑ <b>ANDRESPOL, ul. Rokicińska 116</b>	<b>0,6</b>	<b>181,3</b>	<b>20,5</b>	<b>14,31</b>	<b>14,42</b>	<b>14,55</b>
713		↑ <b>ŁÓDŹ</b>	1,2	182,5	19,3	14,33	14,44	14,57
713		↑ ### automatyczny dwutorowy nr 025 016 810	0,4	182,9	18,9	14,33	14,45	14,57
713		↑ ### automatyczny dwutorowy nr 541 005 696	1,1	184,0	17,8	14,35	14,46	14,59
713		↑ wjazd na al. Piłsudskiego, <b>wjazd na drogę nr 713</b>	6,9	190,9	10,9	14,44	14,56	15,09
713		→ z al. Piłsudskiego w ul. Wydawnicza, <b>zjazd z drogi nr 713</b>	2,3	193,2	8,6	14,47	14,59	15,12
		← na skrzyżowaniu z światłami w al. Rodziny Grohmanów	0,7	193,9	7,9	14,48	15,00	15,13
		→ na skrzyżowaniu z światłami z al. Rodziny Grohmanów w al. Rodziny Scheiblerów	0,7	194,6	7,2	14,49	15,01	15,14
		→ na skrzyżowaniu z światłami z al. Rodziny Scheiblerów w ul. Narutowicza, pod zakaz	0,4	195,0	6,8	14,50	15,02	15,15
		← na skrzyżowaniu z światłami z ul. Narutowicza w ul. Piotrkowska	1,1	196,1	5,7	14,51	15,03	15,16
	<b>LINA METY</b>	↑ <b>ŁÓDŹ, ul. Piotrkowska, z lewej pasaż Schillera (1 okr.)</b>	0,8	196,9	4,9	14,52	15,04	15,18
		→ na skrzyżowaniu z światłami z ul. Piotrkowskiej w ul. Radwańska, z lewej ul. Brzeźna	1,3	198,2	3,6	14,54	15,06	15,20
		→ na skrzyżowaniu z światłami z ul. Radwańskiej w ul. Kościuszki, znak STOP	0,1	198,3	3,5	14,54	15,06	15,20
		↑ ul. Kościuszki, skrzyżowanie z światłami z ul. Zamenhofa	1,1	199,4	2,4	14,55	15,08	15,21
		↑ ul. Kościuszki, skrzyżowanie z światłami z ul. Zieloną	1,0	200,4	1,4	14,57	15,09	15,23
		→ na skrzyżowaniu z światłami z ul. Zachodniej w ul. Więckowskiego – pod prąd	0,2	200,6	1,2	14,57	15,09	15,23
		→ na skrzyżowaniu z światłami z ul. Więckowskiego w ul. Piotrkowska	0,2	200,8	1,0	14,57	15,10	15,23
<b>Finish</b>	<b>META</b>	↑ <b>ŁÓDŹ, ul. Piotrkowska, z lewej pasaż Schillera</b>	<b>1,0</b>	<b>201,8</b>	<b>0,0</b>	<b>14,59</b>	<b>15,11</b>	<b>15,25</b>



Start / Start



LF / Sprint



PS / Special Premium



strefa odpadów początek / start waste zone



Meta / Finish



Przejazd kolejowy / Level crossing



PG kat. / GMP



strefa odpadów koniec / end waste zone