

34.

Międzynarodowy Wyścig Kolarski „Solidarności” i Olimpijczyków

COURSE CYCLISTE DE „SOLIDARNOŚĆ” ET DES CHAMPIONS OLIMPIQUES

28 czerwca - 01 lipca 2023 r.



UCI UNION CYCLISTE INTERNATIONALE

www.facebook.com/mwksio



www.wyścig.com.pl

HARMONOGRAM CZASOWY

1 ETAP








ŁÓDŹ - SKIERNIEWICE

Km. 83,0

28 czerwca 2029 - środa do południa

nr drogi	place / miejsce	from the start / od startu	to the finish/ do mety	speed of the race column/ prędkość kolumny wyścigu		
				45	43	41
START HONOROWY	↑ ŁÓDŹ, Centrum Handlowe, Ogrody Geyera, Piotrkowska 293/305,	0,0	9,4	10:10:00	25 km/h	
	← w ul. Wólczańska	0,0		10.10		
	→ na skrzyżowaniu z światłami z ul. Wólczańskiej w ul. Pabianicka	0,7		10.11		
14	↑ na rondzie drogą w kierunku Gdańsk, Sieradz, Katowice, wjazd na drogę krajową nr 14	1,3		10.13		
14	← na skrzyżowaniu z światłami w al. Bartoszewskiego, drogą w kierunku Piotrków Trybunalski, zjazd z drogi nr 14	2,0		10.14		
91 / E75	↑ wjazd na drogę nr 91 / E75	2,4		10.15		
91 / E75	← na skrzyżowaniu z światłami z al. Bartoszewskiego w ul. Demokratyczna, zjazd z drogi nr 91 / E75	3,9		10.19		
	→ na skrzyżowaniu z światłami z ul. Paradnej w ul. Rzgowską, wysepka	5,6		10.23		
	← na skrzyżowaniu z światłami, z ul. Rzgowskiej w ul. Józefów	5,8		10.23		
	← na skrzyżowaniu z ul. Józefów w ul. Bieszczadzką	7,7		10.28		
	→ na skrzyżowaniu z ul. Bieszczadzkiej w ul. Kolumny, wjazd na drogę z pierwszeństwem	7,9		10.28		
	↑ ŁÓDŹ, ul. Kolumny 260, dojazd do startu ostrego	9,4		10.32		

nr drogi	place / miejsce	from the start / od startu	to the finish/ do mety	speed of the race column/ prędkość kolumny wyścigu		
				45	43	41
START OSTRY	↑ ŁÓDŹ, ul. Kolumny 260	0,0	0,0	83,0	10:35:00	10:35:00
	↑ STRÓŻA	5,4	5,4	77,6	10.42	10.42
	← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Andrespol, w ul. Tuszyńskiej, znak STOP	0,5	5,9	77,1	10.42	10.43
	↑ skrzyżowanie dróg, z lewej Boczna, z prawej ul. Kolarska	0,3	6,2	76,8	10.43	10.43
	← na skrzyżowaniu z ul. Feliksińskiej w ul. Tuszyńska	1,0	7,2	75,8	10.44	10.45
	↑ ANDRESPOL	0,7	7,9	75,1	10.45	10.46
713	→ na skrzyżowaniu z światłami z ul. Tuszyńskiej w ul. Rokicińska, droga w kierunku Tomaszów Mazowiecki, wjazd na drogę nr 713	0,4	8,3	74,7	10.46	10.46
713	↑ ANDRESPOL, ul. Rokicińska, skrzyżowanie ul., z lewej ul. Chopina, z prawej ul. Krzywą	0,3	8,6	74,4	10.46	10.47
713	← na skrzyżowaniu w ul. Malowniczą, drogą w kierunku Brzeziny, Justynów, zjazd z drogi nr 713	0,3	8,9	74,1	10.46	10.47
	↑ JUSTYNÓW	0,9	9,8	73,2	10.48	10.48
	→ główna droga, z lewej ul. Malinowa	1,0	10,8	72,2	10.49	10.50
	← na skrzyżowaniu z światłami, z ul. Łódzkiej w ul. Główna	0,8	11,6	71,4	10.50	10.51
	↑ ### automatyczny, czterotorowy nr 017 016 046	0,6	12,2	70,8	10.51	10.52
	↑ JANÓWKA	0,1	12,3	70,7	10.51	10.52
	← główna droga, z prawej droga	0,1	12,4	70,6	10.51	10.52
	← ul. Główna, spowalniacz	0,0	12,4	70,6	10.51	10.52
	← główna droga, z prawej droga	1,7	14,1	68,9	10.53	10.54
	→ na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,9	15,0	68,0	10.55	10.55
	↑ ADAMÓW	2,2	17,2	65,8	10.57	10.59
	↑ MAŁCZEW	0,5	17,7	65,3	10.58	10.59
	→	1,1	18,8	64,2	11.00	11.01
	↑ MAŁCZEW	0,5	19,3	63,7	11.00	11.01
	↑ WITKOWICE	0,9	20,2	62,8	11.01	11.03
	↑ WITKOWICE	1,9	22,1	60,9	11.04	11.05
	← główna droga, z prawej droga	0,9	23,0	60,0	11.05	11.07
	↑ BOGDANKA	0,2	23,2	59,8	11.05	11.07
715	→ na skrzyżowaniu, znak STOP, wjazd na drogę z dr 715	1,3	24,5	58,5	11.07	11.09
715	↑ BOGDANKA	0,2	24,7	58,3	11.07	11.09
715	↑ STARE KOLUSZKI	0,6	25,3	57,7	11.08	11.10
715	↑ KOLUSZKI	1,2	26,5	56,5	11.10	11.11
715	← w ul. Naftowa, zjazd z drogi 715	0,2	26,7	56,3	11.10	11.12
	↑ wysepka	0,0	26,7	56,3	11.10	11.12
	→ główna droga, z lewej droga	1,9	28,6	54,4	11.13	11.14
	↑ FELICJANÓW	0,9	29,5	53,5	11.14	11.16
	↑ ### automatyczny dwutorowy nr 001 102 708	0,3	29,8	53,2	11.14	11.16
	← na skrzyżowaniu	0,8	30,6	52,4	11.15	11.17
	→ na skrzyżowaniu	0,5	31,1	51,9	11.16	11.18

		↑ ZYGMUNTÓW	0,5	31,6	51,4	11,17	11,19	11,21
		← na skrzyżowaniu znak STOP	1,0	32,6	50,4	11,18	11,20	11,22
		↑ DŁUGIE	1,2	33,8	49,2	11,20	11,22	11,24
		→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Tomaszów Mazowiecki, Stefanów, z lewej droga Jeżów, znak STOP	0,2	34,0	49,0	11,20	11,22	11,24
		↑ STEFANÓW	0,6	34,6	48,4	11,21	11,23	11,25
		← na skrzyżowaniu	1,2	35,8	47,2	11,22	11,24	11,27
		↑ STAMIROWICE	0,5	36,3	46,7	11,23	11,25	11,28
		← ostry zakręt	0,7	37,0	46,0	11,24	11,26	11,29
		↑ LEOSIN	0,1	37,1	45,9	11,24	11,26	11,29
		→ ostry zakręt	1,7	38,8	44,2	11,26	11,29	11,31
		← ostry zakręt	0,1	38,9	44,1	11,26	11,29	11,31
		↑ REWICA KOLONIA	0,0	38,9	44,1	11,26	11,29	11,31
		← na skrzyżowaniu	1,9	40,8	42,2	11,29	11,31	11,34
		↑ REWICA	0,0	40,8	42,2	11,29	11,31	11,34
		↑ z prawej droga w kierunku Rewica Królewska 0,3	1,0	41,8	41,2	11,30	11,33	11,36
		← ostry zakręt	2,6	44,4	38,6	11,34	11,36	11,39
		→ ostry zakręt	0,2	44,6	38,4	11,34	11,37	11,40
		← na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,5	45,1	37,9	11,35	11,37	11,41
		↑ KOSISKA	2,9	48,0	35,0	11,39	11,41	11,45
		↑ ### tory bez nr	1,1	49,1	33,9	11,40	11,43	11,46
		↑ JEŻÓW	0,6	49,7	33,3	11,41	11,44	11,47
72 / 705		↑ na skrzyżowaniu z światłami drogą w kierunku Skierniewice, skrzyżowanie z drogą nr 72, wjazd na drogę nr 705	0,5	50,2	32,8	11,41	11,45	11,48
705		↑ SŁUPIA	4,2	54,4	28,6	11,47	11,50	11,54
705		← droga w kierunku Lipce Reymontowskie 5, zjazd z drogi nr 705	0,4	54,8	28,2	11,48	11,51	11,55
		↑ SŁUPIA BORKI	1,8	56,6	26,4	11,50	11,53	11,57
		↑ ZAGÓRZE	1,0	57,6	25,4	11,51	11,55	11,59
		↑ LIPCE REYMONTOWSKIE	1,6	59,2	23,8	11,53	11,57	12,01
		↑ ### automatyczny, dwutorowy brak nr	2,2	61,4	21,6	11,56	12,00	12,04
		↑ CHLEBÓW	2,4	63,8	19,2	12,00	12,04	12,08
		→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Maków 8	0,1	63,9	19,1	12,00	12,04	12,08
		↑ PSZCZONÓW	1,4	65,3	17,7	12,02	12,06	12,10
		→ droga w kierunku Skierniewice 15	2,7	68,0	15,0	12,05	12,09	12,14
		↑ SŁOMKÓW	1,5	69,5	13,5	12,07	12,11	12,16
		→ główną drogą, z lewej ul. Gościniec	1,3	70,8	12,2	12,09	12,13	12,18
		↑ MAKÓW	1,5	72,3	10,7	12,11	12,15	12,20
		↑ MAKÓW, ul. Główna, z lewej UG	3,5	75,8	7,2	12,16	12,20	12,25
		↑ ul. Brzosty, z prawej droga w kierunku Krężce 2	3,3	79,1	3,9	12,20	12,25	12,30
		↑ SKIERNIEWICE	0,7	79,8	3,2	12,21	12,26	12,31
		↑ ul. Zwierzyniecka, z lewej ul. Kasztanowa	0,1	79,9	3,1	12,21	12,26	12,31
		← na rondzie w ul. Piłsudskiego, wysepki	1,9	81,8	1,2	12,24	12,29	12,34
		→ na skrzyżowaniu główną drogą w kierunku Centrum, z lewej ul. Kościuszki	0,3	82,1	0,9	12,24	12,29	12,35
		← główną drogą, z prawej ul. Głowackiego	0,4	82,5	0,5	12,25	12,30	12,35
		→ w ul. Wita Stwosza	0,2	82,7	0,3	12,25	12,30	12,36
		→ w ul. Reymonta	0,2	82,9	0,1	12,25	12,30	12,36
	META	↑ SKIERNIEWICE, ul. Reymonta 16, z prawej CKIS	0,0	83,0	0,0	12,25	12,30	12,36



Start / Start



LF / Sprint



PS / Special Premium



strefa odpadów początek / start waste zone



Meta / Finish



Przejazd kolejowy / Level crossing



PG kat. / GMP



strefa odpadów koniec / end waste zone