

34. „Solidarności” i Olimpijczyków

COURSE CYCLISTE DE „SOLIDARNOŚĆ” ET DES CHAMPIONS OLIMPIQUES

28 czerwca - 01 lipca 2023 r.



HARMONOGRAM CZASOWY





3 ETAP









KOLUSZKI – SIERADZ

29 czerwca 2023 - czwartek

Km. 166,7

nr drogi	place / miejsce	from the start / od startu	to the finish/ do mety	speed of the race column/ prędkość kolumny wyścigu			
				45	43	41	
START HONOROWY	↑ KOLUSZKI, ul. Kościuszki, z prawej park Miejski	0,0	4,7	14:15:00	25 km/h		
	← na rondzie, w ul. 11 Listopada, wysepki	0,4		14.15			
	← z ul. 11 Listopada w ul. Warszawska, przed wysepka	2,0		14.19			
	↑ FELICJANÓW	3,0		14.22			
	← w ul. Warszawska	3,1		14.22			
	↑ KOLUSZKI	3,1		14.22			
	↑ FELICJANÓW	3,3		14.22			
	↑ ### torzy nieczynne	3,3		14.22			
	← na skrzyżowaniu w ul. Warszawska	3,7		14.23			
	→ z ul. Warszawskiej w ul. Bema	4,0		14.24			
	← główna droga w ul. Kościuszki, z prawej droga	4,2		14.25			
	↑ KOLUSZKI, ul. Kościuszki, z prawej park Miejski, dojazd do startu ostrego	4,7		14.26			
START OSTRY	↑ KOLUSZKI, ul. Kościuszki z prawej Park Miejski	0,0	0,0	166,7	14:30:00	14:30:00	14:30:00
	→ na rondzie, w ul. 11 Listopada, wysepki	0,4	0,4	166,3	14.30	14.30	14.30
715	↑ na rondzie w ul. Wiadukt, drogą w kierunku Brzeziny, wysepki, wjazd na drogę nr 715	0,2	0,6	166,1	14.30	14.30	14.30
715	← główna droga z prawej ul. Przejazd	0,5	1,1	165,6	14.31	14.31	14.31
715	← główna droga z prawej ul. Łódzka	0,2	1,3	165,4	14.31	14.31	14.31
715	← główna drogą, w ul. Brzezińska, z prawej ul. 3 Maja, wysepka	0,7	2,0	164,7	14.32	14.32	14.32
715/716	← na rondzie drogą w kierunku Piotrków Trybunalski, wysepki, zjazd z drogi nr 715, wjazd na drogę nr 716	1,3	3,3	163,4	14.34	14.34	14.34
716	↑ ZAKOWICE	0,4	3,7	163,0	14.34	14.35	14.35
716	→ na skrzyżowaniu z ul. Piotrkowskiej w ul. Zagajnikową, zjazd z drogi nr 176	1,4	5,1	161,6	14.36	14.37	14.37
	↑ ROZYCA	0,1	5,2	161,5	14.36	14.37	14.37
	↑ ROZYCA	1,8	7,0	159,7	14.39	14.39	14.40
	→ na skrzyżowaniu w ul. Główna, znak STOP	0,0	7,0	159,7	14.39	14.39	14.40
	↑ BOROWA	0,5	7,5	159,2	14.40	14.40	14.40
	← na skrzyżowaniu z ul. Głównej w ul. Długą, z prawej ul. Przestrzenna	0,4	7,9	158,8	14.40	14.41	14.41
	↑ BOROWA	0,0	7,9	158,8	14.40	14.41	14.41
	↑ ### automatyczny czterotorowy nr 017 020 831	0,5	8,4	158,3	14.41	14.41	14.42
	← droga w kierunku Stare Chrusty	1,8	10,2	156,5	14.43	14.44	14.44
	→ ostry zakręt	0,5	10,7	156,0	14.44	14.44	14.45
	↑ STARE CHRUSTY	1,1	11,8	154,9	14.45	14.46	14.47
	← główna drogą, z prawej droga	0,5	12,3	154,4	14.46	14.47	14.48
	↑ NOWE CHRUSTY	2,2	14,5	152,2	14.49	14.50	14.51
	→ na skrzyżowaniu, w ul. Brzezińska, znak STOP	0,2	14,7	152,0	14.49	14.50	14.51
	↑ ROKICINY-KOLONIA	2,1	16,8	149,9	14.52	14.53	14.54
713	→ na skrzyżowaniu, znak STOP, wjazd na drogę nr 713	1,1	17,9	148,8	14.53	14.54	14.56
713	↑ ŁAZANOWSKA WOLA	0,5	18,4	148,3	14.54	14.55	14.56
713	↑ KUROWICE	4,8	23,2	143,5	15.00	15.02	15.03
713/714	↑ na rondzie drogą w kierunku Pabianice, wysepki, zjazd z drogi nr 713, wjazd na drogę nr 714	0,8	24,0	142,7	15.02	15.03	15.05
714	↑ BROJCE	2,0	26,0	140,7	15.04	15.06	15.08
714	↑ BRÓJE, ZUK w Brójcach nr 46	0,4	26,4	140,3	15.05	15.06	15.08
714	← droga w kierunku Czarnocin 8, zjazd z drogi nr 714	0,3	26,7	140,0	15.05	15.07	15.09
	↑ WARDZYN	1,5	28,2	138,5	15.07	15.09	15.11
	↑ DALKÓW	2,4	30,6	136,1	15.10	15.12	15.14
	→ na skrzyżowaniu	0,2	30,8	135,9	15.11	15.12	15.15
	→ ostry zakręt	2,9	33,7	133,0	15.14	15.17	15.19
	↑ WOLA KUTOWA	0,0	33,7	133,0	15.14	15.17	15.19
	← ostry zakręt	0,7	34,4	132,3	15.15	15.18	15.20
	← ostry zakręt	0,6	35,0	131,7	15.16	15.18	15.21
	→ ostry zakręt	0,1	35,1	131,6	15.16	15.18	15.21
	← ostry zakręt	0,3	35,4	131,3	15.17	15.19	15.21
	→ na skrzyżowaniu, wjazd na drogę z pierwszeństwem	1,4	36,8	129,9	15.19	15.21	15.23
	→ ostry zakręt	1,6	38,4	128,3	15.21	15.23	15.26
	↑ ZEROMIN	0,7	39,1	127,6	15.22	15.24	15.27
	↑ TUSZYN	1,5	40,6	126,1	15.24	15.26	15.29

		→	na skrzyżowaniu z ul. Żeromskiego w ul. Wysoka	2,2	42,8	123,9	15,27	15,29	15,32
		←	na skrzyżowaniu z ul. Wysokiej w ul. Noworzogowska	0,1	42,9	123,8	15,27	15,29	15,32
		←	na skrzyżowaniu z ul. Rzgowskiej w ul. Łowicka, znak STOP	0,6	43,5	123,2	15,28	15,30	15,33
		→	główną drogą z lewej ul. Tysiąclecia	0,4	43,9	122,8	15,28	15,31	15,34
		←	na skrzyżowaniu z ul. Tysiąclecia w ul. Jagiełły	0,2	44,1	122,6	15,28	15,31	15,34
		↑	skrzyżowanie z światłami, z lewej droga w kierunku Piotrków	0,2	44,3	122,4	15,29	15,31	15,34
		→	z ul. Starościńskiej w ul. Sciegienego	0,1	44,4	122,3	15,29	15,31	15,34
		→	główną drogą w ul. Szczukwińska, z lewej ul. Prosta, droga w kierunku Kruszów 3	2,7	47,1	119,6	15,32	15,35	15,38
		↑	GÓRKI MAŁE	0,1	47,2	119,5	15,32	15,35	15,39
		→	drogą w ul. Dworską	0,6	47,8	118,9	15,33	15,36	15,39
		→	na skrzyżowaniu w ul. Dworska Wola	2,0	49,8	116,9	15,36	15,39	15,42
		↑	POWIAT PABIANICKI, TAŻEWY	2,1	51,9	114,8	15,39	15,42	15,45
		↑	LESZCZYNY MAŁE	2,6	54,5	112,2	15,42	15,46	15,49
485		↑	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Pabianice, z lewej droga w kierunku Bełchatów, wjazd na drogę nr 485, znak STOP, wysepka	3,0	57,5	109,2	15,46	15,50	15,54
485		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Mierzączka Duża, z prawej droga w kierunku Pabianice, zjazd z drogi nr 485, zjazd z głównej drogi, wysepka	0,2	57,7	109,0	15,46	15,50	15,54
		←	drogą w kierunku Łaziska	1,9	59,6	107,1	15,49	15,53	15,57
		↑	ŁAZISKA	0,8	60,4	106,3	15,50	15,54	15,58
		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Orzk	0,3	60,7	106,0	15,50	15,54	15,58
		↑	ORZK	0,6	61,3	105,4	15,51	15,55	15,59
		←	ostry zakręt	3,8	65,1	101,6	15,56	16,00	16,05
		↑	DRZEWCZYNY	0,1	65,2	101,5	15,56	16,00	16,05
		←	na skrzyżowaniu	0,6	65,8	100,9	15,57	16,01	16,06
473		→	na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem, wjazd na drogę 473, wysepka	0,9	66,7	100,0	15,58	16,03	16,07
473		↑	KARCZYMY	0,5	67,2	99,5	15,59	16,03	16,08
473		↑	GUCIN	3,9	71,1	95,6	16,04	16,09	16,14
473		→	na skrzyżowaniu, zjazd z drogi nr 473	0,2	71,3	95,4	16,05	16,09	16,14
		↑	ROKITNICA	1,5	72,8	93,9	16,07	16,11	16,16
		↑	zweżenie mostek drewniany !!!	1,8	74,6	92,1	16,09	16,14	16,19
		↑	LDZAN	0,6	75,2	91,5	16,10	16,14	16,20
		←	na skrzyżowaniu	2,9	78,1	88,6	16,14	16,18	16,24
		↑	MOGILNO DUŻE	0,0	78,1	88,6	16,14	16,18	16,24
		↑	Koniec terenu zabudowanego	0,9	79,0	87,7	16,15	16,20	16,25
		←	na skrzyżowaniu	1,4	80,4	86,3	16,17	16,22	16,27
		↑	BARYCZ	1,1	81,5	85,2	16,18	16,23	16,29
		→	na skrzyżowaniu w ul. Podmiejska	0,2	81,7	85,0	16,18	16,24	16,29
		↑	OSTRÓW	0,7	82,4	84,3	16,19	16,24	16,30
		→	na skrzyżowaniu z ul. Bohaterów Września w ul. Jodłowa	3,2	85,6	81,1	16,24	16,29	16,35
482		←	na skrzyżowaniu z ul. jodłowej w ul. Warszawską, wjazd na drogę nr 482	0,1	85,7	81,0	16,24	16,29	16,35
482		↑	### niestrzeżony jednotorowy	0,2	85,9	80,8	16,24	16,29	16,35
482 / 473		↑	ul. Warszawska, skrzyżowanie z światłami z al. Niepodległości z drogą nr 473	0,7	86,6	80,1	16,25	16,30	16,36
482 / 473 / 481		↑	ul. Objazdowa, z lewej droga w kierunku Wieluń, Częstochowa, skrzyżowanie z drogą nr 481, wysepka	1,8	88,4	78,3	16,27	16,33	16,39
482 / 473		←	na rondzie drogą w kierunku Sieradz, zjazd z drogi nr 473, wysepki	0,9	89,3	77,4	16,29	16,34	16,40
482		↑	ORCHÓW	0,1	89,4	77,3	16,29	16,34	16,40
482		↑	OKUP	3,3	92,7	74,0	16,33	16,39	16,45
482		↑	OSTRÓWEK	2,0	94,7	72,0	16,36	16,42	16,48
482		↑	MICHAŁÓW	0,0	94,7	72,0	16,36	16,42	16,48
482		↑	KROBANÓW	2,1	96,8	69,9	16,39	16,45	16,51
482		↑	ZDUŃSKA WOLA	1,0	97,8	68,9	16,40	16,46	16,53
482		←	na skrzyżowaniu z światłami w kierunku Centrum, w ul. Łaską, zjazd z drogi nr 482, wysepka	2,3	100,1	66,6	16,43	16,49	16,56
		←	z ul. Łaskiej w ul. św. Orione	0,6	100,7	66,0	16,44	16,50	16,57
		→	ul. Klasztorna, z lewej ul. Klasztorna	0,3	101,0	65,7	16,44	16,50	16,57
		↑	ul. Łąkowa, skrzyżowanie z ul. Główną, duży spowalniacz !!!	0,7	101,7	65,0	16,45	16,51	16,58
		←	na skrzyżowaniu z ul. Bocznej w ul. Paprocka, znak STOP	0,6	102,3	64,4	16,46	16,52	16,59
		→	na skrzyżowaniu z ul. Paprockiej w ul. Zduńska	0,4	102,7	64,0	16,46	16,53	17,00
		←	na skrzyżowaniu z ul. Zduńskiej w ul. Widawska, wjazd na drogę z	1,0	103,7	63,0	16,48	16,54	17,01

		↑	HOLENDRY	1,3	105,0	61,7	16,50	16,56	17,03
		↑	POREBY	0,2	105,2	61,5	16,50	16,56	17,03
		↑	KM POREBY	0,3	105,5	61,2	16,50	16,57	17,04
		↑	GINIA ZAPOLICE	1,1	106,6	60,1	16,52	16,58	17,06
		↑	ZAPOLICE	2,0	108,6	58,1	16,54	17,01	17,08
		↑	PSTROKONIE	2,2	110,8	55,9	16,57	17,04	17,12
		←	główna droga w kierunku Widawa 13	0,1	110,9	55,8	16,57	17,04	17,12
		↑	REMBIESZÓW	3,6	114,5	52,2	17,02	17,09	17,17
		↑	KALINOWA	1,5	116,0	50,7	17,04	17,11	17,19
		↑	z prawej drogi	1,8	117,8	48,9	17,07	17,14	17,22
		↑	GORKI GRABINSKIE	1,0	118,8	47,9	17,08	17,15	17,23
		→	główna droga w kierunku Widawa 4, wysepka	0,9	119,7	47,0	17,09	17,17	17,25
		↑	PODGORZE	1,1	120,8	45,9	17,11	17,18	17,26
		←	ostry zakręt	1,3	122,1	44,6	17,12	17,20	17,28
		↑	WIDAWA	0,7	122,8	43,9	17,13	17,21	17,29
		↑	WIDAWA, UL. Sieradzka, z lewej UG	1,4	124,2	42,5	17,15	17,23	17,31
480 / 481		↑	ul. Sieradzka, skrzyżowanie ul. z lewej ul. Rynek Kościuszki, z prawej ul. Wodna, wjazd na drogę z pierwszeństwem, wjazd na drogę nr 480, 481	0,0	124,2	42,5	17,15	17,23	17,31
480 / 481		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Działoszyn, Wieluń Sieradz, z lewej droga w kierunku Łask, Szczerców, wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,1	124,3	42,4	17,15	17,23	17,31
480 / 481		↑	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Sieradz, zjazd z głównej drogi, z lewej droga w kierunku Wieluń, skrzyżowanie z drogą nr 481	0,4	124,7	42,0	17,16	17,24	17,32
480		↑	STRUMIANY	6,8	131,5	35,2	17,25	17,33	17,42
480		↑	BURZENIN	0,7	132,2	34,5	17,26	17,34	17,43
480		→	na rondzie drogą w kierunku Sieradz, wysepki	0,2	132,4	34,3	17,26	17,34	17,43
480		↑	WITÓW	0,8	133,2	33,5	17,27	17,35	17,44
480		←	droga w kierunku Zapole 13, zjazd z drogi nr 480	1,2	134,4	32,3	17,29	17,37	17,46
		↑	KOPANINA	0,4	134,8	31,9	17,29	17,38	17,47
		↑	PRAŻMÓW	2,1	136,9	29,8	17,32	17,41	17,50
		→	główna droga, z lewej droga	0,3	137,2	29,5	17,32	17,41	17,50
		↑	WOLA BĘDKOWSKA	1,5	138,7	28,0	17,34	17,43	17,52
		↑	STEFANÓW BARCZEWSKI 1	3,7	142,4	24,3	17,39	17,48	17,58
		↑	BARCZEW	1,6	144,0	22,7	17,42	17,50	18,00
		↑	ZAPOLE	2,9	146,9	19,8	17,45	17,54	18,04
482		→	na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem nr 482	0,0	146,9	19,8	17,45	17,54	18,04
482		↑	PROBA	0,8	147,7	19,0	17,46	17,56	18,06
482		↑	TUMIDAJ	1,7	149,4	17,3	17,49	17,58	18,08
482		↑	DEBOŁĘKA	1,2	150,6	16,1	17,50	18,00	18,10
482 / 12		↑	na rondzie drogą w kierunku Sieradz, wysepki, skrzyżowanie z drogą nr 12	5,8	156,4	10,3	17,58	18,08	18,18
482		↑	SIERADZ	0,5	156,9	9,8	17,59	18,08	18,19
482		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Jana Pawła II w ul. Grunwaldzką, wjazd na okrażenie, zjazd z drogi nr 482	2,1	159,0	7,7	18,02	18,11	18,22
		→	na skrzyżowaniu z al. Grunwaldzkie w ul. POW, wysepka, znak STOP	1,1	160,1	6,6	18,03	18,13	18,24
83 / 482		←	na rondzie drogą w kierunku Łódź, Piotrków Trybunalski, w ul. Sienkiewicza, wjazd na drogę nr 482, wysepki	1,3	161,4	5,3	18,05	18,15	18,26
83 / 482		→	na skrzyżowaniu z światłami, z ul. Sienkiewicza w ul. Warecką, zjazd z drogi 83, 482	0,4	161,8	4,9	18,05	18,15	18,26
		→	na skrzyżowaniu z światłami w ul. Żwirki i Wigury	0,1	161,9	4,8	18,05	18,15	18,26
	LINIA METY	↑	SIERADZ, plac Wojewódzki, z lewej UM Sieradz	0,4	162,3	4,4	18,06	18,16	18,27
		→	na skrzyżowaniu z ul. Piłsudskiego w al. Pokoju	0,7	163,0	3,7	18,07	18,17	18,28
482		←	na skrzyżowaniu z światłami w z alei Pokoju w ul. Jana Pawła II, wjazd na drogę nr 482	0,1	163,1	3,6	18,07	18,17	18,28
482		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Jana Pawła II w al. Grunwaldzką, wysepka, zjazd z drogi nr 482	0,3	163,4	3,3	18,07	18,18	18,29
		→	na skrzyżowaniu z al. Grunwaldzkie w ul. POW, wysepka, znak	1,1	164,5	2,2	18,09	18,19	18,30
		↑	ul. POW	0,1	164,6	2,1	18,09	18,19	18,30
83 / 482		←	na rondzie drogą w kierunku Łódź, Piotrków Trybunalski, w ul. Sienkiewicza, wjazd na drogę nr 83, 482, wysepki	1,2	165,8	0,9	18,11	18,21	18,32
482		→	na skrzyżowaniu z światłami, z ul. Sienkiewicza w ul. Warecką, zjazd z drogi 482	0,4	166,2	0,5	18,11	18,21	18,33
		→	na skrzyżowaniu z światłami w ul. Żwirki i Wigury	0,1	166,3	0,4	18,11	18,22	18,33
	META	↑	SIERADZ, plac Wojewódzki, z lewej UM Sieradz	0,4	166,7	0,0	18,12	18,22	18,33



Start / Start



LF / Sprint



PS / Special Premium



strefa odpadów początek / start waste zone



Meta / Finish



Przejazd kolejowy / Level crossing



PG kat. / GMP



strefa odpadów koniec / end waste zone