

34.

Międzynarodowy Wyścig Kolarski „Solidarności” i Olimpijczyków

COURSE CYCLISTE DE „SOLIDARNOŚĆ” ET DES CHAMPIONS OLIMPIQUES

28 czerwca - 01 lipca 2023 r.



www.facebook.com/mwksio



HARMONOGRAM CZASOWY

5 ETAP






OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI – STAŁOWA WOLA

Km. 175,2 km

01 lipca 2023 - sobota

| nr drogi | | place / miejsce | from the start / od | to the finish/ do mety | speed of the race column/ prędkość kolumny wyścigu | | | |
|--------------|-----------------------|---|---------------------|------------------------|--|----------|----------|----------|
| | | | | | 45 | 43 | 41 | |
| Start | START HONOROWY | ↑ OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI, ul. Samsonowicza przy Bazie MZK | 0,0 | 0,0 | 4,2 | 10:30:00 | 25 km/h | |
| | | → na skrzyżowaniu w ul. Samsonowicza, wysepka | | 0,0 | | 10:30 | | |
| | | na rondzie w ul. 11 Listopada, drogą w kierunku Kielce, Radom, wysepki | | 0,2 | | 10:30 | | |
| | | ← na skrzyżowaniu z ul. 11 Listopada w ul. Sikorskiego | | 1,2 | | 10:32 | | |
| | | ← na skrzyżowaniu z ul. Sikorskiego w ul. Ogrodowa | | 2,0 | | 10:34 | | |
| | | ← na skrzyżowaniu z ul. Ogrodowej w ul. Samsonowicza | | 2,8 | | 10:36 | | |
| | | → na rondzie, wysepki | | 3,6 | | 10:38 | | |
| | | → wysepka | | 3,7 | | 10:38 | | |
| | | → główna droga, z lewej droga, wysepka | | 4,0 | | 10:39 | | |
| | | ↑ OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI, ul. Samsonowicza przy Bazie MZK, dojazd do startu ostrego | | 4,2 | | 10:40 | | |
| Start | START OSTRY | ↑ OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI, ul. Samsonowicza przy Bazie MZK | 0,0 | 0,0 | 175,2 | 10:40:00 | 10:40:00 | 10:40:00 |
| | | → na skrzyżowaniu w ul. Samsonowicza, wysepka | 0,0 | 0,0 | 175,2 | 10:40 | 10:40 | 10:40 |
| 754 | | ↑ na rondzie w ul. Krzemienna, skrzyżowanie z dr nr 754, wysepki | 1,2 | 1,2 | 174,0 | 10:41 | 10:41 | 10:41 |
| | | ← wysepka | 0,3 | 1,5 | 173,7 | 10:42 | 10:42 | 10:42 |
| | | ← na skrzyżowaniu z światłami z ul. Krzemiennej w ul. Siennieńska | 1,8 | 3,3 | 171,9 | 10:44 | 10:44 | 10:44 |
| | | → na skrzyżowaniu z światłami z ul. Siennieńskiej w al. Jana Pawła II | 1,4 | 4,7 | 170,5 | 10:46 | 10:46 | 10:46 |
| 9 | | na skrzyżowaniu z światłami z ul. Zeromskiego w ul. Zagłoby, droga w kierunku Rzeszów, wjazd na nr 9, wysepka | 2,6 | 7,3 | 167,9 | 10:49 | 10:50 | 10:50 |
| 9 | | ← droga w kierunku Rzeszów, Solec n. Wisłą, Bałtów, wysepka | 1,7 | 9,0 | 166,2 | 10:52 | 10:52 | 10:53 |
| 97 | | na rondzie drogą w kierunku Rzeszów Kielce, skrzyżowanie z drogą nr 754, wysepki | 0,1 | 9,1 | 166,1 | 10:52 | 10:52 | 10:53 |
| 754 | | ← nr 754, wysepki | | | | | | |
| 97 | | na rondzie drogą w kierunku Rzeszów, Lublin, wysepki, | 0,4 | 9,5 | 165,7 | 10:52 | 10:53 | 10:53 |
| 751 | | ← skrzyżowanie z drogą nr 751 | | | | | | |
| | | ul. Sandomierska, skrzyżowanie z światłami, drogą w kierunku Zawichost Lublin, wjazd na drogę 755, zjazd z drogi nr 9 | 1,1 | 10,6 | 164,6 | 10:54 | 10:54 | 10:55 |
| 755 | | ↑ GOZDZIELIN | 1,8 | 12,4 | 162,8 | 10:56 | 10:57 | 10:58 |
| 755 | | ↑ BODZECZOW | 0,9 | 13,3 | 161,9 | 10:57 | 10:58 | 10:59 |
| 755 | | ↑ GROJEC | 2,7 | 16,0 | 159,2 | 11:01 | 11:02 | 11:03 |
| 755 | | ↑ BRZOSTOWA | 1,0 | 17,0 | 158,2 | 11:02 | 11:03 | 11:04 |
| 755 | | ↑ na rondzie drogą w kierunku Centrum, wysepki, zjazd z dr nr 755 | 1,2 | 18,2 | 157,0 | 11:04 | 11:05 | 11:06 |
| | | ↑ CMIELÓW | 0,0 | 18,2 | 157,0 | 11:04 | 11:05 | 11:06 |
| | | ↑ ĆMIELÓW, ul. Ostrowiecka, z lewej Dom Kultury | 1,0 | 19,2 | 156,0 | 11:05 | 11:06 | 11:08 |
| | | ↑ WOLKA WOJNOWSKA | 3,0 | 22,2 | 153,0 | 11:09 | 11:10 | 11:12 |
| 755 | | ↑ na rondzie drogą w kierunku Ożarów, Zawichost, wysepki, wjazd na | 0,2 | 22,4 | 152,8 | 11:09 | 11:11 | 11:12 |
| 755 | | ↑ DRYGULEC | 1,6 | 24,0 | 151,2 | 11:12 | 11:13 | 11:15 |
| 755 | | ↑ ###, automatyczny dwutorowy nr 025 204 802 | 0,4 | 24,4 | 150,8 | 11:12 | 11:14 | 11:15 |
| 755 | | ↑ OŻARÓW | 5,0 | 29,4 | 145,8 | 11:19 | 11:21 | 11:23 |
| 755 | | ↑ ### niestrzeżony, jednotorowy, znak STOP | 0,0 | 29,4 | 145,8 | 11:19 | 11:21 | 11:23 |
| 755 | | ↑ OŻARÓW, ul. Ostrowiecka, z lewej Basen | 1,0 | 30,4 | 144,8 | 11:20 | 11:22 | 11:24 |
| 755 / | | ↑ na rondzie drogą w kierunku Zawichost, Kraśnik, wysepki, | 0,3 | 30,7 | 144,5 | 11:20 | 11:22 | 11:24 |
| 755 | | ↑ SOBÓW | 1,1 | 31,8 | 143,4 | 11:22 | 11:24 | 11:26 |
| | | ↑ ZAWADA | 1,6 | 33,4 | 141,8 | 11:24 | 11:26 | 11:28 |
| 755 / | | na rondzie drogą w kierunku Zawichost, z lewej droga w kierunku Kraśnik, z prawej droga w kierunku Opatów, skrzyżowanie z drogą nr 74, wysepka, | 0,3 | 33,7 | 141,5 | 11:24 | 11:27 | 11:29 |
| 74 | | ↑ JANIKÓW | 0,8 | 34,5 | 140,7 | 11:26 | 11:28 | 11:30 |
| 755 | | ↑ WOLKA CHRAPANOWSKA | 1,3 | 35,8 | 139,4 | 11:27 | 11:29 | 11:32 |
| 755 | | ↑ SUCHODŁKA | 0,6 | 36,4 | 138,8 | 11:28 | 11:30 | 11:33 |
| 755 | | ↑ CHRAPANÓW | 1,6 | 38,0 | 137,2 | 11:30 | 11:33 | 11:35 |
| 755 | | ↑ PODSZYN | 0,4 | 38,4 | 136,8 | 11:31 | 11:33 | 11:36 |
| 755 | | ↑ CZYZÓW SZLACHECKI | 1,6 | 40,0 | 135,2 | 11:33 | 11:35 | 11:38 |
| 755 | | ↑ CZYZÓW PLEBANSKI | 1,7 | 41,7 | 133,5 | 11:35 | 11:38 | 11:41 |
| 755 | | ↑ Koniec terenu zabudowanego | 1,2 | 42,9 | 132,3 | 11:37 | 11:39 | 11:42 |
| 755 | | ↑ ZAWICHÓST | 0,9 | 43,8 | 131,4 | 11:38 | 11:41 | 11:44 |
| 755 / | | na skrzyżowaniu drogą w kierunku Sandomierz, wysepka, wjazd na | 1,2 | 45,0 | 130,2 | 11:40 | 11:42 | 11:45 |
| 777 | | → drogę nr 777 | | | | | | |
| 777 | | ul. Zeromskiego, z lewej droga, zjazd z drogi nr 755 | 2,5 | 47,5 | 127,7 | 11:43 | 11:46 | 11:49 |
| 777 | | ↑ WINIARY | 3,6 | 51,1 | 124,1 | 11:48 | 11:51 | 11:54 |

| | | | | | | | | | |
|-------|--|---|---|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 777 | | ↑ | WINIARKI | 1,7 | 52,8 | 122,4 | 11,50 | 11,53 | 11,57 |
| 777 | | ↑ | SŁUPCZA | 0,8 | 53,6 | 121,6 | 11,51 | 11,54 | 11,58 |
| 777 | | ↑ | DWIKOZY | 3,3 | 56,9 | 118,3 | 11,55 | 11,59 | 12,03 |
| 777 | | ↑ | ### automatyczny, dwutorowy nr 025 229 409 | 0,2 | 57,1 | 118,1 | 11,56 | 11,59 | 12,03 |
| 777 | | ↑ | RZECZYCA MOKRA | 2,2 | 59,3 | 115,9 | 11,59 | 12,02 | 12,06 |
| 777 | | ↑ | GIERLACHOW | 1,2 | 60,5 | 114,7 | 12,00 | 12,04 | 12,08 |
| 777 | | ↑ | SANDOMIERZ | 1,2 | 61,7 | 113,5 | 12,02 | 12,06 | 12,10 |
| 79/77 | | | na skrzyżowaniu światłami z ul. Luberskiej w ul. Kwiatkowskiego, drogą w kierunku Nisko 77, Kraków 79, Tarnobrzeg, znak STOP, | 1,8 | 63,5 | 111,7 | 12,04 | 12,08 | 12,12 |
| 777 | | ← | wysepka, zjazd z drogi nr 777 | | | | | | |
| 777 | | → | drogą w kierunku Kraków 79, zjazd z Drogi 77 | 1,9 | 65,4 | 109,8 | 12,07 | 12,11 | 12,15 |
| 79 | | → | drogą w kierunku Oddział Celny, wysepka | 0,1 | 65,5 | 109,7 | 12,07 | 12,11 | 12,15 |
| 79 | | ← | zjazd z drogi nr 79 , wysepka | 0,1 | 65,6 | 109,6 | 12,07 | 12,11 | 12,16 |
| | | ← | na skrzyżowaniu w ul. Browarna, z prawej stacja benzynowa | 0,2 | 65,8 | 109,4 | 12,07 | 12,11 | 12,16 |
| | | ↑ | ul. Browarna, Kosta brukowa | 0,1 | 65,9 | 109,3 | 12,07 | 12,11 | 12,16 |
| | | ← | na skrzyżowaniu w ul. Sokolnickiego | 0,4 | 66,3 | 108,9 | 12,08 | 12,12 | 12,17 |
| | | → | na skrzyżowaniu z ul. Sokolnickiego w ul. Rynek, znak STOP | 0,2 | 66,5 | 108,7 | 12,08 | 12,12 | 12,17 |
| | | ← | na skrzyżowaniu w ul. Rynek, z prawej ul. Opatowska | 0,1 | 66,6 | 108,6 | 12,08 | 12,12 | 12,17 |
| | | ↑ | SANDOMIERZ, ul. Rynek, z lewej Ratusz | 0,0 | 66,6 | 108,6 | 12,08 | 12,12 | 12,17 |
| | | → | na skrzyżowaniu z ul. Rynek w ul. Zamkowa | 0,0 | 66,6 | 108,6 | 12,08 | 12,12 | 12,17 |
| 79 | | ← | na skrzyżowaniu z ul. Zamkowej w ul. Jana Pawła II, wysepka | 0,6 | 67,2 | 108,0 | 12,09 | 12,13 | 12,18 |
| 77 | | → | na skrzyżowaniu drogą w kierunku Nisko 77, Tarnobrzeg, Stalowa Wola, z lewej droga w kierunku Warszawa 77, Radom 79, Lublin | 0,7 | 67,9 | 107,3 | 12,10 | 12,14 | 12,19 |
| 77 | | ↑ | ### jednorodowy, niestrzeżony nr 025 240 750 | 1,8 | 69,7 | 105,5 | 12,12 | 12,17 | 12,22 |
| 723 | | ↑ | ul. Lwowska, skrzyżowanie drog, dr w kierunku Tarnobrzeg, wjazd na dr 723 , z lewej droga w kierunku Nisko 77, zjazd z dr nr 77 | 0,3 | 70,0 | 105,2 | 12,13 | 12,17 | 12,22 |
| 723 | | ← | na skrzyżowaniu z światłami z al. Warszawskiej w ul. Sobowską, z prawej ul. Piętka, zjazd z drogi nr 723 | 3,2 | 73,2 | 102,0 | 12,17 | 12,22 | 12,27 |
| 723 | | ↑ | ### niestrzeżony, jednorodowy nr 025 245 517, znak STOP | 1,5 | 74,7 | 100,5 | 12,19 | 12,24 | 12,29 |
| | | ← | na skrzyżowaniu drogą w kierunku Grębów 12, wjazd na drogę z pierwszeństwem, znak STOP, wysepka | 1,2 | 75,9 | 99,3 | 12,21 | 12,25 | 12,31 |
| | | ↑ | ### niestrzeżony, jednorodowy nr 078 006 198 | 1,3 | 77,2 | 98,0 | 12,22 | 12,27 | 12,32 |
| | | ↑ | FURMANY | 1,0 | 78,2 | 97,0 | 12,24 | 12,29 | 12,34 |
| | | ← | główną drogą, z prawej droga w kierunku Stale 7, wysepka | 0,6 | 78,8 | 96,4 | 12,25 | 12,29 | 12,35 |
| | | → | w ul. Kościelna | 0,4 | 79,2 | 96,0 | 12,25 | 12,30 | 12,35 |
| | | ↑ | KM FURMANY | 1,0 | 80,2 | 95,0 | 12,26 | 12,31 | 12,37 |
| | | ↑ | POREBY FURMANSKIE | 0,6 | 80,8 | 94,4 | 12,27 | 12,32 | 12,38 |
| | | → | na skrzyżowaniu drogą w kierunku Grębów, z lewej droga w kierunku | 1,6 | 82,4 | 92,8 | 12,29 | 12,34 | 12,40 |
| | | ↑ | ### automatyczny, czterotorowy nr 074 007 448 | 0,0 | 82,4 | 92,8 | 12,29 | 12,34 | 12,40 |
| | | → | główną drogą, z lewej droga | 1,4 | 83,8 | 91,4 | 12,31 | 12,36 | 12,42 |
| | | ↑ | GREBOW | 2,3 | 86,1 | 89,1 | 12,34 | 12,40 | 12,46 |
| 871 | | ↑ | ul. Sandomierska, na rondzie drogą w kierunku Grębów, | 0,7 | 86,8 | 88,4 | 12,35 | 12,41 | 12,47 |
| | | ↑ | GREBOW | 0,2 | 87,0 | 88,2 | 12,36 | 12,41 | 12,47 |
| | | → | na skrzyżowaniu z ul. Sandomierskiej w ul. Spacerową, zjazd z głównej drogi, z lewej ul. Rynek | 0,6 | 87,6 | 87,6 | 12,36 | 12,42 | 12,48 |
| | | ← | w ul. Łączna | 0,1 | 87,7 | 87,5 | 12,36 | 12,42 | 12,48 |
| | | → | na skrzyżowaniu w ul. Szlachecką, wjazd na drogę z | 0,1 | 87,8 | 87,4 | 12,37 | 12,42 | 12,48 |
| | | ↑ | WYDRZA | 1,5 | 89,3 | 85,9 | 12,39 | 12,44 | 12,50 |
| | | → | główna droga, z lewej droga, wysepka | 6,7 | 96,0 | 79,2 | 12,48 | 12,53 | 13,00 |
| | | ↑ | POLIGON WOJSKOWY | 0,3 | 96,3 | 78,9 | 12,48 | 12,54 | 13,00 |
| | | ↑ | GMINA BOJANOW | 2,6 | 98,9 | 76,3 | 12,51 | 12,58 | 13,04 |
| | | ↑ | STANY | 5,5 | 104,4 | 70,8 | 12,59 | 13,05 | 13,12 |
| | | ← | główna droga, z prawej ul. Zamknięta | 2,0 | 106,4 | 68,8 | 13,01 | 13,08 | 13,15 |
| 872 | | ← | na skrzyżowaniu z ul. Grębowskiej w ul. Kolbuszowska, wjazd na | 0,3 | 106,7 | 68,5 | 13,02 | 13,08 | 13,16 |
| 872 | | ↑ | KM STANY | 1,9 | 108,6 | 66,6 | 13,04 | 13,11 | 13,18 |
| 872 | | ↑ | ul. Jana Pawła II, z prawej ul. Sosnowa | 1,1 | 109,7 | 65,5 | 13,06 | 13,13 | 13,20 |
| 872 | | ↑ | PRZYSZOW | 0,2 | 109,9 | 65,3 | 13,06 | 13,13 | 13,20 |
| | | → | na skrzyżowaniu drogą w kierunku Nisko, z lewej droga w kierunku Stalowa Wola, | 3,0 | 112,9 | 62,3 | 13,10 | 13,17 | 13,25 |
| 872 | | ↑ | NISKO | 5,0 | 117,9 | 57,3 | 13,17 | 13,24 | 13,32 |
| | | ↑ | ul. Głowackiego, skrzyżowanie ul., z lewej ul. Dolna, z prawej ul. Górna | 3,6 | 121,5 | 53,7 | 13,22 | 13,29 | 13,37 |
| 872 | | ↑ | ### automatyczny dwutorowy nr | 0,9 | 122,4 | 52,8 | 13,23 | 13,30 | 13,39 |
| 872 | | ← | na skrzyżowaniu w ul. Głowackiego, z prawej ul. Kolejowa, wjazd na na skrzyżowaniu z ul. Głowackiego w ul. Sandomierską drogą w | 0,0 | 122,4 | 52,8 | 13,23 | 13,30 | 13,39 |
| 872 | | → | kierunku Przemysł, znak STOP, zjazd z drogi nr 872 | 0,5 | 122,9 | 52,3 | 13,23 | 13,31 | 13,39 |
| 19 | | ↑ | na rondzie drogą w kierunku Przemysł, skrzyżowanie drogą nr 19 , wysepki | 1,1 | 124,0 | 51,2 | 13,25 | 13,33 | 13,41 |
| | | ↑ | RACŁAWICE | 0,1 | 124,1 | 51,1 | 13,25 | 13,33 | 13,41 |
| | | → | na rondzie drogą w kierunku Przemysł, wysepki | 1,5 | 125,6 | 49,6 | 13,27 | 13,35 | 13,43 |
| | | ↑ | WOLINA | 0,6 | 126,2 | 49,0 | 13,28 | 13,36 | 13,44 |
| | | ← | drogą w kierunku Nowa Wieś 1 | 0,9 | 127,1 | 48,1 | 13,29 | 13,37 | 13,46 |
| | | → | główna droga, z lewej droga | 1,2 | 128,3 | 46,9 | 13,31 | 13,39 | 13,47 |
| | | ← | ostry zakręt, z prawej droga | 0,6 | 128,9 | 46,3 | 13,31 | 13,39 | 13,48 |
| | | → | ostry zakręt, z lewej droga | 0,1 | 129,0 | 46,2 | 13,32 | 13,40 | 13,48 |
| | | ↑ | PRZEDZEL | 0,2 | 129,2 | 46,0 | 13,32 | 13,40 | 13,49 |
| | | → | na skrzyżowaniu z ul. Nowowiejskiej w ul. Mickiewiczą, wjazd na drogą z pierwszeństwem, znak STOP, wysepka | 0,7 | 129,9 | 45,3 | 13,33 | 13,41 | 13,50 |
| | | → | główna droga, z lewej ul. Zastawie | 0,5 | 130,4 | 44,8 | 13,33 | 13,41 | 13,50 |
| | | ← | zjazd z głównej drogi w kierunku Ulanów 3 | 2,7 | 133,1 | 42,1 | 13,37 | 13,45 | 13,54 |

| | | | | | | | | |
|--|---|---|-----|-------|------|-------|-------|-------|
| | | ← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Ulanów, z prawej droga w kierunku Krzeszów, wjazd na drogę z pierwszeństwem | 1,9 | 135,0 | 40,2 | 13,40 | 13,48 | 13,57 |
| | | ↑ ULANÓW | 0,0 | 135,0 | 40,2 | 13,40 | 13,48 | 13,57 |
| 858 | | ← główna droga w ul. 3 Maja, z prawej droga, wjazd na dr nr 858 | 0,2 | 135,2 | 40,0 | 13,40 | 13,48 | 13,57 |
| 858 | | → główna droga, z lewej ul. Rynek | 0,1 | 135,3 | 39,9 | 13,40 | 13,48 | 13,58 |
| 858 | | → główna droga, z lewej ul. Rynek | 0,1 | 135,4 | 39,8 | 13,40 | 13,48 | 13,58 |
| 858 | | ← główna droga, z prawej ul. Kościuszki | 0,3 | 135,7 | 39,5 | 13,40 | 13,49 | 13,58 |
| 858 | | ↑ WOLKA TANEWSKA | 0,5 | 136,2 | 39,0 | 13,41 | 13,50 | 13,59 |
| | | ← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Nisko, z prawej droga w kierunku Biłgoraj, wjazd na drogę z pierwszeństwem, znak STOP | 2,5 | 138,7 | 36,5 | 13,44 | 13,53 | 14,02 |
| 858 | | ↑ ZARZECZE | 1,4 | 140,1 | 35,1 | 13,46 | 13,55 | 14,05 |
| 858 / 878 | | ← na skrzyżowaniu z ul. Mickiewicza w ul. Lubelską, drogą w kierunku Lublin, z lewej droga w kierunku Nisko, zjazd z drogi nr 858, wjazd na drogę nr 878, wysepka | 4,0 | 144,1 | 31,1 | 13,52 | 14,01 | 14,10 |
| 878 | | ← z ul. Lubelskiej w ul. Nową, drogą w kierunku Studzieniec 8, zjazd z drogi nr 878 | 3,7 | 147,8 | 27,4 | 13,57 | 14,06 | 14,16 |
| | | ↑ KRZAKI | 0,0 | 147,8 | 27,4 | 13,57 | 14,06 | 14,16 |
| |  | ↑ POWIAT STALOWOWOLSKI, SŁOMIANA | 2,1 | 149,9 | 25,3 | 13,59 | 14,09 | 14,19 |
| | | ← z ul. Nowej ul. Piskorowy Staw, drogą w kierunku Pysznicza | 0,8 | 150,7 | 24,5 | 14,00 | 14,10 | 14,20 |
| | | ↑ PYSZNICA | 2,4 | 153,1 | 22,1 | 14,04 | 14,13 | 14,24 |
| | | → na skrzyżowaniu w ul. Kaczyłów | 3,3 | 156,4 | 18,8 | 14,08 | 14,18 | 14,28 |
| | | → na skrzyżowaniu z ul. Kaczyłów, w ul. Wolności, znak STOP | 0,5 | 156,9 | 18,3 | 14,09 | 14,18 | 14,29 |
| | | ← z ul. Wolności w ul. Ziarny | 0,3 | 157,2 | 18,0 | 14,09 | 14,19 | 14,30 |
| | | ← z prawej ul. Folwarczna | 1,0 | 158,2 | 17,0 | 14,10 | 14,20 | 14,31 |
| |  | → z lewej ul. Malinowa | 1,9 | 160,1 | 15,1 | 14,13 | 14,23 | 14,34 |
| | | → na skrzyżowaniu | 0,2 | 160,3 | 14,9 | 14,13 | 14,23 | 14,34 |
| | | → główna droga, z lewej drogi x2 | 0,2 | 160,5 | 14,7 | 14,14 | 14,23 | 14,34 |
| | | STALOWA WOLA | 0,5 | 161,0 | 14,2 | 14,14 | 14,24 | 14,35 |
| |  | ← na skrzyżowaniu wjazd na ul. Czarnieckiego | 0,1 | 161,1 | 14,1 | 14,14 | 14,24 | 14,35 |
| |  | ↑ ul. Czarnieckiego. | 0,0 | 161,1 | 14,1 | 14,14 | 14,24 | 14,35 |
| | | ↑ ul. Czarnieckiego, z lewej ul. Krzywa | 1,1 | 162,2 | 13,0 | 14,16 | 14,26 | 14,37 |
| | | → na skrzyżowaniu z ul. Popieluszki w ul. Jana Pawła II, wjazd na nitkę pod prad | 0,7 | 162,9 | 12,3 | 14,17 | 14,27 | 14,38 |
| | | → al. Jana Pawła II, na skrzyżowaniu z światłami z ul. Okulickiego, nawrót na drugą nitkę | 3,3 | 166,2 | 9,0 | 14,21 | 14,31 | 14,43 |
| | LINIA METY | ↑ STALOWA WOLA, al. Jana Pawła II – 2 okr zakończenia | 1,8 | 168,0 | 7,2 | 14,24 | 14,34 | 14,45 |
| | | → al. Jana Pawła II, skrzyżowanie z światłami z ul. Popieluszki, nawrót na drugą nitkę al. Jana Pawła II | 0,1 | 168,1 | 7,1 | 14,24 | 14,34 | 14,46 |
| | | → al. Jana Pawła II, na skrzyżowaniu z światłami z ul. Okulickiego, nawrót na drugą nitkę | 1,7 | 169,8 | 5,4 | 14,26 | 14,36 | 14,48 |
| | LINIA META | ↑ STALOWA WOLA, al. Jana Pawła II - 1 okr do zakończenia | 1,8 | 171,6 | 3,6 | 14,28 | 14,39 | 14,51 |
| | | → al. Jana Pawła II, skrzyżowanie z światłami z ul. Popieluszki, nawrót na drugą nitkę al. Jana Pawła II | 0,1 | 171,7 | 3,5 | 14,28 | 14,39 | 14,51 |
| | | → al. Jana Pawła II, na skrzyżowaniu z światłami z ul. Okulickiego, nawrót na drugą nitkę | 1,7 | 173,4 | 1,8 | 14,31 | 14,41 | 14,53 |
|  | META | ↑ STALOWA WOLA, al. Jana Pawła II, 1 | 1,8 | 175,2 | 0,0 | 14,33 | 14,44 | 14,56 |



Start / Start



LF / Sprint



PS / Special Premium



strefa odpadów początek / start waste zone



Meta / Finish



Przejazd kolejowy / Level crossing



PG kat. / GMP



strefa odpadów koniec / end waste zone