

35. Międzynarodowy Wyścig Kolarski „Solidarności” i Olimpijczyków

COURSE CYCLISTE DE „SOLIDARNOŚĆ” ET DES CHAMPIONS OLIMPIQUES



www.facebook.com/imwksio



www.wyjscig.com.pl

26 - 28 czerwca 2024 r.

HARMONOGRAM CZASOWY









4 ETAP

JĘDRZEJÓW – JAWORZNO

28 czerwca 2024 - piątek

Km. 143,2 km

nr drogi		place / miejsce	from the start / od	to the finish/ do mety	speed of the race column/ prędkość kolumny wyścigu			
					45	43	41	
	START OSTRY	↑ JĘDRZEJÓW, al. Piłsudskiego, z prawej Centrum Kultury	0,0	0,0	143,2	11:20:00	11:20:00	11:20:00
		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Zawiercie z al. Piłsudskiego w ul. 11 Listopada, z prawej droga w kierunku Chmielnik, znak STOP, wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,0	0,1	143,1	11.20	11.20	11.20
		← z ul. 11 Listopada w ul. Armii Krajowej	0,6	0,7	142,5	11.20	11.20	11.21
		→ zakręt	0,4	1,1	142,1	11.21	11.21	11.21
		← z ul. Armii Krajowej w ul. Mieszka I	0,1	1,2	142,0	11.21	11.21	11.21
		← główną drogą w ul. Dojazd, z prawej ul. Dojazd	0,1	1,3	141,9	11.21	11.21	11.21
		→ główną drogą w ul. Chrobrego, z lewej ul. Dojazd	0,1	1,4	141,8	11.21	11.21	11.22
		→ główną drogą w ul. Dygasińskiego, z lewej droga	0,5	1,9	141,3	11.22	11.22	11.22
		← na skrzyżowaniu, z ul. Dygasińskiego w ul. Przemysłową, wjazd na drogę z pierwszeństwem, znak STOP	1,2	3,1	140,1	11.24	11.24	11.24
		→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Warzyn, z lewej droga w kierunku Łączyn, wjazd na drogę z pierwszeństwem, znak STOP	1,0	4,1	139,1	11.25	11.25	11.26
		↑ ### automatyczny dwutorowy nr 008 234 462	1,6	5,7	137,5	11.27	11.27	11.28
		↑ BRYNICA SUCHA	2,5	8,2	135,0	11.30	11.31	11.32
		↑ WARZYN	0,7	8,9	134,3	11.31	11.32	11.33
		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Zagórze	1,4	10,3	132,9	11.33	11.34	11.35
		↑ ZAGÓRZE	2,1	12,4	130,8	11.36	11.37	11.38
		↑ ### automatyczny trzytorowy nr 008 239 922	0,3	12,7	130,5	11.36	11.37	11.38
		← z prawej droga	2,3	15,0	128,2	11.40	11.40	11.41
		← na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,1	15,1	128,1	11.40	11.41	11.42
		→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Sędziszów, z lewej droga w kierunku Mierzwa, wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,5	15,6	127,6	11.40	11.41	11.42
		↑ MIERZYN	0,6	16,2	127,0	11.41	11.42	11.43
		↑ BOLEŚCIE	1,5	17,7	125,5	11.43	11.44	11.45
		↑ ### automatyczny dwutorowy zakładowa bocznicza LHS	2,8	20,5	122,7	11.47	11.48	11.50
		↑ SĘDZISZÓW	0,4	20,9	122,3	11.47	11.49	11.50
		← drogą w kierunku Wodzisław, Słupia, Nagłowice	4,6	25,5	117,7	11.54	11.55	11.57
		← na skrzyżowaniu z ul. Dworcowej w ul. Przemysłową, drogą w kierunku Szczekociny, Żarnowiec, z prawej droga w kierunku główną drogą w kierunku Szczekociny, z lewej droga w kierunku Żarnowiec	0,3	25,8	117,4	11.54	11.56	11.57
		→	1,7	27,5	115,7	11.56	11.58	12.00
		↑ TARNAWA	0,3	27,8	115,4	11.57	11.58	12.00
		← główną drogą w kierunku Szczekociny, z prawej droga w kierunku Sędziszów	0,4	28,2	115,0	11.57	11.59	12.01
		↑ NOWA WIEŚ	2,7	30,9	112,3	12.01	12.03	12.05
		↑ SŁUPIA	2,4	33,3	109,9	12.04	12.06	12.08
		→ główną drogą, z lewej droga	0,3	33,6	109,6	12.04	12.06	12.09
		← główną drogą, z prawej droga	0,0	33,6	109,6	12.04	12.06	12.09
		↑ SŁUPIA nr 91	0,1	33,7	109,5	12.04	12.07	12.09
		←	0,4	34,1	109,1	12.05	12.07	12.09
		↑ RASZKÓW	2,5	36,6	106,6	12.08	12.11	12.13
		→ na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,0	36,6	106,6	12.08	12.11	12.13
		→ główną drogą, z lewej droga	4,3	40,9	102,3	12.14	12.17	12.19
		↑ SPROWA	0,4	41,3	101,9	12.15	12.17	12.20
		← zjazd z głównej drogi	0,5	41,8	101,4	12.15	12.18	12.21
		↑ ### automatyczny dwutorowy nr 064 017 690	1,0	42,8	100,4	12.17	12.19	12.22
		→ zakręt	1,3	44,1	99,1	12.18	12.21	12.24
		← zakręt	0,2	44,3	98,9	12.19	12.21	12.24
		↑ OBIECHÓW	1,5	45,8	97,4	12.21	12.23	12.27
		→ na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem, wysepka	0,3	46,1	97,1	12.21	12.24	12.27
		← główną drogą, z prawej droga	0,1	46,2	97,0	12.21	12.24	12.27
		→ na skrzyżowaniu, przy kapliczce	1,8	48,0	95,2	12.24	12.26	12.30
		↑ WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE	0,1	48,1	95,1	12.24	12.27	12.30
		→ zakręt	0,2	49,9	93,3	12.26	12.29	12.33
		← zakręt	0,5	50,4	92,8	12.27	12.30	12.33
		← na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem	2,6	53,0	90,2	12.30	12.33	12.37
		→ główną drogą, z lewej droga	0,1	53,1	90,1	12.30	12.34	12.37
		↑ OŁUDZA	2,2	55,3	87,9	12.33	12.37	12.40
		← główną drogą, z prawej droga	0,0	55,3	87,9	12.33	12.37	12.40

		→ główną drogą, z lewej droga	1,3	56,6	86,6	12,35	12,38	12,42
		← główną drogą w kierunku Pilica, z prawej droga w kier. Trzciniec	0,5	57,1	86,1	12,36	12,39	12,43
		↑ JASIENIEC	1,2	58,3	84,9	12,37	12,41	12,45
		→ główną drogą, z lewej droga	2,2	60,5	82,7	12,40	12,44	12,48
		← główną drogą, z prawej droga	0,2	60,7	82,5	12,40	12,44	12,48
		↑ SIADCZA	1,9	62,6	80,6	12,43	12,47	12,51
		← na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,0	62,6	80,6	12,43	12,47	12,51
		→ główną drogą, z lewej droga	0,1	62,7	80,5	12,43	12,47	12,51
		→ główną drogą, z lewej droga	0,3	63,0	80,2	12,44	12,47	12,52
		↑ KIDÓW	0,3	63,3	79,9	12,44	12,48	12,52
		→ główną drogą, z lewej ul. Zakościelna	1,2	64,5	78,7	12,46	12,50	12,54
		→ zakręt	1,7	66,2	77,0	12,48	12,52	12,56
794		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Pilica, Kraków, z prawej droga w kierunku Koniecpol, Lelów, wjazd na drogę nr 794 , wjazd na drogę z	1,8	68,0	75,2	12,50	12,54	12,59
794		↑ PILICA	0,3	68,3	74,9	12,51	12,55	12,59
794		→ ostry zakręt	1,5	69,8	73,4	12,53	12,57	13,02
794		← główną drogą, z prawej ul. Targowa	0,5	70,3	72,9	12,53	12,58	13,02
794 / 790		→ na skrzyżowaniu w ul. Żarnowiecką, wjazd na drogę z pierwszeństwem, znak STOP, skrzyżowanie z drogą nr 790	0,2	70,5	72,7	12,54	12,58	13,03
794 / 790		→ na rondzie (Rynku) Z ul. Żarnowieckiej w ul. Mickiewicza, wjazd na drogę nr 790, zjazd z drogi nr 794	0,4	70,9	72,3	12,54	12,58	13,03
790		← z prawej ul. Barbary	0,1	71,0	72,2	12,54	12,59	13,03
790		← drogą w kierunku Wolbrom, z prawej ul. Partyzantów	0,1	71,1	72,1	12,54	12,59	13,04
790 / 794		↑ z lewej ul. Mickiewicza, zjazd z drogi nr 790, wjazd na drogę 794	0,1	71,2	72,0	12,54	12,59	13,04
794		→ drogą w kierunku Wolbrom, z ul. Markowska	0,0	71,2	72,0	12,54	12,59	13,04
794		← główną drogą w kierunku Wolbrom, Kraków, z prawej ul. Senatorska	0,2	71,4	71,8	12,55	12,59	13,04
794		→ na skrzyżowaniu z ul. Krakowskiej w ul. Mickiewicza, zjazd z drogi nr 794	0,3	71,7	71,5	12,55	13,00	13,04
		← zakręt	2,5	74,2	69,0	12,58	13,03	13,08
		↑ ZŁOŻENIEC	0,6	74,8	68,4	12,59	13,04	13,09
		↑ z lewej droga	1,6	76,4	66,8	13,01	13,06	13,11
		→ drogą w kierunku Ryczów 4	0,3	76,7	66,5	13,02	13,07	13,12
		↑ ZŁOŻENIEC	0,0	76,7	66,5	13,02	13,07	13,12
		↑ RYCZÓW	1,6	78,3	64,9	13,04	13,09	13,14
		← główną drogą w ul. Basztową, z prawej droga x2	0,9	79,2	64,0	13,05	13,10	13,15
		→ na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem	1,5	80,7	62,5	13,07	13,12	13,18
		↑ RYCZÓW KOLONIA	1,1	81,8	61,4	13,09	13,14	13,19
		↑ PODZAMCZE	2,4	84,2	59,0	13,12	13,17	13,23
		→ w ul. Krakowską	0,0	84,2	59,0	13,12	13,17	13,23
		↑ PODZAMCZE, z lewej Krzyż	0,5	84,7	58,5	13,12	13,18	13,23
790		← na skrzyżowaniu z ul. Krakowskiej w ul. Wojska Polskiego, wjazd na drogę nr 790 , wjazd na drogę z pierwszeństwem, wysepka	1,0	85,7	57,5	13,14	13,19	13,25
790		↑ OGRODZIENIEC	0,4	86,1	57,1	13,14	13,20	13,26
790 / 791		← na skrzyżowaniu z ul. Kościuszki w ul. Olkuską, drogą w kierunku Kraków, Olkusz, zjazd z drogi nr 790, wjazd na drogę 791	1,3	87,4	55,8	13,16	13,21	13,27
791		↑ WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE	3,9	91,3	51,9	13,21	13,27	13,33
791		↑ RODAKI	3,1	94,4	48,8	13,25	13,31	13,38
791		↑ KLUCZE	5,1	99,5	43,7	13,32	13,38	13,45
791		↑ ### tory do magazynu Papiernia Klucze Bocznica Velvet Care	0,5	100,0	43,2	13,33	13,39	13,46
791		← na rondzie drogą w kierunku Jaroszewiec Olkuski w ul. Rabsztyńską, wysepki, zjazd z drogi nr 791	1,4	101,4	41,8	13,35	13,41	13,48
		→ z ul. Rabsztyńskiej w ul. Olkuską	0,1	101,5	41,7	13,35	13,41	13,48
791		→ na skrzyżowaniu, wjazd na drogę z pierwszeństwem, znak STOP, wjazd na drogę nr 791	0,9	102,4	40,8	13,36	13,42	13,49
791		← drogą w kierunku Bolesławów, zjazd z głównej drogi, zjazd z drogi nr 791 może być w remoncie	0,6	103,0	40,2	13,37	13,43	13,50
		← zakręt	2,1	105,1	38,1	13,40	13,46	13,53
		↑ HUTKI	2,7	107,8	35,4	13,43	13,50	13,57
		↑ BOLESŁAW	0,8	108,6	34,6	13,44	13,51	13,58
		→ na skrzyżowaniu z ul. Kluczewskiej w ul. Główną, drogą w kierunku Bolesław Bukowno, z lewej droga w Olkusz, wjazd na drogę z pierwszeństwem, znak STOP	1,0	109,6	33,6	13,46	13,52	14,00
		← drogą w kierunku Bukowno, Jaworzno, prosto drogą w kier. Sławków	1,7	111,3	31,9	13,48	13,55	14,02
		↑ KRAŻEK	0,6	111,9	31,3	13,49	13,56	14,03
		↑ BUKOWNO	0,7	112,6	30,6	13,50	13,57	14,04
		↑ drogą w kierunku Trzebinia, Jaworzno, z lewej droga w kierunku Centrum	2,2	114,8	28,4	13,53	14,00	14,08
		↑ ### automatyczny trzytorowy nr 062 054 575	0,6	115,4	27,8	13,53	14,01	14,08
		→ z ul. Puza w ul. Bukowską, drogą w kierunku Jaworzno	0,1	115,5	27,7	13,54	14,01	14,09
		↑ ul. Bukowska, z lewej droga	8,9	124,4	18,8	14,05	14,13	14,22
		↑ JAWORZNO	0,3	124,7	18,5	14,06	14,14	14,22
		↑ ul. Bukowska, z lewej ul. Malczewskiego	0,7	125,4	17,8	14,07	14,14	14,23
		→ na rondzie drogą w kierunku Centrum, Szczakowa, wysepki	1,2	126,6	16,6	14,08	14,16	14,25
		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Katowice w ul. Jaworzniacką, z prawej droga w kierunku Sosnowiec, wjazd na drogę z pierwszeństwem, z prawej ul. Jagiellońska, znak STOP	0,7	127,3	15,9	14,09	14,17	14,26

	←	ul. Jaworznicą, z dragą w kierunku Kraków, Centrum, z prawej droga w kierunku Katowice, Sosnowiec, zjazd z głównej drogi, wysepka	0,9	128,2	15,0	14.10	14.18	14.27
	←	ul. Jaworznicą, drogą w kierunku Kraków, Centrum, z prawej droga w kierunku Sosnowiec, wysepka	0,6	128,8	14,4	14.11	14.19	14.28
	→	na skrzyżowaniu z ul. Kołłątaja w ul. Insurekcji Kościuszkowskiej	5,1	133,9	9,3	14.18	14.26	14.35
	→	na rondzie w ul. Pocztową, wysepki, pod prąd	1,2	135,1	8,1	14.20	14.28	14.37
Linia mety	↑	JAWORZNO, Rynek Główny (2 okrążenia)	0,3	135,4	7,8	14.20	14.28	14.38
	→	na skrzyżowaniu z ul. Rynek Główny w ul. Słowackiego	0,1	135,5	7,7	14.20	14.29	14.38
	→	na skrzyżowaniu z ul. Słowackiego w ul. Obrońców Poczty Gdańskiej	0,4	135,9	7,3	14.21	14.29	14.38
	→	na rondzie w ul. Kołłątaja, wysepki	1,2	137,1	6,1	14.22	14.31	14.40
	→	na skrzyżowaniu z ul. Kołłątaja w ul. Insurekcji Kościuszkowskiej	0,7	137,8	5,4	14.23	14.32	14.41
	→	na rondzie w ul. Pocztową, wysepki, pod prąd	1,2	139,0	4,2	14.25	14.33	14.43
Linia mety	↑	JAWORZNO, Rynek Główny	0,3	139,3	3,9	14.25	14.34	14.43
	→	na skrzyżowaniu z ul. Rynek Główny w ul. Słowackiego	0,1	139,4	3,8	14.25	14.34	14.44
	→	na skrzyżowaniu z ul. Słowackiego w ul. Obrońców Poczty Gdańskiej	0,4	139,8	3,4	14.26	14.35	14.44
	→	na rondzie w ul. Kołłątaja, wysepki	1,2	141,0	2,2	14.28	14.36	14.46
	→	na skrzyżowaniu z ul. Kołłątaja w ul. Insurekcji Kościuszkowskiej	0,7	141,7	1,5	14.28	14.37	14.47
	→	na rondzie w ul. Pocztową, wysepki, pod prąd	1,2	142,9	0,3	14.30	14.39	14.49
Finish	META	↑ JAWORZNO, Rynek Główny	0,3	143,2	0,0	14.30	14.39	14.49



Start / Start



LF / Sprint



PS / Special Premium



strefa odpadów początek / start waste zone



Meta / Finish



Przejazd kolejowy / Level crossing



PG kat. / GMP



strefa odpadów koniec / end waste zone