








HARMONOGRAM CZASOWY






3 ETAP






KOLUSZKI – SKIERNIEWICE

Km. 169,3 km

2 lipca 2026 - czwartek

nr drogi	place / miejsce	from the start / od	to the finish/ do mety	speed of the race column/ prędkość kolumny wyścigu				
				45	43	41		
	<b>START HONOROWY</b>	↑ KOLUSZKI, ul. Kościuszki, z prawej park Miejski	0,0	4,7	14:10	25 km/h		
	← na rondzie, w ul. 11 Listopada, wysepki	0,4		14:10				
	← z ul. 11 Listopada w ul. Warszawską, przed wysepka	2,0		14:14				
	↑ FELICJANÓW	3,0		14:16				
	← w ul. Warszawską	3,1		14:17				
	↑ KOLUSZKI	3,1		14:17				
	↑ FELICJANÓW	3,3		14:17				
	↑ ### tory nieczynne	3,3		14:17				
	← na skrzyżowaniu w ul. Warszawską	3,7		14:18				
	→ z ul. Warszawskiej w ul. Bema	4,0		14:19				
	← główną drogą w ul. Kościuszki, z prawej droga	4,2		14:19				
	↑ KOLUSZKI, ul. Kościuszki, z prawej park Miejski,	4,7		14:20				
	<b>START HONOROWY</b>	↑ KOLUSZKI, ul. Kościuszki, z prawej park Miejski	0,0	0,0	169,3	14:20	14:20	14:20
	← na rondzie, w ul. 11 Listopada, wysepki	0,4	0,4	168,9	14:20	14:20	14:20	
	→ główną drogą, z lewej droga	2,0	2,4	166,9	14:23	14:23	14:23	
	← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Jeżów, z prawej droga w kierunku Tomaszów Mazowiecki, Stefanów, znak STOP	1,2	3,6	165,7	14:24	14:25	14:25	
	↑ WIERZCHY	3,1	6,7	162,6	14:28	14:29	14:29	
	← główną drogą w kierunku Jeżów, z prawej droga w kierunku Świny	0,3	7,0	162,3	14:29	14:29	14:30	
	→ główną drogą z lewej droga 8t	1,4	8,4	160,9	14:31	14:31	14:32	
	↑ POPIEŃ	2,0	10,4	158,9	14:33	14:34	14:35	
	→ główną drogą z lewej droga	0,1	10,5	158,8	14:34	14:34	14:35	
	← główną drogą, z prawej droga	0,2	10,7	158,6	14:34	14:34	14:35	
	→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Kosiska 0,2	1,8	12,5	156,8	14:36	14:37	14:38	
	↑ KOSISKA	0,4	12,9	156,4	14:37	14:38	14:38	
	← na skrzyżowaniu w ul. Piotrkowską, wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,7	13,6	155,7	14:38	14:38	14:39	
	↑ JEŻÓW	1,4	15,0	154,3	14:40	14:40	14:41	
72 / 705	↑ na skrzyżowaniu z światłami drogą w kierunku Skierniewice, skrzyżowanie z drogą nr 72, wjazd na drogę nr 705	0,5	15,5	153,8	14:40	14:41	14:42	
705	↑ SŁUPIA	4,2	19,7	149,6	14:46	14:47	14:48	
705	← droga w kierunku Lipce Reymontowskie 5, zjazd z drogi nr 705	0,4	20,1	149,2	14:46	14:48	14:49	
	↑ SŁUPIA BORKI	1,8	21,9	147,4	14:49	14:50	14:52	
	 ↑ ZAGÓRZE	1,0	22,9	146,4	14:50	14:51	14:53	
	↑ LIPCE REYMONTOWSKIE	1,6	24,5	144,8	14:52	14:54	14:55	
	 ↑ ### automatyczny, dwutorowy nr 001 084 710	2,2	26,7	142,6	14:55	14:57	14:59	
	↑ CHLEBÓW	2,4	29,1	140,2	14:58	15:00	15:02	
	← na skrzyżowaniu, prosto droga w kierunku Chlebów, z prawej droga w kierunku Maków 8	0,1	29,2	140,1	14:58	15:00	15:02	
	↑ BOBROWA	2,5	31,7	137,6	15:02	15:04	15:06	
	→ na skrzyżowaniu, z lewej droga 8t	0,3	32,0	137,3	15:02	15:04	15:06	
	→ ostry zakręt	1,4	33,4	135,9	15:04	15:06	15:08	
	← ostry zakręt	0,3	33,7	135,6	15:04	15:07	15:09	
	↑ KALENICE	0,5	34,2	135,1	15:05	15:07	15:10	
	← na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,9	35,1	134,2	15:06	15:08	15:11	
	→ główną drogą, z lewej droga	0,2	35,3	134,0	15:07	15:09	15:11	
704	→ na skrzyżowaniu wjazd na drogę nr 704, wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,9	36,2	133,1	15:08	15:10	15:12	
704	← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Głowno 11, zjazd z drogi 704	0,5	36,7	132,6	15:08	15:11	15:13	
	→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku 8t	1,8	38,5	130,8	15:11	15:13	15:16	
	→ na skrzyżowaniu	4,4	42,9	126,4	15:17	15:19	15:22	
	← ostry zakręt	0,3	43,2	126,1	15:17	15:20	15:23	
	← na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem	1,3	44,5	124,8	15:19	15:22	15:25	
	 ↑ z prawej droga	0,1	44,6	124,7	15:19	15:22	15:25	
	 ↑ KRĘPA	1,8	46,4	122,9	15:21	15:24	15:27	
14	↑ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Chruślin, skrzyżowanie z drogą nr 14, znak STOP	0,5	46,9	122,4	15:22	15:25	15:28	
	 ↑ ### automatyczny jednotorowy nr 015 020 206	0,4	47,3	122,0	15:23	15:26	15:29	

		←	na skrzyżowaniu	1,4	48,7	120,6	15:24	15:27	15:31
		←	na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,9	49,6	119,7	15:26	15:29	15:32
		→	ostry zakręt	1,1	50,7	118,6	15:27	15:30	15:34
		↑	<b>SAPY</b>	3,3	54,0	115,3	15:32	15:35	15:39
		←	na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem, wysepka z żółtą Kapliczką	3,5	57,5	111,8	15:36	15:40	15:44
		→	ostry zakręt	0,2	57,7	111,6	15:36	15:40	15:44
		→	na skrzyżowaniu	1,7	59,4	109,9	15:39	15:42	15:46
		↑	<b>HELENÓW</b>	0,6	60,0	109,3	15:40	15:43	15:47
		↑	<b>ZGODA</b>	2,8	62,8	106,5	15:43	15:47	15:51
		↑	<b>BIELAWY</b>	2,4	65,2	104,1	15:46	15:50	15:55
		←	na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem	1,2	66,4	102,9	15:48	15:52	15:57
		↑	<b>KM BIELAWY</b>	1,1	67,5	101,8	15:50	15:54	15:58
		↑	<b>PSARY</b>	1,8	69,3	100,0	15:52	15:56	16:01
		↑	<b>STARY WALISZEW</b>	0,9	70,2	99,1	15:53	15:57	16:02
		→	na skrzyżowaniu	0,1	70,3	99,0	15:53	15:58	16:02
		↑	<b>WALISZEW DWORSKI</b>	0,7	71,0	98,3	15:54	15:59	16:03
		→	główną drogą, z lewej droga przy kapliczce	0,1	71,1	98,2	15:54	15:59	16:04
		←	zjazd z głównej drogi, wysepka z trawnika	0,2	71,3	98,0	15:55	15:59	16:04
		↑	<b>WOLA GOŚLAWSKA</b>	1,1	72,4	96,9	15:56	16:01	16:05
		→	główną drogą, z lewej droga	1,4	73,8	95,5	15:58	16:02	16:08
		←	drogą w kierunku Piaski Bankowe 2, Żdźary 1,5	0,2	74,0	95,3	15:58	16:03	16:08
		↑	zjazd z głównej drogi, z lewej droga w kierunku Piaski Bankowe 1,5	0,1	74,1	95,2	15:58	16:03	16:08
		→	ostry zakręt	0,2	74,3	95,0	15:59	16:03	16:08
		←	ostry zakręt <b>brudna droga !!!!</b>	0,5	74,8	94,5	15:59	16:04	16:09
		↑	<b>ŻDŹARY</b>	0,1	74,9	94,4	15:59	16:04	16:09
		→	główną drogą, z lewej droga	0,4	75,3	94,0	16:00	16:05	16:10
		←	zakręt	0,3	75,6	93,7	16:00	16:05	16:10
		→	zakręt	0,8	76,4	92,9	16:01	16:06	16:11
		←	na skrzyżowaniu	0,7	77,1	92,2	16:02	16:07	16:12
		→	na skrzyżowaniu	1,0	78,1	91,2	16:04	16:08	16:14
		↑	<b>LEŻAJNA</b>	1,2	79,3	90,0	16:05	16:10	16:16
		→	na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem	1,9	81,2	88,1	16:08	16:13	16:18
		↑	<b>SUŁKOWICE PIERWSZE</b>	1,2	82,4	86,9	16:09	16:14	16:20
702 / 703		←	na rondzie w ul. Senatorską, drogą w kierunku Łęczyca, Kutno, <b>wjazd na drogę 702 / 703</b> , wysepki	3,6	86,0	83,3	16:14	16:20	16:25
702 / 703		→	ul. Senatorska, główną drogą z lewej ul. Pokrzywna	0,2	86,2	83,1	16:14	16:20	16:26
702 / 703		←	ul. Senatorska, główną drogą, z prawej ul. Rynek	0,2	86,4	82,9	16:15	16:20	16:26
702		→	ul. Rynek, główną drogą, z lewej droga	0,1	86,5	82,8	16:15	16:20	16:26
702		↑	<b>PIĄTEK, ul. Kutnowska 19, z lewej szkoła</b>	0,3	86,8	82,5	16:15	16:21	16:27
702		↑	<b>GÓRKI PEĆLAWSKIE</b>	4,3	91,1	78,2	16:21	16:27	16:33
702		↑	<b>MŁOGOSZYN</b>	2,2	93,3	76,0	16:24	16:30	16:36
702		→	drogą w kierunku Bedno, Żychlin, <b>zjazd z drogi nr 702</b>	1,5	94,8	74,5	16:26	16:32	16:38
		↑	<b>ŁĘKI KOŚCIELNE</b>	3,0	97,8	71,5	16:30	16:36	16:43
		→	główną drogą, z lewej droga	0,1	97,9	71,4	16:30	16:36	16:43
		←	główną drogą, z prawej droga	0,2	98,1	71,2	16:30	16:36	16:43
		↑	<b>SZEWCE OWSIANE</b>	1,5	99,6	69,7	16:32	16:38	16:45
		→	na skrzyżowaniu główną drogą w kierunku Bedno 6, z lewej droga w kierunku Krzyżanów5	0,1	99,7	69,6	16:32	16:39	16:45
		↑	<b>SZEWCE NADOLNE</b>	0,5	100,2	69,1	16:33	16:39	16:46
		→	drogą w kierunku Orłów 7	0,1	100,3	69,0	16:33	16:39	16:46
		↑	<b>MATEUSZEW</b>	1,1	101,4	67,9	16:35	16:41	16:48
		↑	<b>POTOK</b>	2,0	103,4	65,9	16:37	16:44	16:51
		↑	<b>ORLÓW</b>	0,7	104,1	65,2	16:38	16:45	16:52
		→	główną drogą, z lewej droga	1,0	105,1	64,2	16:40	16:46	16:53
		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Orłów Kol., prosto Łazin	0,4	105,5	63,8	16:40	16:47	16:54
		↑	<b>ORLÓW-KOLONIA</b>	0,5	106,0	63,3	16:41	16:47	16:55
		↑	<b>DĄBRÓWKA</b>	1,6	107,6	61,7	16:43	16:50	16:57
		↑	<b>GOŚLAWICE</b>	0,3	107,9	61,4	16:43	16:50	16:57
		↑	<b>WOLA KAŁKOWA</b>	1,9	109,8	59,5	16:46	16:53	17:00
		↑	<b>PRZEZWIKA</b>	1,9	111,7	57,6	16:48	16:55	17:03
		←	na skrzyżowaniu z pl. Zawiszy Czarnego w ul. Bąkowską	3,5	115,2	54,1	16:53	17:00	17:08
		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Zduny w ul. Łowicką	0,1	115,3	54,0	16:53	17:00	17:08
		↑	<b>KM SOBOTA</b>	0,9	116,2	53,1	16:54	17:02	17:10
		↑	<b>SOBOCKA WIEŚ</b>	0,7	116,9	52,4	16:55	17:03	17:11
		↑	<b>URZECZE</b>	1,6	118,5	50,8	16:58	17:05	17:13
		↑	z prawej droga w kierunku Łyszkowice 17	1,6	120,1	49,2	17:00	17:07	17:15
		↑	<b>WIERZNOWICE</b>	1,7	121,8	47,5	17:02	17:09	17:18
		↑	<b>STRUGIENICE</b>	2,1	123,9	45,4	17:05	17:12	17:21
		→	na skrzyżowaniu, z lewej droga w kierunku Bogoria D. 4	0,1	124,0	45,3	17:05	17:13	17:21
		↑	<b>MAURZYCE</b>	2,7	126,7	42,6	17:08	17:16	17:25

		→	na skrzyżowaniu	0,8	127,5	41,8	17:10	17:17	17:26
		↑	<b>ŚWIĄCE</b>	1,5	129,0	40,3	17:12	17:20	17:28
		←	główną drogą, z prawej dwie drogi	0,0	129,0	40,3	17:12	17:20	17:28
		↑	<b>SZCZUDŁÓW</b>	0,9	129,9	39,4	17:13	17:21	17:30
		→	główną drogą, z lewej droga	1,1	131,0	38,3	17:14	17:22	17:31
		↑	<b>OTOLICE</b>	0,6	131,6	37,7	17:15	17:23	17:32
		←	główną drogą, z prawej droga	0,5	132,1	37,2	17:16	17:24	17:33
703		←	na skrzyżowaniu <b>wjazd na drogę nr 703</b> , wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,9	133,0	36,3	17:17	17:25	17:34
703		→	drogą w kierunku Dąbkowice 6, <b>zjazd z drogi nr 703</b>	0,1	133,1	36,2	17:17	17:25	17:34
		↑	<b>PM PILASZKÓW</b>	1,2	134,3	35,0	17:19	17:27	17:36
14		→	na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem, wjazd na drogę nr 14	3,7	138,0	31,3	17:24	17:32	17:41
14		←	drogą w kierunku Wygoda 3,2, zjazd z drogi nr 14	1,0	139,0	30,3	17:25	17:33	17:43
		↑	### niestrzeżony, jednotorowy nr 015 013 789, znak STOP	0,7	139,7	29,6	17:26	17:34	17:44
		←	zakręt	0,8	140,5	28,8	17:27	17:36	17:45
		↑	<b>WYGODA</b>	1,7	142,2	27,1	17:29	17:38	17:48
		→	<b>na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem, z prawej studzienka !!!!</b>	0,0	142,2	27,1	17:29	17:38	17:48
		↑	<b>ZAWADY</b>	0,6	142,8	26,5	17:30	17:39	17:48
		←	na skrzyżowaniu drogą 8t	0,5	143,3	26,0	17:31	17:39	17:49
		←	zakręt	2,3	145,6	23,7	17:34	17:43	17:53
		→	zakręt, z lewej droga	0,1	145,7	23,6	17:34	17:43	17:53
		↑	<b>PARMA</b>	0,9	146,6	22,7	17:35	17:44	17:54
		→	na skrzyżowaniu drogą 8t, wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,2	146,8	22,5	17:35	17:44	17:54
		←	główną drogą, z prawej droga	0,0	146,8	22,5	17:35	17:44	17:54
		↑	<b>POLESIE</b>	1,8	148,6	20,7	17:38	17:47	17:57
		←	główną drogą, z prawej droga	0,4	149,0	20,3	17:38	17:47	17:58
		↑	<b>STACHLEW</b>	3,1	152,1	17,2	17:42	17:52	18:02
		←	główną drogą, z prawej droga	1,4	153,5	15,8	17:44	17:54	18:04
		→	główną drogą, z lewej droga	0,4	153,9	15,4	17:45	17:54	18:05
		→	zjazd z głównej drogi	1,3	155,2	14,1	17:46	17:56	18:07
		←	przy krzyżu drewnianym	0,3	155,5	13,8	17:47	17:56	18:07
		↑	na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem	1,3	156,8	12,5	17:49	17:58	18:09
		↑	<b>MAKÓW-KOLONIA</b>	2,5	159,3	10,0	17:52	18:02	18:13
		↑	<b>MAKÓW</b>	1,0	160,3	9,0	17:53	18:03	18:14
		↑	<b>MAKÓW, ul. Akacyjowa 2</b>	<b>0,5</b>	<b>160,8</b>	<b>8,5</b>	<b>17:54</b>	<b>18:04</b>	<b>18:15</b>
		←	na skrzyżowaniu z ul. Akacyjowej w ul. Brzosty, spowalniacz	0,2	161,0	8,3	17:54	18:04	18:15
		↑	Koniec terenu zabudowanego	1,9	162,9	6,4	17:57	18:07	18:18
		↑	<b>SKIERNIEWICE</b>	2,1	165,0	4,3	18:00	18:10	18:21
		→	na rondzie w ul. Kozińskiego, wysepki	2,0	167,0	2,3	18:02	18:13	18:24
705		←	na rondzie w ul. 1 Maja, wysepki, drogą w kierunku Łowicz, <b>wjazd na drogę nr 705</b>	0,4	167,4	1,9	18:03	18:13	18:24
705		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. 1 Maja w ul. Czystą, <b>zjazd z drogi nr 705</b>	0,3	167,7	1,6	18:03	18:14	18:25
		←	na skrzyżowaniu z ul. Czystej w pl. św. Floriana, znak STOP	0,5	168,2	1,1	18:04	18:14	18:26
		←	na skrzyżowaniu w ul. Senatorską	0,1	168,3	1,0	18:04	18:14	18:26
		→	na skrzyżowaniu z ul. Senatorskiej w ul. Prymasowską, wysepka	0,1	168,4	0,9	18:04	18:14	18:26
		←	główną drogą, z prawej ul. Gałęckiego	0,2	168,6	0,7	18:04	18:15	18:26
		↑	ul. Konstytucji 3 Maja, z prawej ul. Wita Stwosza	0,2	168,8	0,5	18:05	18:15	18:27
		→	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Konstytucji 3 Maja w ul. Sobieskiego, z lewej ul. Sienkiewicza	0,0	168,8	0,5	18:05	18:15	18:27
		→	z ul. Sobieskiego w ul. Rybickiego	0,1	168,9	0,4	18:05	18:15	18:27
		→	na skrzyżowaniu z ul., Rybickiego w ul. Reymonta	0,2	169,1	0,2	18:05	18:15	18:27
	<b>META</b>	↑	<b>SKIERNIEWICE, ul. Reymonta 37,</b>	<b>0,2</b>	<b>169,3</b>	<b>0,0</b>	<b>18:05</b>	<b>18:16</b>	<b>18:27</b>