







HARMONOGRAM CZASOWY







4 ETAP






JĘDRZEJÓW – SOSNOWIEC

Km. 142,5

3 lipca 2026 - piątek

nr drogi		place / miejsce	from the start / od startu	to the finish/ do mety	speed of the race column/ prędkość kolumny wyścigu			
					45	43	41	
	START HONOROWY	↑ JĘDRZEJÓW, al. Piłsudskiego, z prawej Centrum Kultury	0,0	2,0	12:40	25 km/h		
		→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Chmielnik z al. Piłsudskiego w ul. ul. 11 Listopada, na rondzie w pl. Kościuszki, wysepka drogą w	0,1		12:40			
		→ z ul. Partyzantów w ul. Przypkowskiego	0,8		12:41			
		→ z ul. Przypkowskiego w al. Piłsudskiego	0,9		12:42			
		↑ JĘDRZEJÓW, al. Piłsudskiego, z prawej Centrum Kultury	1,7		12:44			
			2,0		12:44			
	START OSTRY	↑ JĘDRZEJÓW, al. Piłsudskiego, z prawej Centrum Kultury	0,0	0,0	142,5	12:45	12:45	12:45
		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Zawiercie z al. Piłsudskiego w ul. 11 Listopada, z prawej droga w kierunku Chmielnik, znak STOP, wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,1	0,1	142,4	12:45	12:45	12:45
		← na rondzie z ul. 11 Listopada w ul. Dmowskiego, wysepki	0,9	1,0	141,5	12:46	12:46	12:46
		→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Warzyn, z lewej droga w kierunku Łączyn, wjazd na drogę z pierwszeństwem, znak STOP	3,2	4,2	138,3	12:50	12:50	12:51
		← drogą w kierunku Potok Wielki	0,8	5,0	137,5	12:51	12:51	12:52
		↑ POTOK WIELKI	2,3	7,3	135,2	12:54	12:55	12:55
		→ główną drogą, z lewej droga	0,1	7,4	135,1	12:54	12:55	12:55
		↑ BORÓW	1,7	9,1	133,4	12:57	12:57	12:58
		↑ SŁABOSZEWICE	2,7	11,8	130,7	13:00	13:01	13:02
		→ na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,6	12,4	130,1	13:01	13:02	13:03
		↑ KRZCIĘCICE	0,3	12,7	129,8	13:01	13:02	13:03
		↑ MIERZYN	1,5	14,2	128,3	13:03	13:04	13:05
		↑ BOLEŚCIE	1,3	15,5	127,0	13:05	13:06	13:07
		↑ ### automatyczny dwutorowy zakładowa bocznicą LHS	3,1	18,6	123,9	13:09	13:10	13:12
		↑ SĘDZISZÓW	0,3	18,9	123,6	13:10	13:11	13:12
		← drogą w kierunku Wodzisław, Stupia, Nagłowice	4,3	23,2	119,3	13:15	13:17	13:18
		← na skrzyżowaniu z ul. Dworcowej w ul. Przemysłową, drogą w kierunku Szczekociny, Żarnowiec, z prawej droga w kierunku Wodzisław, wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,4	23,6	118,9	13:16	13:17	13:19
		→ główną drogą w kierunku Szczekociny, z lewej droga w kierunku Żarnowiec	1,7	25,3	117,2	13:18	13:20	13:22
		↑ TARNAWA	0,2	25,5	117,0	13:19	13:20	13:22
		← główną drogą w kierunku Szczekociny, z prawej droga w kierunku Sędziszów	0,6	26,1	116,4	13:19	13:21	13:23
		↑ NOWA WIEŚ	2,7	28,8	113,7	13:23	13:25	13:27
		↑ SŁUPIA	2,4	31,2	111,3	13:26	13:28	13:30
		→ główną drogą, z lewej droga	0,3	31,5	111,0	13:27	13:28	13:31
		← główną drogą, z prawej droga	0,0	31,5	111,0	13:27	13:28	13:31
		←	0,5	32,0	110,5	13:27	13:29	13:31
		↑ RASZKÓW	2,4	34,4	108,1	13:30	13:33	13:35
		→ na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,1	34,5	108,0	13:31	13:33	13:35
		← na skrzyżowaniu, wjazd na drogę z pierwszeństwem	1,0	35,5	107,0	13:32	13:34	13:36
		← główną drogą w kierunku Węgrzynów, z prawej droga	0,2	35,7	106,8	13:32	13:34	13:37
		→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Węgrzynów, z lewej droga w kierunku Krzelów	0,4	36,1	106,4	13:33	13:35	13:37
		→ zakręt	1,6	37,7	104,8	13:35	13:37	13:40
		↑ WĘGRZYNÓW STARY	0,3	38,0	104,5	13:35	13:38	13:40
		↑ ### automatyczny dwutorowy nr 064 013 034	1,1	39,1	103,4	13:37	13:39	13:42
		↑ WĘGRZYNÓW	0,2	39,3	103,2	13:37	13:39	13:42
		→ główną drogą, z lewej droga	0,3	39,6	102,9	13:37	13:40	13:42
		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Sędziszów 9	0,1	39,7	102,8	13:37	13:40	13:43
		→ zakręt	1,9	41,6	100,9	13:40	13:43	13:45
		↑	0,4	42,0	100,5	13:41	13:43	13:46
		↑ JASZENIEC	0,8	42,8	99,7	13:42	13:44	13:47
		↑	1,9	44,7	97,8	13:44	13:47	13:50
		← na skrzyżowaniu zjazd z głównej drogi	0,1	44,8	97,7	13:44	13:47	13:50

		←	na skrzyżowaniu	1,1	45,9	96,6	13:46	13:49	13:52
		→		1,6	47,5	95,0	13:48	13:51	13:54
		←	zakręt	3,1	50,6	91,9	13:52	13:55	13:59
		→	zakręt, z lewej droga gruntowa	0,8	51,4	91,1	13:53	13:56	14:00
		←	na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem	1,6	53,0	89,5	13:55	13:58	14:02
		→	zjazd z głównej drogi	3,9	56,9	85,6	14:00	14:04	14:08
		↑	WIERZBICA	0,7	57,6	84,9	14:01	14:05	14:09
		←	na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem, wjazd na most	0,9	58,5	84,0	14:03	14:06	14:10
		↑	KLESZCZOWA	2,2	60,7	81,8	14:05	14:09	14:13
		→	na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,0	60,7	81,8	14:05	14:09	14:13
		↑	SŁAWNIOŃ	1,9	62,6	79,9	14:08	14:12	14:16
		←		2,7	65,3	77,2	14:12	14:16	14:20
		→	na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem	1,9	67,2	75,3	14:14	14:18	14:23
794		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Kraków, Wolbrom, z prawej droga w kierunku Koniecpol, Pilica, wjazd na drogę nr 794 , znak STOP	1,0	68,2	74,3	14:15	14:20	14:24
794		↑	SMOLEŃ	0,2	68,4	74,1	14:16	14:20	14:25
794		←	główną drogą, z prawej droga	0,6	69,0	73,5	14:17	14:21	14:25
794		→	zjazd z głównej drogi, zjazd z 794	0,3	69,3	73,2	14:17	14:21	14:26
		↑	ZŁOŻENIEC	0,6	69,9	72,6	14:18	14:22	14:27
		↑	gorsza droga !!!!!	1,1	71,0	71,5	14:19	14:24	14:28
		←	na skrzyżowaniu, znak STOP	0,0	71,0	71,5	14:19	14:24	14:28
		→	drogą w kierunku Ryczów 4	1,7	72,7	69,8	14:21	14:26	14:31
		↑	RYCZÓW	1,8	74,5	68,0	14:24	14:28	14:34
		←	główną drogą w ul. Basztową, z prawej droga x2	0,8	75,3	67,2	14:25	14:30	14:35
		→	na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem, z lewej ul. Agrestowa	1,5	76,8	65,7	14:27	14:32	14:37
		↑	skrzyżowanie ul., z lewej ul. Grochowicka, z prawej Armii Krajowej	0,1	76,9	65,6	14:27	14:32	14:37
		↑	RYCZÓW KOLONIA	1,0	77,9	64,6	14:28	14:33	14:39
		↑	PODZAMCZE	2,4	80,3	62,2	14:32	14:37	14:42
		→	w ul. Krakowską	0,0	80,3	62,2	14:32	14:37	14:42
		↑	OGRODZIENIEC, ul. Krakowska	1,4	81,7	60,8	14:33	14:39	14:44
790		←	na skrzyżowaniu z ul. Krakowskiej w ul. Wojska Polskiego, wjazd na drogę nr 790 , wjazd na drogę z pierwszeństwem, wysepka	0,1	81,8	60,7	14:34	14:39	14:44
790 / 791		↑	ul. Kościuszki, skrzyżowanie ul. z lewej ul. Olkuszka, droga w kierunku Kraków, Olkusz, wjazd na drogę 791	1,8	83,5	59,0	14:36	14:41	14:47
790 / 791		←	na rondzie drogą w kierunku Dąbrowa Górnicza, wysepki, zjazd z drogi nr 791	2,1	83,9	58,6	14:36	14:42	14:47
		↑	drogą w kierunku Rokitno Szlach. 3, z lewej droga	3,3	87,2	55,3	14:41	14:46	14:52
		↑	ROKITNO SZLACHECKIE	2,1	89,3	53,2	14:44	14:49	14:55
		↑	ul. Kościuszki, z lewej ul. Ogrodowa	1,2	90,5	52,0	14:45	14:51	14:57
		←	główną drogą w ul. Szlachecką, z prawej ul. Polna	0,1	90,6	51,9	14:45	14:51	14:57
		↑	ŁAZY	1,4	92,0	50,5	14:47	14:53	14:59
		↑	CIĄGOWICE	2,8	94,8	47,7	14:51	14:57	15:03
796		←	na skrzyżowaniu z światłami drogą w kierunku Dąbrowa Górnicza, z prawej droga w kierunku Zawiercie, wjazd na drogę nr 796	1,4	96,2	46,3	14:53	14:59	15:05
796		↑	WYSOKA	0,7	96,9	45,6	14:54	15:00	15:06
796		↑	WIESIÓŁKA	2,7	99,6	42,9	14:57	15:03	15:10
796		↑	CHRUSZCZOBRÓD	1,4	101,0	41,5	14:59	15:05	15:12
796		↑	DĄBROWA GÓRNICZA	3,1	104,1	38,4	15:03	15:10	15:17
796		←	drogą w kierunku Będów, Łosień, Strzemieszyce, z prawej droga w kierunku Centrum, zjazd z drogi nr 796	0,5	104,6	37,9	15:04	15:10	15:18
		←	zakręt, z prawej ul. Dąbrowszczaków	1,6	106,2	36,3	15:06	15:13	15:20
		←	główną drogą z prawej ul. Dąbrowszczaków	0,6	106,8	35,7	15:07	15:14	15:21
		→	na skrzyżowaniu z ul. Różyckiego w ul. Poboczną, z lewej ul. Przelotowa, wjazd na drogę z pierwszeństwem, wysepka	1,7	108,5	34,0	15:09	15:16	15:23
790		→	na skrzyżowaniu z ul. Pobocznej w ul. Łaskową, znak STOP, wjazd na drogę nr 790	1,2	109,7	32,8	15:11	15:18	15:25
790		←	na rondzie w kierunku Kraków, Katowice, Strzemieszyce	0,2	109,9	32,6	15:11	15:18	15:25
790		←	główną drogą w kierunku Katowice, Kraków	1,3	111,2	31,3	15:13	15:20	15:27
790		↑	wysepka, rozdział na dwa pasy, przejazd pod wiaduktem drogi nr 94	3,6	114,8	27,7	15:18	15:25	15:33
790		↑	skrzyżowanie, zjazd z drogi nr 790 ,	0,1	114,9	27,6	15:18	15:25	15:33
		←	na w ul. Strzemieszycką, wjazd na główną drogę, znak STOP	0,9	115,8	26,7	15:19	15:26	15:34
		→	na skrzyżowaniu w ul. Rudna	0,8	116,6	25,9	15:20	15:27	15:35
		→	główną drogą w ul. Rodzinną, z lewej droga	1,0	117,6	24,9	15:21	15:29	15:37
		←	na skrzyżowaniu z ul. Wiosennej w ul. Szalasowizna	2,4	120,0	22,5	15:25	15:32	15:40
		↑	SOSNOWIEC	0,7	120,7	21,8	15:25	15:33	15:41
		←	ostry zakręt z ul. Bobrek w ul. Gałczyńskiego	0,3	121,0	21,5	15:26	15:33	15:42
		→	główną drogą w ul. Niecałą, z lewej droga	1,2	122,2	20,3	15:27	15:35	15:43
		←	na skrzyżowaniu z ul. Niecałej w ul. Maczkowską, wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,4	122,6	19,9	15:28	15:36	15:44

		→	z ul. Maczkowskiej w ul. Wileńską, drogą w kierunku Klimontów	1,1	123,7	18,8	15:29	15:37	15:46
		↑	### automatyczny jednotorowy nr 062 075 637	3,1	126,8	15,7	15:34	15:41	15:50
		↑	ul. Dobrzańskiego-Hubala, z prawej droga	1,0	127,8	14,7	15:35	15:43	15:52
		↑	ul. Dobrzańskiego-Hubala, skrzyżowanie z światłami, z prawej al. Wolności	1,0	128,8	13,7	15:36	15:44	15:53
		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Dobrzańskiego-Hubala w ul. 11 Listopada, znak STOP, drogą w kierunku Mysłowice, Jaworzno, wysepka	1,2	130,0	12,5	15:38	15:46	15:55
		→	przed rondem w ul. Andersa, wysepki	1,1	131,1	11,4	15:39	15:47	15:56
		→	przed rondem w ul. 3 Maja, wysepki, wjazd na okrążenie	3,9	135,0	7,5	15:45	15:53	16:02
		↑	ul. 3 Maja, przejazd przez tory tramwajowe ###	0,6	135,6	6,9	15:45	15:54	16:03
		↑	ul. 3 Maja, przejazd przez tory tramwajowe ###	0,0	135,6	6,9	15:45	15:54	16:03
	linia mety	↑	SOSNOWIEC, ul. 3 Maja, z prawej przystanek MPK 1 okr.	0,7	136,3	6,2	15:46	15:55	16:04
		→	wjazd na wiadukt ul. gen. Zaruskiego, wysepka	1,4	137,7	4,8	15:48	15:57	16:06
		←	na rondzie, wysepki	0,2	137,9	4,6	15:48	15:57	16:06
		←	na rondzie, wysepki	0,2	138,1	4,4	15:49	15:57	16:07
		↑	ul. 3 Maja, przejazd przez tory tramwajowe ###	1,5	139,6	2,9	15:51	15:59	16:09
		↑	ul. 3 Maja, przejazd przez tory tramwajowe ###	0,0	139,6	2,9	15:51	15:59	16:09
		←	na rondzie, nawrót na drugą nitkę ul. 3 Maja, wysepki	1,5	141,1	1,4	15:53	16:01	16:11
		↑	ul. 3 Maja, przejazd przez tory tramwajowe ###	0,1	141,2	1,3	15:53	16:02	16:11
		←	na rondzie, nawrót na drugą nitkę ul. 3 Maja, wysepki	0,0	141,2	1,3	15:53	16:02	16:11
		↑	ul. 3 Maja, przejazd przez tory tramwajowe ###	0,0	141,2	1,3	15:53	16:02	16:11
		↑	ul. 3 Maja, przejazd przez tory tramwajowe ###	0,6	141,8	0,7	15:54	16:02	16:12
		↑	ul. 3 Maja, przejazd przez tory tramwajowe ###	0,0	141,8	0,7	15:54	16:02	16:12
	META	↑	SOSNOWIEC, ul. 3 Maja, z prawej przystanek MPK	0,7	142,5	0,0	15:55	16:03	16:13