









## HARMONOGRAM CZASOWY




5 ETAP





NOWINY – JAWORZNO


4 lipca 2026 - sobota

Km.173,4

nr drogi		place / miejsce	from the start / od startu	to the finish/ do mety	speed of the race column/ prędkość kolumny wyścigu			
					45	43	41	
	<b>START HONOROWY</b>	↑ NOWINY, ul. Perłowa, z lewej GOK	0	10,0	10:20	29 km/h		
		→ na rondzie z ul. Perłowej w ul. Przemysłowa, wysepki	0,7		10:21			
		→ główną drogą, z lewej ul. Zakładowa	1,3		10:22			
		→ na rondzie w ul. Białe Zagłębie, wysepki	2,2		10:24			
		→ na skrzyżowaniu z ul. Kubusia Puchatka w ul. Familijną	2,8		10:25			
		↑ NOWINY, ul. Familijna, z lewej GOK, linia startu	2,8		10:25			
		↑ WOLA MUROWANA	5,4		10:31			
		↑ RADKOWICE	6,9		10:34			
763		→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Chęciny, z lewej droga w kierunku Morawica, <b>wjazd na drogę nr 763</b> , znak STOP	8,1		10:36			
763		↑ CHĘCINY, dojazd do staru ostego	10,0		10:40			
	<b>START OSTRY</b>	↑ CHĘCINY	0,0	0,0	173,4	10:40	10:40	10:40
763		← na rondzie drogą w kierunku Tokarnia 5, wysepki, <b>zjazd z drogi nr 763</b> ,	0,9	0,9	172,5	10:41	10:41	10:41
		↑ WRZOSY	0,5	1,4	172,0	10:41	10:41	10:42
		↑ PODZAMCZE	1,1	2,5	170,9	10:43	10:43	10:43
		↑ TOKARNIA	1,4	3,9	169,5	10:45	10:45	10:45
		← drogą w kierunku Sobków 6	4,9	8,8	164,6	10:51	10:52	10:52
		↑ SOKOŁÓW DOLNY	1,0	9,8	163,6	10:53	10:53	10:54
		↑ ### automatyczny, dwutorowy nr 008 211 825	0,8	10,6	162,8	10:54	10:54	10:55
		↑ SOKOŁÓW GÓRNY	1,3	11,9	161,5	10:55	10:56	10:57
		↑ SOBKÓW	1,9	13,8	159,6	10:58	10:59	11:00
		→ drogą w kierunku Mokrsko 2, prosto Włoszczowa, zjazd z głównej drogi	1,0	14,8	158,6	10:59	11:00	11:01
		→ wjazd na most z lewej droga, zwężenie	1,8	16,6	156,8	11:02	11:03	11:04
		↑ MOKRSKO	0,1	16,7	156,7	11:02	11:03	11:04
		← główną drogą, z prawej droga w kierunku Wola Kawęcka 2	0,4	17,1	156,3	11:02	11:03	11:05
		→ główną drogą w kierunku Jędrzejów, z lewej droga w kierunku Kotlice	0,0	17,1	156,3	11:02	11:03	11:05
		← zakręt	0,6	17,7	155,7	11:03	11:04	11:05
		↑ GOZNA	1,2	18,9	154,5	11:05	11:06	11:07
		→ zakręt	3,2	22,1	151,3	11:09	11:10	11:12
		← drogą w kierunku Chwaścice 2	0,7	22,8	150,6	11:10	11:11	11:13
		↑ CZARNOCICE	0,0	22,8	150,6	11:10	11:11	11:13
		↑ NIEBYŁA	0,7	23,5	149,9	11:11	11:12	11:14
		→ na skrzyżowaniu	0,7	24,2	149,2	11:12	11:13	11:15
		↑ LŚCIN	0,6	24,8	148,6	11:13	11:14	11:16
		↑ JASIONNA	0,8	25,6	147,8	11:14	11:15	11:17
78		→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Jędrzejów, z lewej droga w kierunku Chmielnik, <b>wjazd na drogę nr 78</b> , znak STOP	1,2	26,8	146,6	11:15	11:17	11:19
78		← w drogę wewnętrzną, <b>zjazd z drogi nr 78</b>	0,2	27,0	146,4	11:16	11:17	11:19
		↑ ### niestrzeżony bez nr	0,8	27,8	145,6	11:17	11:18	11:20
		↑ ### niestrzeżony jednotorowy nr LHS 652 908	0,4	28,2	145,2	11:17	11:19	11:21
		↑ DALECHOWY	0,1	28,3	145,1	11:17	11:19	11:21
		→ na skrzyżowaniu, znak STOP	0,1	28,4	145,0	11:17	11:19	11:21
		← drogą w kierunku Ludwinów, prosto droga w kierunku Jędrzejów	0,0	28,4	145,0	11:17	11:19	11:21
		← na skrzyżowaniu	0,9	29,3	144,1	11:19	11:20	11:22
		↑ KARCZUNEK	1,2	30,5	142,9	11:20	11:22	11:24
		← główną drogą, z prawej droga bez wylotu	0,0	30,5	142,9	11:20	11:22	11:24
		→ główną drogą, z lewej droga	1,0	31,5	141,9	11:22	11:23	11:26
		↑ KM KARCZUNEK	0,1	31,6	141,8	11:22	11:24	11:26
		↑ HELENÓWKA	1,4	33,0	140,4	11:24	11:26	11:28
		↑ 100 m przed skrzyżowaniem	2,7	35,7	137,7	11:27	11:29	11:32
		→ na skrzyżowaniu znak STOP	0,1	35,8	137,6	11:27	11:29	11:32
		↑ OPATKOWICE DREWNIANE	0,5	36,3	137,1	11:28	11:30	11:33
		↑ z lewej droga w kierunku Opatkowice Cysterskie 1,5	1,4	37,7	135,7	11:30	11:32	11:35

		←		0,0	37,7	135,7	11:30	11:32	11:35
		↑	<b>ZAGAJE</b>	1,2	38,9	134,5	11:31	11:34	11:36
768		←	na skrzyżowaniu <b>wjazd na drogę nr 768</b> , wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,9	39,8	133,6	11:33	11:35	11:38
768		→	drogą w kierunku Dębiany 3, <b>zjazd z drogi nr 768</b>	1,7	41,5	131,9	11:35	11:37	11:40
		↑	<b>DEBIANY</b>	0,9	42,4	131,0	11:36	11:39	11:42
		↑	<b>OLBRACHCICE</b>	1,5	43,9	129,5	11:38	11:41	11:44
		←	zakręt	0,9	44,8	128,6	11:39	11:42	11:45
		←	zakręt	0,2	45,0	128,4	11:40	11:42	11:45
		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Mierzawa, z lewej droga w kierunku Niegostawice	1,8	46,8	126,6	11:42	11:45	11:48
		↑	<b>PRZYŁĘK</b>	0,7	47,5	125,9	11:43	11:46	11:49
		←	zakręt, z prawej droga	0,8	48,3	125,1	11:44	11:47	11:50
		←	na skrzyżowaniu, wysepka z trawy	0,6	48,9	124,5	11:45	11:48	11:51
		↑	<b>JUDASZE</b>	0,8	49,7	123,7	11:46	11:49	11:52
		↑	<b>PIOTRKOWICE</b>	2,2	51,9	121,5	11:49	11:52	11:55
		→	na skrzyżowaniu	0,0	51,9	121,5	11:49	11:52	11:55
		↑	<b>LASKOWA</b>	0,9	52,8	120,6	11:50	11:53	11:57
		←	główną drogą, z prawej droga bez wylotu	2,0	54,8	118,6	11:53	11:56	12:00
S7		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Kraków Wodzisław Sędziszów, z lewej droga w kierunku Pińczów, Kazimierza Wielka, prosto Warszawa Kielce, <b>zjazd z drogi S7</b> , znak STOP	0,1	54,9	118,5	11:53	11:56	12:00
S7		↑	drogą w kierunku Wodzisław Sędziszów, z lewej droga w kierunku Kraków zjazd z S7	0,4	55,3	118,1	11:53	11:57	12:00
		←	na skrzyżowaniu w ul. Jędrzejowską, z prawej droga w kierunku Ludwinów 5, Klemencice 3	0,2	55,5	117,9	11:54	11:57	12:01
		→	ul. Jędrzejowska, wysepka	0,2	55,7	117,7	11:54	11:57	12:01
		→	z lewej pl. Wolności	0,1	55,8	117,6	11:54	11:57	12:01
		↑	<b>WODZISŁAW pl. Wolności</b>	0,1	55,9	117,5	11:54	11:58	12:01
		←	z prawej ul. Ariańska	0,0	55,9	117,5	11:54	11:58	12:01
		→	z pl. Wolności w ul. Żarnowską	0,1	56,0	117,4	11:54	11:58	12:01
		↑	<b>MIERONICE</b>	1,0	57,0	116,4	11:56	11:59	12:03
		↑	<b>BRZEŚCIE</b>	2,3	59,3	114,1	11:59	12:02	12:06
		↑	<b>KOWALÓW DOLNY</b>	2,3	61,6	111,8	12:02	12:05	12:10
		↑	<b>PEKOSŁAW</b>	1,2	62,8	110,6	12:03	12:07	12:11
		↑	<b>KLIMONTÓW</b>	3,3	66,1	107,3	12:08	12:12	12:16
		↑	### automatyczny, dwutorowy nr 008256 987	2,1	68,2	105,2	12:10	12:15	12:19
		↑	<b>JEŻÓW</b>	0,2	68,4	105,0	12:11	12:15	12:20
		↑	<b>POSDADEK</b>	1,1	69,5	103,9	12:12	12:16	12:21
		↑	<b>MSTYCZÓW</b>	1,9	71,4	102,0	12:15	12:19	12:24
		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Karczowice 2, 12 t	0,8	72,2	101,2	12:16	12:20	12:25
		↑	### automatyczny dwutorowy nr 064 006 143	1,4	73,6	99,8	12:18	12:22	12:27
		←	na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,7	74,3	99,1	12:19	12:23	12:28
		→	główną drogą, z lewej droga	1,6	75,9	97,5	12:21	12:25	12:31
		→	na skrzyżowaniu	3,2	79,1	94,3	12:25	12:30	12:35
		↑	<b>KĘPIE</b>	3,8	82,9	90,5	12:30	12:35	12:41
		←	na rondzie	1,3	84,2	89,2	12:32	12:37	12:43
		↑	<b>MARCINKOWICE</b>	1,9	86,1	87,3	12:34	12:40	12:46
		↑	<b>POGWIZDÓW</b>	0,5	86,6	86,8	12:35	12:40	12:46
		↑	<b>UNIEJÓW PARCELA</b>	1,4	88,0	85,4	12:37	12:42	12:48
		↑	<b>CHARSZNICA</b>	0,6	88,6	84,8	12:38	12:43	12:49
		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Żarnowiec, z lewej droga w kierunku Miechów, wjazd na drogę z pierwszeństwem	2,5	91,1	82,3	12:41	12:47	12:53
		↑	<b>SWOJCZANY</b>	0,7	91,8	81,6	12:42	12:48	12:54
		↑	<b>TCZYCA</b>	1,3	93,1	80,3	12:44	12:49	12:56
		←	zakręt, z prawej droga	1,2	94,3	79,1	12:45	12:51	12:58
		→	zjazd z głównej drogi	0,4	94,7	78,7	12:46	12:52	12:58
		↑	<b>WIERZBIE</b>	2,5	97,2	76,2	12:49	12:55	13:02
		↑	<b>JEŻÓWKA</b>	1,3	98,5	74,9	12:51	12:57	13:04
		↑	<b>BOŻA WOLA</b>	2,5	101,0	72,4	12:54	13:00	13:07
		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Wolbrom, z prawej droga w kierunku Żarnowiec, znak STOP	0,7	101,7	71,7	12:55	13:01	13:08
		↑	<b>ŁOBZÓW</b>	1,3	103,0	70,4	12:57	13:03	13:10
		↑	<b>ŁOBZÓW</b>	0,1	103,1	70,3	12:57	13:03	13:10
		↑	drogą w kierunku Wolbrom, z lewej droga w kierunku Swojczany, Jeżówka	0,9	104,0	69,4	12:58	13:05	13:12
		↑	<b>KOL. WYMYŚLÓW</b>	1,5	105,5	67,9	13:00	13:07	13:14
		↑	<b>WOLBROM</b>	0,1	105,6	67,8	13:00	13:07	13:14
		→	drogą w kierunku Łobzów Zagrodzie	0,2	105,8	67,6	13:01	13:07	13:14
		←	na skrzyżowaniu w ul. Starowiejską	1,4	107,2	66,2	13:02	13:09	13:16
		←	główną drogą w ul. Jagodową, z prawej droga	0,6	107,8	65,6	13:03	13:10	13:17
794		→	na skrzyżowaniu z ul. Jagodowej w ul. Czarnoleską, wjazd na drogę nr 794, znak STOP	0,8	108,6	64,8	13:04	13:11	13:18
794		↑	<b>DŁUŻEC</b>	1,2	109,8	63,6	13:06	13:13	13:20

794		←	drogą w kierunku Bydlin, zjazd z drogi nr 794	1,1	110,9	62,5	13:07	13:14	13:22
		↑	zjazd z głównej drogi, z prawej droga	0,2	111,1	62,3	13:08	13:15	13:22
		←	główną drogą, z prawej droga 3,5 t	0,1	111,2	62,2	13:08	13:15	13:22
		↑	<b>LGOTA WOLBROMSKA</b>	1,6	112,8	60,6	13:10	13:17	13:25
		→	na skrzyżowaniu, znak STOP	0,6	113,4	60,0	13:11	13:18	13:25
		↑	<b>LGOTA WOLBROMSKA</b>	0,8	114,2	59,2	13:12	13:19	13:27
		↑	<b>DOMANIEWICE</b>	1,0	115,2	58,2	13:13	13:20	13:28
		↑	<b>BYDLIN</b>	2,3	117,5	55,9	13:16	13:23	13:31
		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Jaroszewiec 5, Cieślin, wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,8	118,3	55,1	13:17	13:25	13:33
		↑	<b>CIEŚLIN</b>	0,8	119,1	54,3	13:18	13:26	13:34
		↑	<b>KOLBARK</b>	0,4	119,5	53,9	13:19	13:26	13:34
		↑	<b>KM KOLBARK</b>	0,8	120,3	53,1	13:20	13:27	13:36
		↑	200 m przed przejazdem kolejowym	2,1	122,4	51,0	13:23	13:30	13:39
		↑	### niestrzeżony brak oznaczenia, znak STOP	0,2	122,6	50,8	13:23	13:31	13:39
		←	główną drogą w kierunku Klucze, Pazurek, z prawej droga w kierunku Golczowice	0,6	123,2	50,2	13:24	13:31	13:40
		↑	<b>JAROSZEWIEC</b>	0,2	123,4	50,0	13:24	13:32	13:40
		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Klucze, z lewej droga w kierunku Pazurek, znak STOP	0,0	123,4	50,0	13:24	13:32	13:40
		↑	<b>KLUCZE</b>	2,7	126,1	47,3	13:28	13:35	13:44
		←	na rondzie w ul. Bolesławska, drogą w kierunku Olkusz, wjazd na drogę nr 791, wysepki	1,5	127,6	45,8	13:30	13:38	13:46
791		↑	drogą w kierunku Bolesławów, z lewej droga w kierunku Trzebinia, Olkusz, zjazd z głównej drogi, <b>zjazd z drogi nr 791</b>	0,8	128,4	45,0	13:31	13:39	13:47
		→	ul. Bolesławska, zakręt w prawo, z lewej droga	0,2	128,6	44,8	13:31	13:39	13:48
		↑	<b>HUTKI</b>	3,3	131,9	41,5	13:35	13:44	13:53
		←	ul. Jurajska, w ul. Wrzosową	1,4	133,3	40,1	13:37	13:46	13:55
		→	na skrzyżowaniu	0,1	133,4	40,0	13:37	13:46	13:55
		←	na STOP	0,2	133,6	39,8	13:38	13:46	13:55
		↑	<b>BOLESŁAW</b>	0,3	133,9	39,5	13:38	13:46	13:55
		→	na skrzyżowaniu z ul. Kluczewskiej w ul. Główną, drogą w kierunku Bolesław Bukowno, z lewej droga w Olkusz, wjazd na drogę z pierwszeństwem, znak STOP	1,1	135,0	38,4	13:40	13:48	13:57
		←	drogą w kierunku Bukowno, Jaworzno, prosto droga w kierunku Sławków	1,7	136,7	36,7	13:42	13:50	14:00
		←	drogą w kierunku Bukowno, z prawej droga w kierunku Jaworzno	0,5	137,2	36,2	13:42	13:51	14:00
		→	na rondzie drogą w kierunku Bukowno w ul. Kolejową, prawostronnie, wysepki	0,9	138,1	35,3	13:44	13:52	14:02
		↑	<b>BUKOWNO</b>	0,2	138,3	35,1	13:44	13:52	14:02
		↑	<b>BUKOWNO, ul. Kolejowa 37</b>	0,8	139,1	34,3	13:45	13:54	14:03
		↑	ul. Kolejowa, słupki na środku przed wjazdem na wiadukt !!!!!	1,6	140,7	32,7	13:47	13:56	14:05
		←	zakręt	0,1	140,8	32,6	13:47	13:56	14:06
		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Trzebinia w ul. Mostową, z lewej droga w kierunku Olkusz, wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,3	141,1	32,3	13:48	13:56	14:06
		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Trzebinia 9, wjazd na drogę z pierwszeństwem, wysepka	0,8	141,9	31,5	13:49	13:58	14:07
		→	główną drogą w kierunku Trzebinia, z lewej droga w kierunku Bukowno, Podlesie	3,3	145,2	28,2	13:53	14:02	14:12
		←	zakręt	3,0	148,2	25,2	13:57	14:06	14:16
		→	na skrzyżowaniu w ul. Jana Pawła II, z lewej ul. Piaski	1,9	150,1	23,3	14:00	14:09	14:19
		↑	<b>TRZEBINIA</b>	0,3	150,4	23,0	14:00	14:09	14:20
		→	zjazd z głównej drogi w ul. Górniczą	2,3	152,7	20,7	14:03	14:13	14:23
		→	na skrzyżowaniu w ul. Grunwaldzką, wjazd na główną drogę	0,4	153,1	20,3	14:04	14:13	14:24
		←	główną drogą, z prawej ul. Boczna	0,8	153,9	19,5	14:05	14:14	14:25
		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Zwycięstwa w ul. Leśną, znak STOP	0,1	154,0	19,4	14:05	14:14	14:25
		↑	<b>LUSZOWICE</b>	3,1	157,1	16,3	14:09	14:19	14:29
		←	na rondzie w ul. Styczniową, wysepki	0,1	157,2	16,2	14:09	14:19	14:30
		→	z ul. Styczniowej w ul. Luszowicką	0,9	158,1	15,3	14:10	14:20	14:31
		↑	<b>BALIN</b>	0,1	158,2	15,2	14:10	14:20	14:31
		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Jaworzno, z lewej droga w kierunku Chrzanów, wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,9	159,1	14,3	14:12	14:22	14:32
		↑	<b>JAWORZNO</b>	1,7	160,8	12,6	14:14	14:24	14:35
		→	główną drogą z ul. Jaworznińskiej w ul. Jesienną, z lewej ul. Wyzwolenia	0,0	160,8	12,6	14:14	14:24	14:35
		↑	Początek terenu zabudowanego	2,4	163,2	10,2	14:17	14:27	14:38
		↑	100 metrów przed skrzyżowaniem	3,3	166,5	6,9	14:22	14:32	14:43
		←	drogą w kierunku Centrum w ul. Pionierów	0,1	166,6	6,8	14:22	14:32	14:43
		←	na rondzie drogą w kierunku Kraków Katowice, w ul. Kółłataja, wysepki, <b>wjazd na okrężenie</b>	0,7	167,3	6,1	14:23	14:33	14:44

		→	na skrzyżowaniu z ul. Kołłątaja w ul. Insurekcji Kościuszkowskiej	0,7	168,0	5,4	14:24	14:34	14:45
		→	na rondzie w ul. Pocztową, wysepki, pod prąd	1,2	169,2	4,2	14:25	14:36	14:47
	<b>Linia mety</b>	↑	<b>JAWORZNO, Rynek Główny (1 okrążenie)</b>	<b>0,3</b>	<b>169,5</b>	<b>3,9</b>	<b>14:26</b>	<b>14:36</b>	<b>14:48</b>
		→	na skrzyżowaniu z ul. Rynek Główny w ul. Słowackiego	0,1	169,6	3,8	14:26	14:36	14:48
		→	na skrzyżowaniu z ul. Słowackiego w ul. Obrońców Poczty Gdańskiej	0,4	170,0	3,4	14:26	14:37	14:48
		→	na rondzie w ul. Kołłątaja, wysepki	1,2	171,2	2,2	14:28	14:38	14:50
		→	na skrzyżowaniu z ul. Kołłątaja w ul. Insurekcji Kościuszkowskiej	0,7	171,9	1,5	14:29	14:39	14:51
		→	na rondzie w ul. Pocztową, wysepki, pod prąd	1,2	173,1	0,3	14:30	14:41	14:53
	<b>META</b>	↑	<b>JAWORZNO, Rynek Główny</b>	<b>0,3</b>	<b>173,4</b>	<b>0,0</b>	<b>14:31</b>	<b>14:41</b>	<b>14:53</b>